

G E B R U I K E N O N D E R H O U D

Beste klant,

Gefeliciteerd en bedankt voor het kiezen van een Fiat Nieuwe 500.

Wij hebben dit boekje samengesteld om u te helpen een volledig inzicht te krijgen in alle eigenschappen van uw auto.

Dit boekje bevat informatie, adviezen en belangrijke waarschuwingen inzake het gebruik van uw auto en over hoe u met de technologische kenmerken van uw Fiat Nieuwe 500 de beste prestaties kunt behalen.

Wij raden u aan het boekje in zijn geheel te lezen voordat u voor de eerste keer de weg op gaat, om bekend te raken met de bedieningselementen; tegelijkertijd kunt u het gedrag van de auto op verschillende manieren begrijpen.

Dit document bevat specificaties, speciale procedures en essentiële informatie voor de verzorging en het onderhoud van uw Fiat Nieuwe 500 op de langere termijn, voor het veilig rijden en het correcte gebruik.

Geadviseerd wordt het instructieboek, nadat u het gelezen hebt, in de auto te bewaren, zodat u het in de toekomst gemakkelijk kunt raadplegen en om ervoor te zorgen dat het aan boord van de auto blijft indien deze verkocht mocht worden.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

We weten zeker dat u zich door deze tools snel vertrouwd zult maken met uw nieuwe auto en dat u de door het Fiat-team geboden assistentie op prijs zult stellen.

Veel leesplezier gewenst. En ook veel rijplezier!

WAARSCHUWING

Alle uitvoeringen van de Fiat Nieuwe 500 worden in dit Instructieboek beschreven. Opties, uitrusting die bestemd is voor bepaalde markten of versies, worden niet expliciet in de tekst aangegeven: derhalve moet uitsluitend de informatie in beschouwing worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u heeft aangeschaft. Bijzonderheden die tijdens de fabricage van het model geïntroduceerd zijn, behalve het speciale verzoek om opties op het moment van de aanschaf, zullen aangegeven worden met de tekst (indien aanwezig). De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. FCA Italy S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJKE INFORMATIE!

DE MOTOR STARTEN



Wanneer de startinrichting, met de versnellingsbak in de stand P (Parkeren), naar de stand ENGINE wordt gebracht, klinkt er een geluidssignaal en wordt op het display van het instrumentenpaneel het bericht "READY" weergegeven om aan te geven dat het elektrische aandrijfsysteem van de Nieuwe 500 is gestart. De Nieuwe 500 is klaar om te rijden.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES



Als u na de aanschaf van de auto ervoor beslist om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico op het geleidelijk ontladen van de 12V-accu), neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Het personeel van de dealer kan de totale elektrische belasting berekenen en controleren of het elektrische systeem van de auto geschikt is voor het vereiste verbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Een correct onderhoud van de auto is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheidsfuncties van de auto, zijn milieuvriendelijkheid en lage gebruikskosten gedurende langere tijd te garanderen.

GEBRUIK VAN HET INSTRUCTIEBOEK

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Telkens wanneer er een instructie wordt gegeven die een richting betreft (links/rechts of vooruit/achteruit), moet deze richting gezien worden vanuit het perspectief van de op de bestuurdersstoel gezeten persoon. Als een richting vanuit een ander perspectief gezien moet worden, wordt dit in de tekst aangegeven.

De afbeeldingen in het Instructieboek zijn alleen bedoeld als voorbeeld: dit betekent dat sommige details van de afbeelding mogelijk niet overeenkomen met de daadwerkelijke inrichting van uw auto. Bovendien is het Instructieboek geschreven uitgaande van voertuigen met het stuurwiel aan de linkerkant; voor voertuigen met het stuur rechts is het dus mogelijk dat de plaats of de constructie van enkele bedieningselementen niet overeenkomt met het perfecte spiegelbeeld van de afbeelding. Voor de identificatie van het hoofdstuk met de door u gewenste informatie kunt u de inhoudsopgave aan het eind van dit Instructieboek raadplegen.

De hoofdstukken kunnen snel geïdentificeerd worden met behulp van de speciale grafische tabs rechts op alle oneven genummerde pagina's. Enkele pagina's verderop vindt u een legenda door middel waarvan u de volgorde van de hoofdstukken en de bijbehorende symbolen van de tabs kunt begrijpen. Aan de zijkant van alle even genummerde pagina's wordt in elk geval in tekstvorm een aanduiding gegeven van het huidige hoofdstuk.

WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN

Tijdens het lezen van dit Instructieboek zult u een reeks **WAARSCHUWINGEN** aantreffen, gericht op het voorkomen van handeldwijzen die uw auto kunnen beschadigen.

Ook worden er **VOORZORGSMATREGELEN** aangegeven die strikt in acht moeten worden genomen om een onjuist gebruik van de onderdelen van de auto, mogelijke oorzaak van ongevallen of letsel, te voorkomen.

Alle **WAARSCHUWINGEN** en **VOORZORGSMATREGELEN** moeten dus altijd nauwgezet worden nageleefd.

WAARSCHUWINGEN en **VOORZORGSMATREGELEN** worden in de tekst aangeduid met de volgende symbolen:



voor de veiligheid van personen;



voor de intacte staat van de auto;



voor de bescherming van het milieu.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, naast de titel of aan het einde van de regel weergegeven en worden gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende hoofdstuk.

SYMBOLEN

Enkele onderdelen van de auto hebben gekleurde etiketten met symbolen die duiden op voorzorgsmaatregelen die bij het gebruik van dit onderdeel in acht moeten worden genomen.

WIJZIGINGEN/MODIFICATIES AAN DE AUTO

WAARSCHUWING Eventuele wijzigingen of modificaties aan de auto kunnen van grote invloed zijn op de veiligheid en wegligging ervan en kunnen ongevallen veroorzaken waarbij de inzittenden ernstig of dodelijk gewond kunnen raken.

DOOR DE EIGENAAR AANGESCHAFTE ACCESSOIRES

Als u na de aanschaf van de auto ervoor beslist om elektrische accessoires te installeren die een voortdurende elektrische voeding behoeven (bijv. radio, satelliet anti-diefstalsysteem, enz.) of accessoires die het elektrische systeem in elk geval belasten, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk, waar het personeel zal controleren of het elektrische systeem van de auto geschikt is voor het vereiste gebruik, of dat het moet worden aangevuld met een krachtigere 12V-accu.

WAARSCHUWING Let op bij de montage van extra spoilers, lichtmetalen velgen of niet-originele wieldeksels: deze accessoires zouden de ventilatie van de remmen kunnen beperken en van invloed kunnen zijn op de efficiëntie ervan bij herhaaldelijk hard remmen of op lange afdalingen. Zorg ervoor dat de beweging van de pedalen door niets wordt belemmerd (vloermatten, enz.).

INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE APPARATEN

Elektrische/elektronische apparaten die na aanschaf van de auto door de aftersaleservice worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van de markering **eCE**.

FCA Italy S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur, op voorwaarde dat deze door een gespecialiseerd bedrijf, op vakkundige wijze, en overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

WAARSCHUWING In geval er apparatuur wordt geïnstalleerd die de kenmerken van de auto wijzigt, kan het kentekenbewijs door de bevoegde instanties ingenomen worden. Dit kan ook leiden tot het vervallen van de garantie met betrekking tot defecten die direct of indirect kunnen worden veroorzaakt door de voornoemde wijziging. FCA Italy S.p.A. wijst elke aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door de montage van accessoires die niet door Fiat zijn geleverd of aanbevolen en/of die niet conform de verschafte aanwijzingen zijn gemonteerd.

RADIOZENDERS EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparatuur (autotelefoons, CB-zenders, amateurradio's, enz.) mag niet in de auto gebruikt worden, tenzij er op het dak een aparte antenne wordt gemonteerd.

De zend- en ontvangstkwaliteit van deze apparatuur kunnen mogelijk beperkt worden door het afscherpende effect van de carrosserie van de auto. Voor wat betreft het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS, LTE) met het officiële EU-keurmerk, wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de mobiele telefoon.

WAARSCHUWING Het gebruik van deze apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Dit kan de veiligheid van de auto in gevaar brengen en een potentieel gevaar voor de gezondheid van de passagiers vormen.

GRAFISCHE INDEX



KENNISMAKING MET DE AUTO



**KENNISMAKING MET HET
INSTRUMENTENPANEEL**



VEILIGHEID



STARTEN EN RIJDEN



NOODGEVALLEN



ONDERHOUD EN ZORG



TECHNISCHE GEGEVENS



MULTIMEDIA

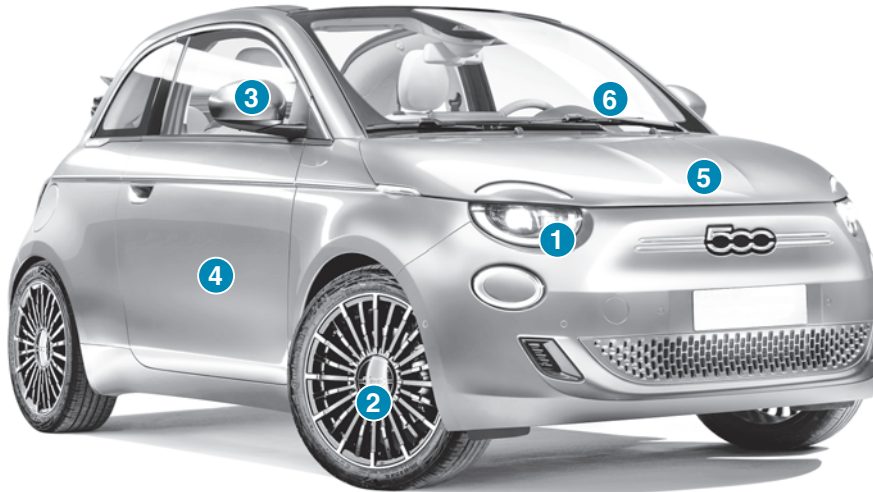


INHOUDSOPGAVE



GRAFISCHE INDEX

VOORAANZICHT



1 KOPLAMPEN

- Buitenverlichting 40
- Lamp vervangen 229
- Soorten lampen 229

2 WIELEN

- Velgen en banden 279
- Bandenspanning 279

3 BUITENSPIEGELS

- Verstelling 39
- Inklappen 39

4 PORTIEREN

- Gecentraliseerd
openen/sluiten 29

5 MOTORKAP

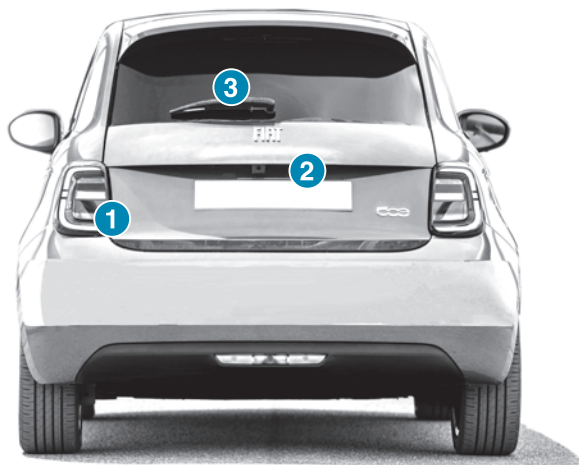
- Openen/sluiten 72

6 RUITENWISSERS

- Wissersbladen vervangen 261

F0S1216

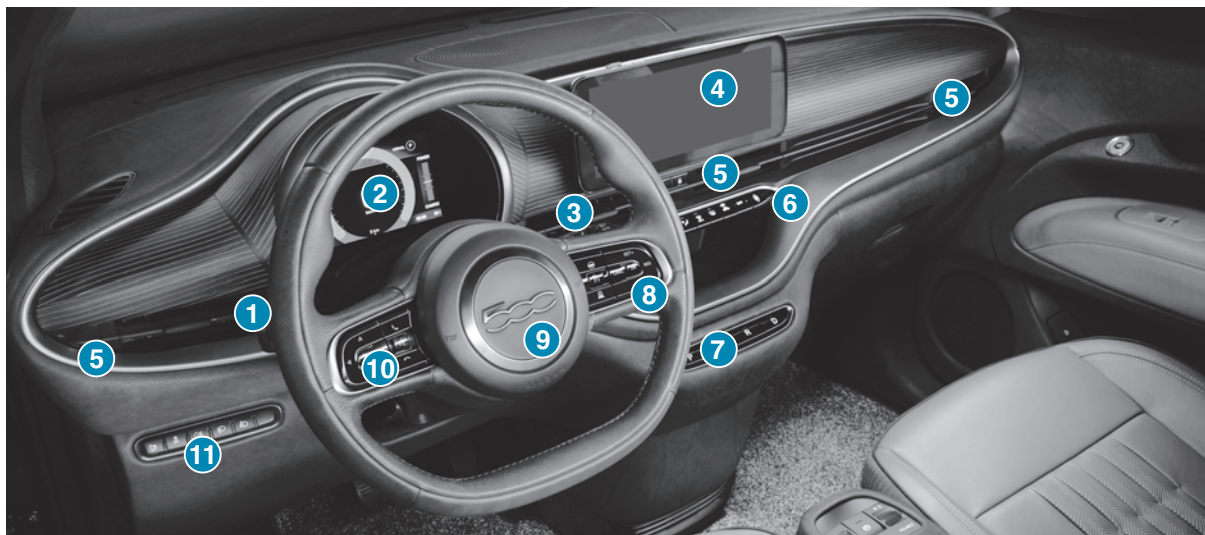




2

F0S0768

1	ACHTERLICHTEN	
<input type="checkbox"/>	Buitenverlichting	40
<input type="checkbox"/>	Lamp vervangen	237
<input type="checkbox"/>	Soorten lampen	237
2	BAGAGERUIMTE	
<input type="checkbox"/>	Openen/sluiten	71
3	ACHTERRUITWISSER	
<input type="checkbox"/>	Wisserbladen vervangen	261



3

F0S1093

1 LINKERHENDEL	
<input type="checkbox"/> Buitenverlichting	40
2 INSTRUMENTENPANEEL	
<input type="checkbox"/> Kenmerken	
instrumentenpaneel	82
<input type="checkbox"/> Waarschuwingslampjes	92
3 RECHTERHENDEL	
<input type="checkbox"/> Ruitensproeier	45
4	
<input type="checkbox"/> Uconnect™	301

5 UITSTROOMOPENINGEN	
<input type="checkbox"/> Klimatologisch comfort	50
6 KLIMAATREGELING	
<input type="checkbox"/> Handmatige/automatische	
klimaatregeling	50
7 VERSNELLINGSBAK	
<input type="checkbox"/> Eentraps-versnellingsbak	149
8 BEDIENINGSELEMENTEN OP HET	
STUURWIEL	
<input type="checkbox"/> Co-Driver-systeem	158
<input type="checkbox"/> Cruise Control	156
<input type="checkbox"/> Speed Limiter	155

9 STUURWIEL	
<input type="checkbox"/> Verstelling	39
10 BEDIENINGSELEMENTEN OP HET	
STUURWIEL	
<input type="checkbox"/> Bedieningselementen	
telefoon	301
<input type="checkbox"/> Bedieningselementen display	83
11 Bedieningselementen links	
<input type="checkbox"/> Inschakeling/uitschakeling Park	
Assist	181
<input type="checkbox"/> Inschakeling/uitschakeling ESC-	
systeem	109

<input type="checkbox"/> Mistachterlicht	40
<input type="checkbox"/> Hoogteregeling koplampen	40



4

F0S1094

1 STARTINRICHTING	
<input type="checkbox"/> De auto starten	26
2 INTERIEURUITRUSTING	
<input type="checkbox"/> Opbergvakken	73
<input type="checkbox"/> Beker-/flessenhouders	73
<input type="checkbox"/> Stopcontact	73
<input type="checkbox"/> Vakje smartphone / Draadloze lader	73
<input type="checkbox"/> USB-poorten	73
<input type="checkbox"/> Bedieningselementen Uconnect™ -systeem	73
<input type="checkbox"/> Keuzeschakelaar rijmodus	15

3 STOELN	
<input type="checkbox"/> Instellingen	35
4 ELEKTRISCHE RUITBEDIENING EN BUITENSPIEGELS	
<input type="checkbox"/> Elektrische ruitbediening	62
<input type="checkbox"/> Spiegels verstellen	39
5 PORTIEREN	
<input type="checkbox"/> Portieren openen	29



KENNISMAKING MET DE AUTO

De grondige kennis van uw nieuwe auto begint hier.

In dit handboek wordt op een eenvoudige, directe manier verteld hoe dingen worden gedaan en hoe alles werkt.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw auto te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven wordt.

WERKINGSPRINCIPE	15
DASHBOARD	22
DE SLEUTELS	23
STARTINRICHTING	26
SENTRY KEY®	27
ALARMSYSTEEM	28
PORTIEREN	29
STOELEN	35
HOOFDSTEUNEN	38
STUURWIEL	39
ACHTERUITKIJKSPIEGELS	39
BUITENVERLICHTING	40
INTERIEURVERLICHTING	44
RUITENSPROEIER	45
DE KLIMAATREGELING PROGRAMMEREN	48
KLIMAATREGELING	50
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	62
DAK	64
CABRIODAK	65
BAGAGERUIMTE	71
MOTORKAP	72
INTERIEURUITRUSTING	73
IMPERIAAL/SKIDRAGER.....	79
SPECIALE SERIE RED	80
AUDIOSYSTEEM.....	80

WERKINGSPRINCIPE

Het aandrijvingsstelsel van de Nieuwe 500 wordt volledig gevoed door de energie van de oplaadbare lithium-ion hoogspanningsaccu van de auto. In tegenstelling tot traditionele of hybride auto's, heeft deze auto geen interne verbrandingsmotor.

De Nieuwe 500 gebruikt de elektrische energie opgeslagen in de hoogspanningsaccu en geen brandstof. Deze accu levert de energie die nodig is voor het beginnen te rijden en moet daarom voorafgaand aan gebruik worden opgeladen. Als de hoogspanningsaccu volledig leeg is, zal de auto niet starten.

Deze auto heeft ook een 12V-accu, van hetzelfde type als die van auto's met interne verbrandingsmotoren. Als de 12V-accu volledig leeg is, zal de auto niet starten.

De 12V-accu levert het vermogen voor de traditionele elektrische systemen: lichten, ruitenwissers, veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners), audiosysteem, enz. De hoogspanningsaccu levert vermogen voor de elektrische motor en voedt de hoogspanningshulporganen (verwarmers, elektrische aircocompressor, enz.). De elektronische omzetter die het 12V-systeem voor de algemene werking van

de auto voedt, wordt ook gevoed door de hoogspanningsaccu en laadt ook de 12V-accu op.

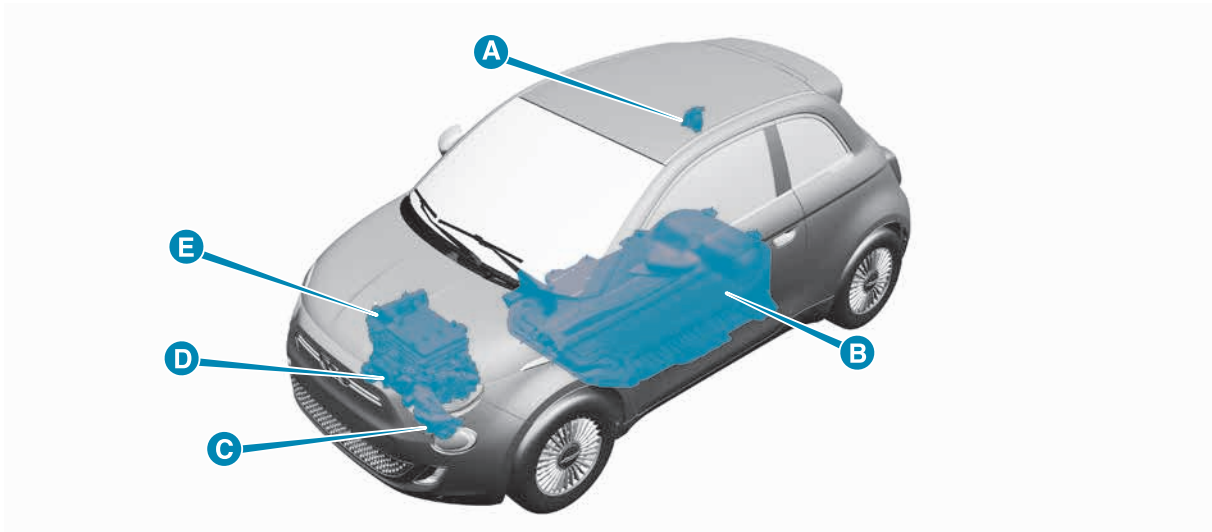
De accu wordt opgeladen door de laadaansluiting van de auto te verbinden met een stopcontact, door middel van een laadkabel. De accu wordt opgeladen door de laadaansluiting van de auto te verbinden met een stopcontact, door middel van een laadkabel.

De hoogspanningsaccu wordt ook gedeeltelijk geladen tijdens het rijden, door te vertragen of te remmen. Tijdens deze stappen wordt de accu geladen door regeneratie via de elektrische motor. Dit is een efficiënte manier van laden omdat de kinetische energie van de auto wordt gebruikt en wordt omgezet in elektrische laadstroom. Elektrische auto's hebben specifieke gebruikskenmerken. Voor het bereiken van optimale prestaties is het belangrijk op de hoogte te zijn van deze kenmerken.

De auto is milieuvriendelijk omdat hij geen uitlaatgassen afgeeft en derhalve nul CO₂-emissies heeft.



FUNCTIONEEL SCHEMA VAN DE AUTO



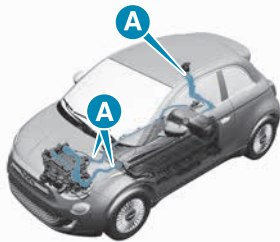
5

F0S0769

A. Oplaadaansluiting B. Hoogspanningsaccu C. Elektrische hoogspanningscompressor D. Elektrische tractiemotor E. Spanningsomvormer

HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu bevindt zich in het onderste gedeelte van het voertuig, op een centrale plaats, en is onderhoudsvrij.



6

F0S0770

A. Hoogspanningskabels

De hoogspanningsaccu is een lithium-ion-accu.

Lithium-ion-accu's bieden de volgende voordelen:

- ze zijn lichter dan andere soorten oplaadbare accu's van gelijke afmetingen;
- ze handhaven de lading langer;
- ze hebben geen geheugen, dat wil zeggen dat het niet nodig is volledig te ontladen alvorens weer op te laden, zoals in het geval van andere soorten batterijen;
- ze kunnen geladen en ontladen worden; de laadtijden variëren afhankelijk van de modus en het

vermogen van het huishoudelijke of openbare oplaadpunt.

De grote versie van hoogspanningsaccu van de Nieuwe 500 (meer energie) heeft een nominale spanning van 350V, terwijl de kleinere versie een spanning van 395V heeft. De hoogspanningsaccu is voorzien van temperatuurregelsystemen die verzekeren dat hij functioneert onder de voor zijn werking optimale temperatuuromstandigheden.



1)

De auto is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die de activering van het hoogspanningssysteem verhindert. Deze voorziening wordt meestal gebruikt door de dealers van het Fiat Servicenetwerk voor het repareren en onderhouden van de auto.



1)



2) 3) 4)



1) 2)

VERWIJDERING HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor een levensduur gelijk aan die van de auto. Als het noodzakelijk is de accu te vervangen, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor meer informatie inzake de verwijdering ervan.

OPMERKING De auto is uitgerust met een lithium-ion hoogspanningsaccu. Een onjuiste verwijdering van dit type accu vormt een risico op ernstige brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu. In overeenstemming met de nationale en internationale regelgeving inzake accu's, garandeert FCA een correcte inzameling van dit onderdeel, in samenwerking met exploitanten die gekwalificeerd zijn voor de correcte behandeling van af te keuren accu's.

ALGEMENE INFORMATIE

De auto is ook uitgerust met een regelsysteem van de accu, ontworpen om:

- veilige werking te verzekeren
- het actiebereik te optimaliseren
- de levensduur van de

hoogspanningsaccu te optimaliseren
OPMERKING Bij het starten en uitschakelen van de auto kunt u van binnenuit een klik waarnemen. Als de startinrichting op de stand ENGINE staat, zijn de magneetschakelaars van de hoogspanningsaccu gesloten om de verdeling mogelijk te maken van de opgeslagen elektriciteit voor het gebruik van de auto. Dit typische geluid is dat van de opening en sluiting van deze magneetschakelaars en is normaal voor de auto.



Als de temperatuur van de hoogspanningsaccu onder de -10°C of boven de 40°C ligt, kunnen enkele functies van de auto mogelijk wijzigen of uitgeschakeld worden omdat de prestaties van de accu buiten dit temperatuurbereik afnemen.

BEDRIJFSMODUS

Zoals met een auto met een automatische versnellingsbak, moet u eraan wennen geen gebruik te maken van uw linkervoet voor de activering van het koppelingspedaal: dit pedaal is niet aanwezig. Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal wegneemt of wanneer u voor het remmen het rempedaal intrapt, genereert de motor elektrische stroom die gebruikt wordt om de auto te remmen en de hoogspanningsaccu op te laden. Verwijs naar paragraaf “Modus eBraking” van hoofdstuk “Starten en rijden”.

Speciaal geval: nadat de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen en tijdens de eerste kilometers van gebruik van de auto, bevindt de uitlaatrem zich in een tijdelijke conditie van verminderde efficiëntie. Pas uw rijgedrag dienovereenkomstig aan.



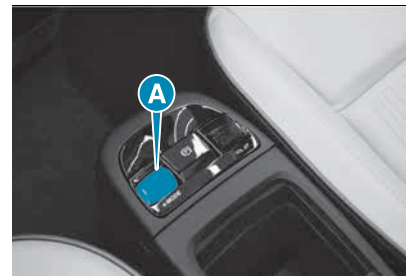
Tijdens het rijden, kunt u de keuzeschakelaar (A) afb. 7 op de tunnelconsole activeren. Met deze schakelaar kunt u drie verschillende rijmodi instellen, op basis van uw rijbehoeften:

- NORMAL
- RANGE
- SHERPA

Via de boordelektronica regelt het apparaat het dynamische regelsysteem van de auto (motor, ESC-systeem), en de communicatie met het instrumentenpaneel. De keuzeschakelaar is van het type “aangehouden actie” en keert terug naar de middelste stand wanneer hij wordt losgelaten. De inschakeling van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel gemeld met een specifiek bericht. Het systeem staat u niet toe om de rijmodus te wijzigen als u de prestaties van de elektrische motor drastisch vermindert (zie de paragraaf inzake de prestatiebeperving). Wanneer de motor wordt gestart, handhaaft het systeem meestal in de rijmodus die actief was voordat de auto werd gestopt. De standaard bedrijfsmodus is “NORMAL”. Trek eenmaal aan de keuzeschakelaar en laat hem los om de modus “RANGE” te activeren. Trek een tweede keer aan de keuzeschakelaar

en laat hem los om de modus “SHERPA” te activeren. Om terug te keren naar de modus “RANGE” moet de schakelaar eenmaal naar het dashboard toe worden gedruwd en losgelaten; duw de schakelaar een tweede keer naar het dashboard toe en laat hem los om naar de modus “NORMAL” terug te keren.

Rijmodusselectie is niet beschikbaar in “Prestatiebeperving - Modus Turtle”.



7

FOS1088

Modus “NORMAL”

In de bedrijfsmodus “NORMAL” heeft de auto geen prestatiebepervingen en kan er snel gereden worden met gebruik van het volledige vermogen en koppel van het tractiesysteem. In deze modus is het energieverbruik van de auto afhankelijk van de rijstijl.

In de modus “NORMAL” zal de auto, als het gaspedaal wordt vrijgegeven, vertragen met een motorreffect, vergelijkbaar met dan van een

traditioneel voertuig. Tijdens deze fase wordt de hoogspanningsaccu gedeeltelijk opgeladen (regeneratie). Wanneer in “NORMAL” de eentraps-versnellingsbak op D staat, moet het rempedaal worden ingetrapt om de auto stilstaand te houden (functie “One Pedal Driving” niet beschikbaar). Ook is de functie “creeping” beschikbaar. Wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven, begint de auto de beweging vooruit (met de versnellingsbak op “D”) of achteruit (met de versnellingsbak op “R”). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Modus “RANGE”

Ook in de modus “RANGE” heeft de auto geen snelheidsbeperkingen, maar wordt er een comfortabele bestuurbaarheid geboden, met een soepelere reactie op het intrappen van het gaspedaal. Deze modus helpt om een rijstijl aan te nemen die gericht is op de maximalisering van het actiebereik.

WAARSCHUWING In de modus “RANGE” wordt op het gaspedaal de functie “One Pedal Driving” geactiveerd. In dit geval kan de auto versnellen, afremmen en stoppen met alleen de actie op het gaspedaal.

Zie paragraaf “One Pedal Driving” in hoofdstuk “De motor starten”.

OPMERKING In de modus “RANGE” is de functie “creeping” niet beschikbaar.

OPMERKING Wanneer, bij de eentraps-versnellingsbak in D, de functie “One Pedal Driving” actief is en de auto staat stil, is het niet nodig om het rempedaal in te trappen om de auto stilstaand te houden.

Door in de modus “RANGE” het gaspedaal volledig in te trappen, kunt u de beperkingen van de modus opheffen en tijdelijk terugkeren naar de modus “NORMAL”.

Modus “SHERPA”

In de modus “SHERPA” heeft de auto geen acceleratiebeperking, maar wordt de maximale snelheid elektronisch beperkt naar 80km/uur. De modus “SHERPA” helpt in sterke mate een rijstijl aan te nemen die gericht is op maximale efficiëntie en een maximaal actiebereik van de auto.

Ook de klimaatregeling en de stoelverwarming worden automatisch uitgeschakeld, maar kunnen handmatig weer worden ingeschakeld, indien nodig.

WAARSCHUWING In de modus “SHERPA” wordt op het gaspedaal

de functie “One Pedal Driving” geactiveerd. In dit geval kan de auto versnellen, afremmen en stoppen met alleen de actie op het gaspedaal.

OPMERKING In de modus “SHERPA” is de functie “creeping” niet beschikbaar.

OPMERKING Wanneer, bij de eentraps-versnellingsbak in D, de functie “One Pedal Driving” actief is en de auto staat stil, is het niet nodig om het rempedaal in te trappen om de auto stilstaand te houden.

OPMERKING Ook als de “One Pedal Driving” actief is, zal het door middel van het rempedaal bediende remsysteem normaal functioneren.

Door in de modus “SHERPA” het gaspedaal volledig in te trappen, wordt de bedrijfsmodus tijdelijk teruggebracht naar “NORMAL” (bijvoorbeeld voor een inhaalmanoeuvre).

Bij actieve modus “SHERPA” wordt de functie stoelverwarming uitgeschakeld, indien actief. Om de functie weer te activeren moet u handelen op het bedieningselement voor de inschakeling.

OPMERKING Als de klimaatregeling of de stoelverwarming in de modus “SHERPA” zijn ingeschakeld, verschijnt er op het display van het instrumentenpaneel een specifiek




bericht dat de gebruiker waarschuwt dat deze functies van invloed zijn op de levensduur van de accu.

Prestatiebeperking - Modus Turtle

De modus "Turtle" wordt automatisch geactiveerd wanneer het resterende actiebereik minder dan 24 km bedraagt, maar kan in noodgevallen tijdelijk worden uitgeschakeld (bijvoorbeeld bij het naderen van een kruispunt) door het gaspedaal snel en volledig in te trappen (functie kick-down).


Actiebereik: 24-16 km

Oranje indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt gedurende 6 seconden.

Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, RANGE, SHERPA).

De achterruiwverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).


Actiebereik: 16-8 km

Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.

Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, RANGE, SHERPA).

De achterruiwverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).


Actiebereik: 8-0 km

Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.

Maximale snelheid: 70 km/uur.

De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterruiwverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: ≈0 km (noodtoestand)

Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel knippert.

Maximale snelheid: 70 km/uur.

De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterruiwverwarming

en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).
OPMERKING De snelheidsbeperkingen van de modus Turtle worden gedeactiveerd wanneer de Speed Limiter of de Cruise Control actief is.



WAARSCHUWING

- 1) Het aandrijvingsstelsel van de elektrische auto is aangesloten op de hoogspanningsaccu en wanneer het stelsel actief is, worden de onderdelen gevoed met hoogspanning. Neem de waarschuwingsberichten op de etiketten en plaatjes op de auto in acht wanneer u zich toegang verschafft tot de motorruimte. Eventuele ingrepen of wijzigingen van het elektrische hoogspanningsstelsel van de auto (onderdelen, kabels, stekkers, hoogspanningsaccu) zijn strikt verboden in verband met het risico voor uw veiligheid. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Koeien met het hoogspanningsstelsel kan leiden tot ernstige brandwonden of elektrische schokken, ook met dodelijke gevolgen.
- 2) De hoogspanningsaccu mag niet doorverkocht, weggegeven of gewijzigd worden. De hoogspanningsaccu mag alleen gebruikt worden op de auto waarbij hij geleverd wordt. Wordt hij buiten de auto gebruikt of gewijzigd, dan kunnen ongevallen zoals elektrische schokken,

productie van hitte of rook, ontploffing of lekkage van elektrolyt optreden.

3) Als de auto wordt gesloopt zonder de hoogspanningsaccu te verwijderen, kan contact met hoogspanningscomponenten, kabels en stekkers zeer gevaarlijke elektrische schokken tot gevolg hebben.

4) Als de hoogspanningsaccu niet op correcte wijze wordt afgevoerd, zou hij elektrische schokken kunnen veroorzaken die kunnen resulteren in ernstig letsel of de dood.

5) In geen geval mag de motorrem een vervanging zijn voor het intrappen van het gaspedaal.

6) In geval van slecht weer en overstroomde wegen: Rijd niet op een overstroomde weg als het waterpeil hoger staat dan de onderste rand van de velgen.

7) Plaats, in verband met de stille werking van uw elektrische auto, de versnelling altijd in stand P, activeer de elektrische parkeerrem en zet de motor af, voordat u de auto verlaat. **GEVAAR VOOR ERNSTIG LETSEL.**



BELANGRIJK

1) De hoogspanningsaccu mag alleen worden losgekoppeld door gekwalificeerd personeel van een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

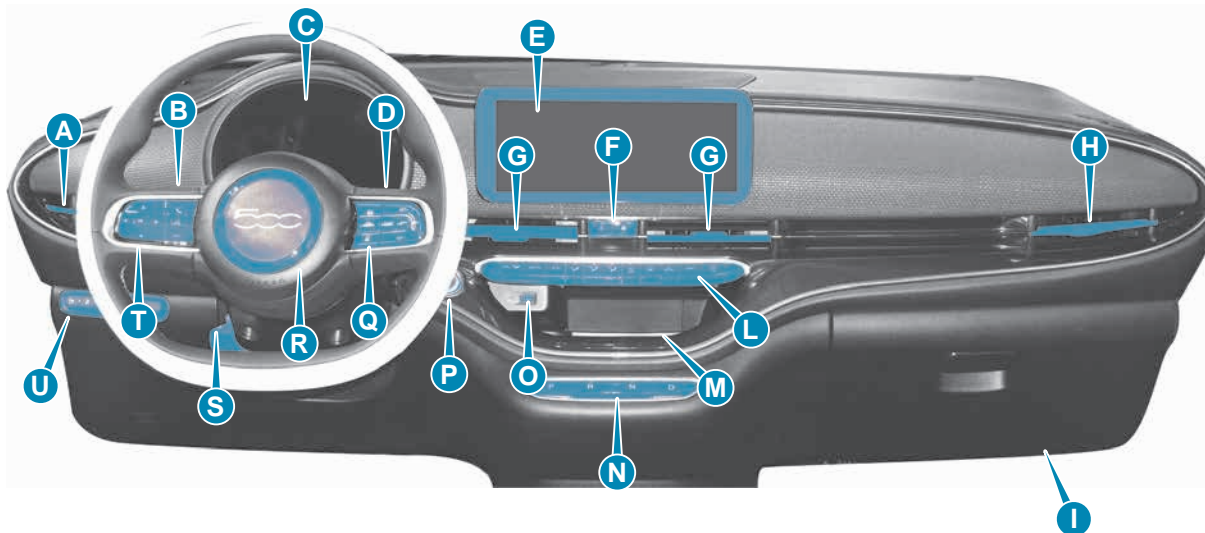
1) De accu mag niet door uzelf worden weggegooid. Als de auto wordt gesloopt, moet hij naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk worden gebracht voor de verwijdering en correcte verwerking van de hoogspanningsaccu door het personeel van de dealer dat beschikt over de technische bekwaamheden om volledig veilig te kunnen werken.

2) De spanningsvoerende onderdelen van de auto zijn gemarkeerd door labels met veiligheidswaarschuwingen. De hoogspanningsaccu heeft een label waarop dit gevaar wordt aangegeven.



DASHBOARD

De aanwezigheid, de symbolen en de plaats van de panelen, bedieningselementen, instrumenten en lampjes kunnen variëren afhankelijk van de verschillende versies.



8

F0S1096

A. zijdelingse uitstroomopening B. linkerhendel stuurwiel C. instrumentenpaneel D. rechterhendel stuurwiel E. Systeem **Uconnect™** F. alarmknipperlichten, knop vergrendeling/ontgrendeling portier G. middelste uitstroomopeningen H. zijdelingse uitstroomopening I. dashboardkastje L. bedieningselementen klimaatregeling M. opbergvak en draadloze lader (indien aanwezig) N. Eentraps-versnellingsbak O. USB-poort P. startinrichting Q. bedieningselementen op het stuurwiel (indien aanwezig) R. frontairbag bestuurderszijde en claxon S. hendel stuurwielverstelling T. bedieningselementen op het stuurwiel **Uconnect™**-systeem en display. U. schakelaarpaneel: mistachterlicht, deactivering ESC, koplampverstelling

DE SLEUTELS

De auto is uitgerust met twee soorten sleutels, een elektronische sleutel en een Wearable Key.



ELEKTRONISCHE SLEUTEL

De elektronische sleutel van de auto vervult de traditionele functies voor toegang en starten, die hieronder worden beschreven.




9

FOS1229

WERKING

Portieren en achterklep ontgrendelen

Druk kort op knop : ontgrendeling van de portieren en bagageruimte, tijdgestuurde inschakeling binnenverlichting en dubbel knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Wanneer deze functie beschikbaar is, druk dan eenmaal kort op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening om het bestuurdersportier te openen, of tweemaal binnen 1 seconde om alle portieren en de achterklep te openen. De huidige instelling kan gewijzigd worden via het menu van het display of het **Uconnect™** systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”), om het systeem alleen het bestuurdersportier te laten openen of alle portieren bij de eerste druk op de knop op de afstandsbediening. Verwijs voor meer informatie naar paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”.


Vergrendeling van portieren en bagageruimte

Druk kort op knop : vergrendeling van de portieren en de bagageruimte met plafondverlichting uit en eenmaal knipperen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Indien een of meer portieren geopend zijn, worden de portieren vergrendeld en wordt dit aangegeven door het snel knipperen van de richtingaanwijzers (waar aanwezig). De deuren bereiden zich voor op vergrendeling, die in werking treedt op het moment dat zij gesloten worden. De portieren zullen


alleen ontgrendeld worden als de aanwezigheid van de sleutel in het interieur wordt gedetecteerd.

De bagageruimte openen



Druk snel twee keer op de knop  om de bagageruimte op afstand te openen.

De richtingaanwijzers knipperen twee maal om aan te geven dat de achterklep geopend is.

Lichten aan

Druk op knop  om het stadslicht en de koplampen op afstand in te schakelen, gedurende maximaal 90 seconden.

Dit is bijvoorbeeld handig om het voertuig terug te vinden in een drukke parkeergarage.

Druk nogmaals op knop  of na afloop van de 90 seconden, de eerder ingeschakelde lichten gaan uit (als de functie parkeerlicht al was ingeschakeld dan blijft dat zo). Als, na het verstrijken van 90 seconden, de knop  wordt ingedrukt, blijven de koplampen en de stadslichten nog 30 seconden langer branden.

LEGE BATTERIJ

Als de batterij van de sleutel bijna leeg is, zal de auto dit detecteren en wordt er op het instrumentenpaneel een bericht weergegeven.



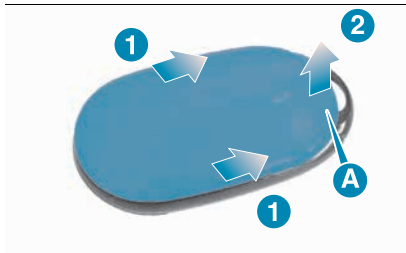
WAARSCHUWING De batterijduur is sterk afhankelijk van het gebruik.

BATTERIJ VERVANGEN



Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:

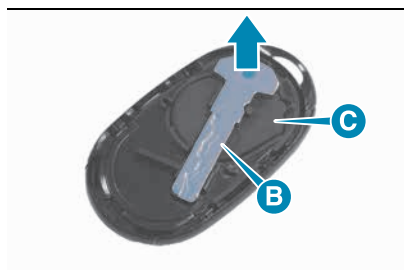
- pak de sleutel vast bij de onderkant (A) afb. 10 (de zijde zonder knoppen) en gebruik de vingertoppen om het dekseltje in de richting van het gat van de sleutelhanger te verplaatsen, tot de lipjes worden vrijgegeven (beweging (1));
- verwijder het onderste dekseltje door het voorzichtig op te tillen (beweging (2) afb. 10);



10

F0S1231

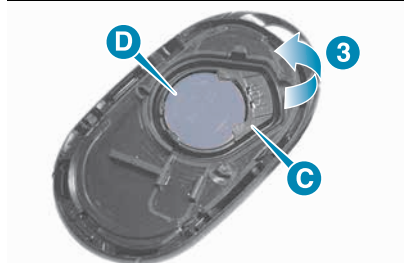
- trek de rand van de metalen sleutel (B) afb. 11 omhoog tot aan de vrijgave en neem hem weg;
- verwijder het beschermende kapje van de batterij (C) afb. 11;



11

F0S1232

- til het bevestigingslipje (C) afb. 12 op door kracht te zetten op de uitsparing op het uiteinde van de sleutel, aan de zijde van de sleutelhanger (beweging (3));
- neem de batterij uit (D).



12

F0S1233

- De vervangende batterij moet in het vakje van de oude batterij geplaatst worden; let op de aanduidingen van de polariteit in de elektrische sleutel in acht te nemen. Schuif en druk de batterij dan in de voorziene zitting.

- Plaats het beschermende kapje van de batterij terug.
- Plaats de metalen baard terug in de elektronische sleutel.
- Plaats het dekseltje terug en zorg ervoor dat het correct op de sleutel wordt bevestigd.

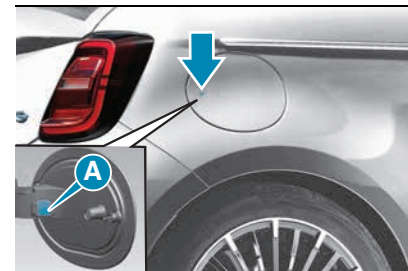
WAARSCHUWING Het vervangen van de batterij moet zorgvuldig gedaan worden, om de elektronische sleutel niet te beschadigen.

NOODSLEUTELHOUDER

(indien aanwezig)

De nood sleutel (B) afb. 11 kan in de oplaadhouder worden aangebracht.

Open de klep van de oplaadhouder en verwijder de houder (A) afb. 13. Breng de sleutel vanuit de greepzijde in de houder aan en plaats de houder terug op de klep.



13

F0S1348

VERZOEK OM EXTRA SLEUTELS

Om te garanderen dat de motor start en het voertuig correct werkt, alleen elektronische sleutels gebruiken die speciaal gecodeerd zijn voor de elektronica van het voertuig.

Als een elektronische sleutel voor een bepaald voertuig gecodeerd is, kan deze niet gebruikt worden voor andere voertuigen.

Duplicaatsleutels

Als een nieuwe sleutel met afstandsbediening of een nieuwe elektronische sleutel nodig is, ga dan naar een Fiat Servicepunt en neem een identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van het voertuig mee.

WEARABLE KEY

De auto kan optioneel worden voorzien van een extra, zeer kleine, lichtgewicht elektronische voorziening die als passieve sleutel functioneert (zonder knoppen).



14

F0S1230

De Wearable Key is waterdicht (tot 15 meter diepte gedurende 1 uur) en kan daarom gebruikt worden tijdens activiteiten buiten of sportieve activiteiten in het algemeen. Alle in deze handleiding voor de elektronische sleutel gegeven aanwijzingen zijn ook van toepassing voor de Wearable Key, met uitzondering van de functies die de aanwezigheid van knoppen betreffen en de procedure voor de vervanging van de batterij.

WAARSCHUWING De Wearable Key mag niet gebruikt worden bij diep duiken of bij andere activiteiten met snel bewegend water (zoals waterskiën, duiken, kitesurfen, enz.).

WAARSCHUWING De batterij van de Wearable Key kan niet vervangen worden. Als de inwendige batterij niet meer voldoende is geladen, neem

dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk en volg de procedure “Verzoek extra sleutels”. De noodzaak voor de vervanging van de batterij wordt aan de eigenaar gemeld zoals hierboven beschreven voor de elektronische sleutel in paragraaf “Lege batterij”.



WAARSCHUWING

8) *De accu niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutels bevatten een kleine accu. De accu kan binnen 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken en een dodelijk gevolg hebben als deze wordt ingeslikt. Houd nieuwe en uitgeputte accu's buiten bereik van kinderen. Gebruik het product niet langer en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvak niet lang goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat accu's ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn.*



BELANGRIJK

2) *De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.*



3) Leg de autosleutel niet in het vak voor draadloos laden: gevaar voor storing van het toegangs- en startsysteem.



BELANGRIJK

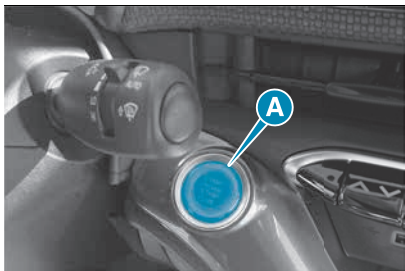
3) Lege batterijen moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.

STARTINRICHTING

WERKING

9) 10) 11)

Om de startinrichting (A) afb. 15 te activeren, moet de elektronische sleutel zich in de passagiersruimte bevinden. De startinrichting wordt ook geactiveerd als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte of op de hoedenplank bevindt.



15

F0S1366

De startinrichting kan in de volgende standen staan:

- STOP: de motor is uitgeschakeld. Enkele elektrische apparaten (bijv. centrale portiervergrendeling, alarm enz.) kunnen blijven werken;
- ENGINE: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen zijn beschikbaar. Deze status kan geselecteerd worden door eenmaal op de knop van de startinrichting te drukken, zonder het rempedaal in te trappen;
- START: starten motor.

12) 13)

OPMERKING De startinrichting wordt NIET ingeschakeld als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en de achterklep openstaat.

OPMERKING Wanneer er, bij startinrichting op ENGINE, 30 minuten verstrijken met de versnellingsbak op P (Parkeren) en afgezette motor, zal de startinrichting automatisch verplaatst worden naar de stand STOP.

OPMERKING Wanneer er, bij startinrichting op ENGINE, 15 minuten verstrijken met de versnellingsbak op N (vrijstand), afgezette motor en stilstaande auto, zal de startinrichting automatisch verplaatst worden naar de stand STOP.

OPMERKING Het is mogelijk om de auto bij gestarte motor te verlaten en de elektronische sleutel met u mee te

nemen. De motor zal blijven draaien. De auto zal de afwezigheid van de sleutel aan boord signaleren wanneer het portier gesloten wordt.

OPMERKING Als het systeem de auto uitschakelt, verwijst dan naar paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”, indien aanwezig, en neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Verwijs voor meer informatie over het starten van de motor naar de inhoud van paragraaf “De motor starten” van hoofdstuk “Starten en rijden”.

OPMERKING Als de elektronische sleutel in de auto achterblijft, kan hij gedeactiveerd worden voor starten. Doe hiervoor het volgende:

- sluit alle portieren en de achterklep;
- druk tweemaal op de vergrendelingsknop op een andere sleutel, of op de knop onder de handgreep met een andere elektronische sleutel, en wacht ten minste 3 seconden tussen de drukbewegingen;
- wacht 30 seconden, zonder de auto te ontgrendelen of de portieren te openen.

Om de eerder gedeactiveerde elektronische sleutel weer te activeren moet of de auto gestart worden met een geactiveerde elektronische sleutel

of moet de auto ontgrendeld worden met een geactiveerde elektronische sleutel.



WAARSCHUWING

9) *Aftermarket-werkzaamheden waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. bij montage van een alarmsysteem) zijn ten strengste verboden. Dergelijke werkzaamheden kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar brengen waardoor de auto niet meer aan de typegoedkeuring voldoet.*

10) *Als er geknoeid is aan het contactslot (bijv. een poging tot diefstal), dan moet dit gecontroleerd worden bij het Fiat Servicenetwerk voordat er verder gereden wordt.*

11) *Neem de sleutel altijd mee als het voertuig wordt verlaten, om te voorkomen dat iemand onverhoeds gebruik van de bedieningselementen maakt. Vergeet niet de elektrische parkeerrem in te schakelen. Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.*

12) *Voordat u de auto verlaat, moet ALTIJD de elektrische parkeerrem geactiveerd worden. Plaats de versnellingsbak op P (parkeren) en plaats de startinrichting op de stand STOP. Vergrendel altijd de portieren als u de auto verlaat.*

13) *Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van de auto of op een voor kinderen bereikbare plaats. Laat de auto niet achter met de*

startinrichting in de stand ENGINE. Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of het voertuig zelfs kunnen starten.

SENTRY KEY®

Het **Sentry Key®**-systeem voorkomt onbevoegd gebruik van de auto door de start van de motor te belemmeren. Het systeem hoeft niet te worden in-/uitgeschakeld: de werking is automatisch, onafhankelijk van het feit of de portieren van het voertuig al dan niet zijn vergrendeld.

Wanneer de startinrichting naar ENGINE wordt gedraaid, identificeert het **Sentry Key®**-systeem de code die door de sleutel wordt verzonden.


Als de code als geldig herkend wordt, maakt het **Sentry Key®**-systeem het starten van de motor mogelijk.

Wanneer de startinrichting weer naar STOP wordt verplaatst, deactiveert het **Sentry Key®**-systeem de regelmodule van de motor, zodat de motor niet gestart kan worden.

Zie voor de correcte procedures voor het starten van de motor paragraaf "De motor starten" van hoofdstuk "Starten en rijden".

ONREGELMATIGE WERKING

Als de code van de sleutel, tijdens het starten, niet correct herkend wordt, wordt op het instrumentenpaneel het pictogram  weergegeven (zie de aanwijzingen van paragraaf "Waarschuwinglampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel"). Deze omstandigheid leidt er toe dat de motor na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Draai in dat geval de startinrichting naar STOP en daarna naar ENGINE; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan met de andere bijgeleverde sleutels. Als het nog steeds niet mogelijk is om de motor te starten, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als tijdens het rijden het  pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. als gevolg van een spanningsval). Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



ALARMSYSTEEM

IN WERKING TREDING ALARM

Het alarm gaat in de volgende gevallen af:

- wanneer een van de portieren/motorkap/achterklep ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
 - bediening van de startinrichting met een sleutel die niet gevalideerd is.
- Activering van het alarm leidt tot een geluidssignaal en het knippen van de richtingaanwijzers.

WAARSCHUWING De functie voor startonderbreking wordt gegarandeerd door het **Sentry Key®**-systeem, dat automatisch ingeschakeld wordt wanneer u uitstapt, de elektronische sleutel met u meeneemt en de portieren sluit.

WAARSCHUWING De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

INSCHAKELN VAN HET ALARM

Richt, bij gesloten portieren, motorkap en achterklep en met de startinrichting op stand STOP, de elektrische sleutel

naar de auto en druk kort op de knop



Het alarm kan ook worden ingeschakeld door te drukken op de knop "portierslot" op de buitenhandgreep van het portier. Zie voor meer informatie de paragraaf "Passive Entry" van hoofdstuk "Portieren".

Het systeem geeft een visueel en akoestisch signaal (indien aanwezig) en maakt het vergrendelen van de portieren mogelijk.

Voordat het alarm wordt geactiveerd, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan weerklinkt nogmaals een geluidssignaal.

Als er na de inschakeling van het alarm een tweede geluidssignaal klinkt, wacht dan ongeveer 4 seconden en schakel het alarm uit met druk op de knop . Controleer of de portieren, motorkap en achterklep goed gesloten zijn en schakel het systeem weer in door te drukken op de knop .

Als het alarm ook bij correct gesloten portieren, motorkap en achterklep een geluidssignaal afgeeft, is een storing van de werking van het systeem opgetreden; neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

De vergrendeling van de portieren zonder activering van het alarm is ook altijd mogelijk door de portieren door middel van de noodvergrendelingsprocedure te vergrendelen. Zie voor meer informatie paragraaf "Noodopening en -sluiting" van hoofdstuk "Portieren".

WAARSCHUWING Het alarm, als dit eerder geactiveerd was, zal niet gedeactiveerd worden als de deuren worden ontgrendeld door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te steken. Het alarm kan gedeactiveerd worden door de startinrichting naar ENGINE te draaien of op de knop op de afstandsbediening te drukken.

UITSCHAKELN VAN HET ALARM

Druk op knop . De volgende dingen gebeuren:

- de richtingaanwijzers knippen twee keer kort (indien aanwezig);
- er klinken twee korte geluidssignalen (indien aanwezig);
- de portieren worden ontgrendeld.

Voor uitvoeringen met de functie Passive Entry kan het alarm worden uitgeschakeld door de bezitter van de sleutel door op de ontgrendelingsknop van het portier op de buitenhandgreep

te drukken. Zie voor meer informatie de paragraaf "Passive Entry" van hoofdstuk "Portieren".

BUITEN WERKING STELLEN VAN HET ALARM


Om het alarm volledig buiten werking te stellen (bijv. als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt), sluit de portieren dan door middel van de noodvergrendelingsprocedure beschreven in hoofdstuk "Portieren".

WAARSCHUWING Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg raken of er sprake is van een systeemstoring, kan het alarm worden uitgeschakeld door de startinrichting op de stand ENGINE te plaatsen.


PORTIEREN

PORTIEREN VAN BINNENUIT VERGRENDELEN / ONTGRENDELEN

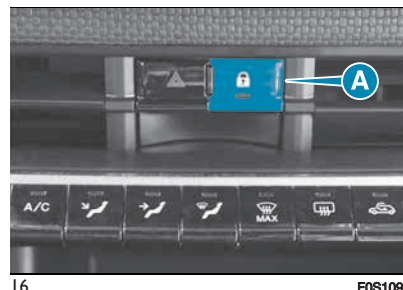
Centrale vergrendeling / ontgrendeling

Indien aanwezig, zal de functie "Autoclose" de automatische vergrendeling van de portieren automatisch activeren wanneer de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden. Als deze functie niet aanwezig is, gebruik dan de betreffende knop  (A) afb. 16 op het middelste dashboard om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

Indien aanwezig, kan de functie "Autoclose" worden ingeschakeld/uitgeschakeld door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Portieren & Vergrendelingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

De portieren kunnen in elk geval vergrendeld worden door middel van de knop  (A) op het middelste dashboard. De led van de knop gaat branden om de vergrendeling te bevestigen. Druk, bij vergrendelde portieren, nogmaals op de knop om ze te ontgrendelen. De led van de

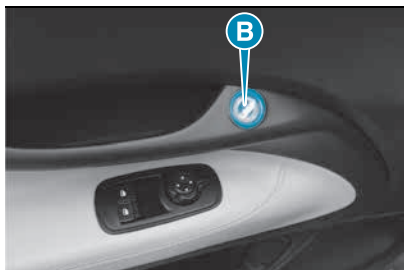
knop gaat uit om de ontgrendeling te bevestigen.



Het portier openen

Het portier kan geopend worden door te drukken op de knop (B) afb. 17 die zich boven elk portier bevindt. Als de functie aanwezig is, zal het drukken op de knop boven één van de portieren het betreffende portier openen en de andere portieren en de achterklep ontgrendelen. De functie moet geactiveerd worden in het menu op het display van het instrumentenpaneel of door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").






17

FOS1099

Druk binnen twee seconden driemaal op de knop (B) afb. 17 om het portier te openen bij snelheden boven de 5 km/uur (om een spontane opening van het portier tijdens het rijden te voorkomen). Bij snelheden lager dan 5 km/uur zal het portier bij de eerste druk op de knop openen. De rode led rond de knop gaat branden als het portier is vergrendeld en gaat uit wanneer het portier wordt ontgrendeld.

PORTIEREN VAN BUITENAF VERGRENDELEN / ONTGRENDELEN


Van buitenaf vergrendelen

Druk, bij gesloten portieren, op de knop  op de sleutel.

Het portierslot kan ook geactiveerd worden als alle portieren en de achterklep geopend zijn.

Als er op de knop  op de sleutel wordt gedrukt, worden alle sloten gesloten, inclusief dat van de open achterklep. Wanneer het open portier of de open achterklep wordt gesloten, wordt hij vergrendeld en kan hij niet meer van buitenaf geopend worden.

Van buitenaf ontgrendelen

Druk op de knop voor opening  op de sleutel. Trek vervolgens aan de handgreep (E) afb. 19 op een van de twee portieren om in de auto te stappen.

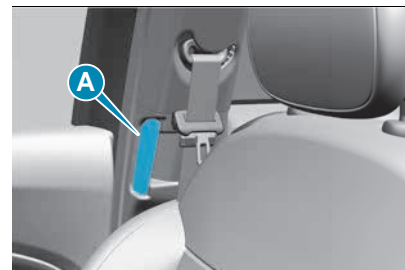
VERSIE "3+1" - OPEN/DICHT ACHTERPORTIER AAN PASSAGIERSZIJDE

(indien aanwezig)

Openen

Open het achterportier aan de passagierszijde door eerst het voorportier te openen met de handgreep (E) afb. 19 (van buitenaf) of met de knop (B) afb. 17 (van binnenuit).

Open vervolgens het achterportier met de binnenhandgreep (A) afb. 18.



18

FOS1399

OPMERKING Het wordt aanbevolen om de voorste passagiersstoel dubbel te klappen om de achterste stoelen te kunnen bereiken en uit de auto te kunnen stappen. Raadpleeg de hoofdstuk "Stoelen" in dit deel voor meer informatie.

BELANGRIJK De veiligheidsgordel van de voorste passagiersstoel is bevestigd aan het achterportier. Als de veiligheidsgordel van de voorste passagiersstoel is vastgezet, moet deze losgehaald en volledig opgerold worden voordat het achterportier kan worden geopend.

BELANGRIJK De passagier op de voorstoel moet altijd controleren altijd of het portier is gesloten alvorens de veiligheidsgordel vast te zetten.

Sluiten

Sluit eerst het achterportier en daarna pas het voorportier.

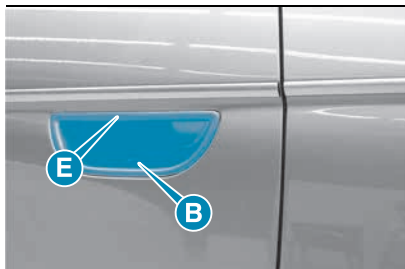
PASSIVE ENTRY



Het Passive Entry-systeem kan de aanwezigheid van een elektronische sleutel in de buurt van de portieren identificeren.

Met dit systeem kunnen de portieren (en de achterklep) vergrendeld/ontgrendeld worden zonder te hoeven drukken op een toets op de elektronische sleutel.

Als het systeem de buiten de auto gedetecteerde elektronische sleutel als geldig identificeert, hoeft de bezitter van de sleutel enkel aan de handgreep (E) afb. 19 van een van de twee portieren te trekken om het alarm uit te schakelen en het portier te openen. De andere portieren en de achterklep worden ontgrendeld.



19

F0S1100

Indien de functie aanwezig is, is het door middel van de knop op het bestuurdersportier mogelijk om alleen


het portier aan de bestuurderszijde te openen, terwijl de andere portieren en de achterklep vergrendeld blijven, of om het portier aan de bestuurderszijde te openen en de andere portieren en de achterklep te ontgrendelen; dit is afhankelijk van de modus ingesteld op het menu van het display in het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

Portiervergrendeling

Ga als volgt te werk om de portieren te vergrendelen:

- verzeker u ervan dat u in het bezit bent van de elektronische sleutel en zich in de nabijheid van het portier aan de bestuurders- of passagierszijde bevindt;
- druk op de knop (B) afb. 19 op de handgreep: alle portieren en de achterklep worden vergrendeld. Met de vergrendeling van de portieren wordt ook het alarm geactiveerd (indien aanwezig).

WAARSCHUWING Na het indrukken van de knop "portiervergrendeling" (B) moet u twee seconden wachten voordat de portieren weer ontgrendeld kunnen worden met behulp van de handgreep (E). Het is dus mogelijk om te controleren of het voertuig correct is vergrendeld door binnen 2 seconden

aan de handgreep te trekken. De portieren zullen niet weer ontgrendeld worden. De portieren en de achterklep van de auto kunnen in elk geval van buiten de auto vergrendeld worden door te drukken op de knop  op de elektronische sleutel, of van binnen in de auto door middel van de knop (A) afb. 16 op het middelste dashboard.

PREVENTIE TEGEN HET ONBEDOELD INSLUITEN VAN DE SLEUTEL IN DE AUTO (FOBIK-SAFE)

De sleutel heeft een automatische functie voor portierontgrendeling om te voorkomen dat hij per ongeluk in de auto wordt achtergelaten.

Er zijn drie situaties die het FOBIK-Safe-systeem activeren:


- Een verzoek voor vergrendeling met een geldige elektronische sleutel terwijl het portier open staat.
 - Een verzoek voor vergrendeling door middel van de vergrendelingsknop op de buitenhandgreep (B) afb. 19 terwijl er een portier open staat.
 - Een verzoek voor vergrendeling door middel van de vergrendelingsknop (A) afb. 16 op het middelste dashboard terwijl er een portier open staat.
- Wanneer alle portieren zijn gesloten, controleert het FOBIK-Safe-systeem binnen en buiten de auto op de



aanwezigheid van geactiveerde elektronische sleutels.

Als een van de elektronische sleutels in de auto wordt gedetecteerd en er geen andere actieve elektronische sleutel buiten de auto wordt gedetecteerd, zal de functie FOBIK-Safe automatisch alle portieren van de auto ontgrendelen.

De functie FOBIK-Safe grijpt ook in als de elektronische sleutel in de bagageruimte wordt achtergelaten. Als de achterklep gesloten is en de elektronische sleutel gedetecteerd wordt, zal het systeem de achterklep ontgrendelen.

Wanneer er daarentegen een of meerdere elektronische sleutels in de passagiersruimte worden gedetecteerd, zal de vergrendeling van de portieren met een andere sleutel de werking van de sleutels van binnenuit deactiveren. In dit geval zal de functie FOBIK-Safe de in de auto achtergelaten gedeactiveerde sleutels niet detecteren. Druk, om hun correcte werking weer te herstellen, op de toets  op de afstandsbediening.

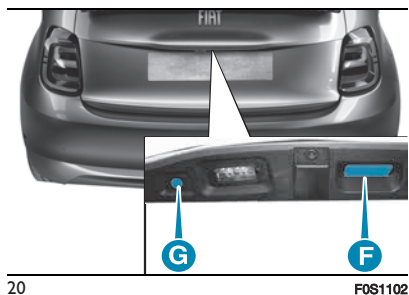
OPMERKINGEN

De portieren van het voertuig worden **niet ontgrendeld** in geval van een van de volgende situaties:

- de portieren zijn vergrendeld door middel van de noodvergrendeling door middel van de knop voor de opening van het portier (B) afb. 17 op het deurpaneel;
- als er buiten in de nabijheid van het voertuig een elektronische sleutel is gedetecteerd.

Toegang tot de bagageruimte

Als de auto is voorzien van de functie Passive Entry, benader de achterklep dan met een actieve elektronische sleutel, druk op de knop voor elektronische portierontgrendeling (F) afb. 20 onder de handgreep, pak de handgreep vast en til de achterklep omhoog.



WAARSCHUWING Indien aanwezig, wordt het alarmsysteem, alleen voor het gebied van de bagageruimte, tijdelijk uitgeschakeld. Het

alarmsysteem wordt weer geactiveerd zodra de bagageruimte gesloten is.

Voor voertuigen die niet zijn uitgerust met het Passive Entry-systeem moet de afstandsbediening gebruikt worden om de achterklep te openen.

WAARSCHUWING Wanneer de portieren van het voertuig zijn vergrendeld en alleen de achterklep ontgrendeld is, en er wordt bij de vergrendeling van de achterklep een sleutel in het voertuig gedetecteerd, wordt de achterklep weer ontgrendeld en zullen de lichten tweemaal knipperen.

WAARSCHUWING Controleer voor het weggrijden of de achterklep goed gesloten is.

Vergrendeling van de portieren met de knop op de achterklep

(indien aanwezig)

Als het systeem een geldige elektronische sleutel buiten de auto detecteert, kan de achterklep, samen met alle portieren, vergrendeld worden door te drukken op de knop (G) afb. 20.

WAARSCHUWING De opening van de achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de auto rijdt.

Systeem in-/uitschakelen

Het Passive Entry-systeem kan worden in- en uitgeschakeld door middel van het menu op het display of in het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

DEAD LOCK-SYSTEEM

(indien aanwezig)



Deze veiligheidsvoorziening verhindert de werking van de knoppen in de auto en van de knop voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren.

Op deze manier wordt de opening van de portieren vanuit de passagiersruimte voorkomen, wat dient als een obstakel voor inbraakpogingen.

Wij adviseren u om, telkens wanneer de auto geparkeerd wordt, deze voorziening in te schakelen.

Het systeem inschakelen


Het systeem wordt op alle deuren geactiveerd door twee keer snel achter elkaar te drukken op de knop  op de sleutel of, voor auto's met Passive Entry, door te drukken

op de vergrendelingsknop op de buitenhandgreep van de auto. De richtingaanwijzers knipperen 3 keer om u te laten weten dat het systeem ingeschakeld is.

Als er een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn, wordt het systeem niet geactiveerd, waardoor voorkomen wordt dat iemand in de passagiersruimte opgesloten raakt na het instappen via het geopende portier en dit daarna te sluiten.

Het systeem uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld:

- wanneer de portieren ontgrendeld worden (door op de knop  op de sleutel met afstandsbediening te drukken);
- wanneer de startinrichting op ENGINE wordt geplaatst;
- in geval van een auto uitgerust met het Passive Entry-systeem, door te drukken op de knop voor portierontgrendeling op de buitenhandgreep.

De claxon is actief, ook wanneer de startinrichting op OFF wordt geplaatst.

NOODSLUITING EN -OPENING

Als de elektronische sleutel niet functioneert, bijvoorbeeld door een lege batterij, kunt u:

de auto ontgrendelen door middel van de mechanische sleutel in de elektronische sleutel door te handelen op de grendel op het bestuurdersportier. Zie de onderstaande paragraaf "Noodopening van de portieren van buitenaf".

Vergrendel de auto door ongeveer 5 seconden de knop voor portierontgrendeling (B) afb. 17 op het interne portierpaneel ingedrukt te houden, waarbij de startinrichting op stand STOP moet blijven en het portier geopend.

De auto zal na ongeveer 5 seconden alle portieren en de achterklep vergrendelen.

De leds op de knop van het portier (B) afb. 17 en op het middelste dashboard (A) afb. 16 gaan branden om de vergrendeling te bevestigen.

Wanneer het laatste portier wordt gesloten, wordt de auto vergrendeld.

De auto kan door elk portier vergrendeld worden door middel van de hierboven beschreven procedure.



Portieren ontgrendelen en vergrendelen in geval van stroomuitval

Als de 12V-accu van de auto leeg is, kunnen de portieren toch ontgrendeld of vergrendeld worden, aangezien



ze zijn voorzien van een extra stroomvoorziening.

De portieren ontgrendelen

U kunt de portieren op de volgende manieren ontgrendelen:

- druk, bij vergrendelde portieren, driemaal binnen 2 seconden op de knop voor portierontgrendeling (E) afb. 19 op de buitenhandgreep.
- Draai de grendel (C) op het bestuurdersportier afb. 24 met behulp van de mechanische sleutel die zich in de elektronische sleutel bevindt.
- Druk driemaal binnen 2 seconden op de ontgrendelingsknop op de binnenkant van het portier (B) afb. 17.

De portieren vergrendelen

De deuren kunnen vergrendeld worden door middel van de noodvergrendelingsprocedure. Zie de hierboven beschreven paragraaf "Noodsluiting en -opening".

OPMERKING Zie de hierboven beschreven paragraaf "Noodsluiting en -opening".

RESET

De reset van het portier is voor een bepaald aantal keren automatisch, waarna de reset handmatig moet gebeuren door middel van de grendel (A) afb. 21 en de mechanische sleutel in de elektronische sleutel.

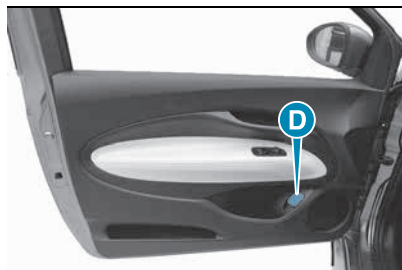


21

FOS1195

Noodopening van de portieren van binnenuit

Als de elektronische sleutel niet functioneert, bijvoorbeeld door een lege batterij of de lege 12V-accu van de auto, kunnen de portieren toch van binnenuit geopend worden door te trekken aan de noodhendel (D) afb. 22 die op elk portier aanwezig is.



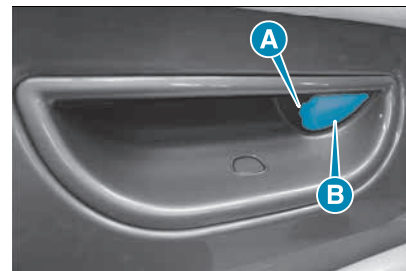
22

FOS1101

Noodopening van de portieren van buitenaf

Als de elektronische sleutel niet functioneert (bij. door een lege batterij) of als er sprake is van een storing van de stroomvoorziening, kunt u de portieren als volgt van buitenaf openen:

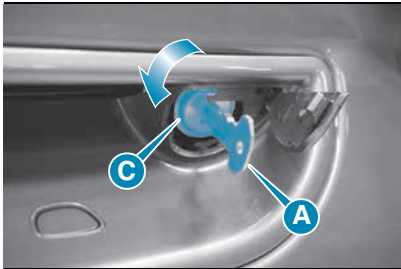
- verwijder het kapje (B) afb. 23 op de buitenhandgreep van het bestuurdersportier en steek de mechanische sleutel, die zich in de elektronische sleutel bevindt, in de sleuf (A);



23

FOS1281

- open het portier met gebruik van de mechanische sleutel (A) in de elektronische sleutel door de grendel (C) afb. 24 op de buitenhandgreep van het bestuurdersportier linksom te draaien.



24

FOS1282



WAARSCHUWING

14) Door het Dead Lock-systeem te activeren kunnen de portieren alleen van binnenuit de auto worden geopend door middel van de noodhendel (D) afb. 22. Controleer derhalve dat er niemand aan boord is alvorens uit de auto te stappen.



BELANGRIJK

4) De werking van het herkenningssysteem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld elke interferentie van elektromagnetische golven van externe bronnen (bijv. mobiele telefoons), de laadtoestand van de batterij in de elektronische sleutel en de aanwezigheid van metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het voertuig. In die gevallen is het nog steeds mogelijk de portieren te ontgrendelen met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel (zie beschrijving op de volgende pagina's).

5) Zorg ervoor dat u, na de vergrendeling van de auto met een noodprocedure, niet de sleutels in de auto achterlaat. De noodprocedure voor vergrendeling deactiveert de werking FOBID-Safe.

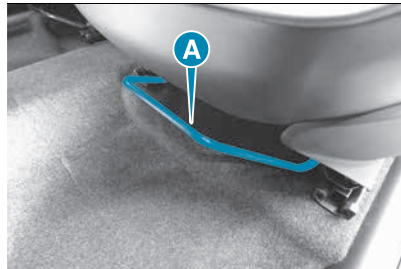
STOELN

VOORSTOELN



Verstelling vooruit/achteruit

Trek hendel (A) afb. 25 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel rusten.



25

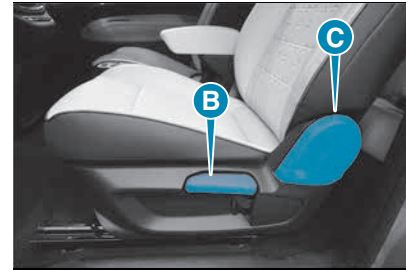
FOS1103



Hoogteregeling

(voor bepaalde versies/markten)
Gebruik hendel (B) afb. 26 om het achterste deel van de stoel omhoog

of omlaag te verstellen naar de meest comfortabele rijstand.



26

FOS1295

Verstelling rugleuning

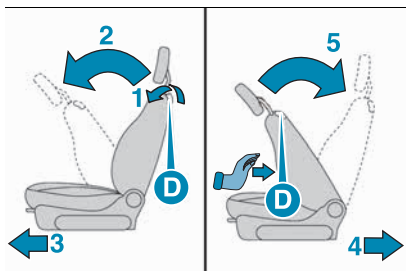
Draai de hendel (C) afb. 26.

Kanteling rugleuning



Om de rugleuning neer te klappen, hendel (D) afb. 27 gebruiken (beweging 1) en de rugleuning naar voren klappen tot hij vergrendeld wordt (beweging 2). Laat hendel (D) los en schuif de stoel, door op de rugleuning te duwen, naar voren (beweging 3).





27

F0S1365

Bestuurderszijde en passagierszijde, met standgeheugen

Om te stoel weer in zijn aanvankelijke stand te zetten, als volgt te werk gaan:

- schuif de stoel naar achteren door tegen de onderkant van de rugleuning te duwen, zoals weergegeven in afb. 27, en zorg er daarbij voor dat u de rugleuning niet omhoog brengt tot de verticale startpositie. Schuif de stoel op die manier tot de vergrendelde stand (beweging 4);
- breng de rugleuning nu omhoog (beweging 5) tot de verticale startpositie, tot u een klik voelt;

WAARSCHUWING Het gebruik van hendel (D) afb. 27 voordat de stoel in zijn aanvankelijke stand vergrendeld wordt zal ertoe leiden dat de aanvankelijke stand verloren gaat. In dat geval moet de stand van de

stoel hersteld worden met behulp van hendel voor de afstelling in de lengte (A) afb. 25.

Verwarmde stoelen

(indien aanwezig)

De stoelverwarming kan alleen worden ingeschakeld door middel van de toetsen van het **Uconnect™**-systeem, met de startinrichting op stand START.

Auto-on comfort

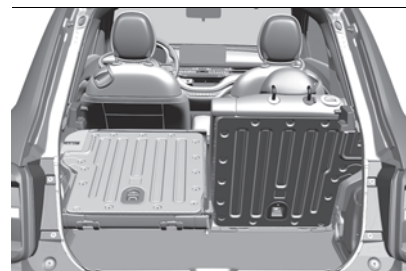
(indien aanwezig)

Het elektrische verwarmde stuurwiel wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart bij een buitentemperatuur lager of gelijk aan 4,5°C. Deze functie wordt geactiveerd/gedeactiveerd in het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

ACHTERBANK BAGAGERUIMTE VERGROTEN

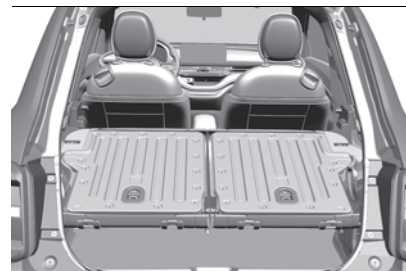


Met een deelbare achterbank kan de bagageruimte gedeeltelijk afb. 28 of maximaal afb. 29 worden vergroot.



28

F0S1346



29

F0S1346

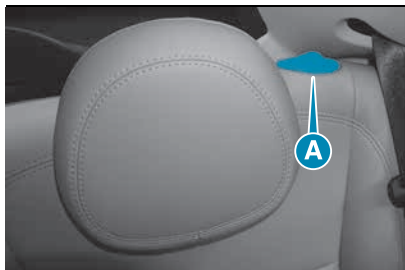
Gedeeltelijke vergroting (50/50)

(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk:

- verwijder de hoedenplank door hem los te maken van de twee pennen aan de zijkant en hem uit te trekken;
- verwijder de hoofdsteunen van de achterstoelen (indien aanwezig); zie paragraaf "Hoofdsteunen" van dit hoofdstuk;

- controleer of de veiligheidsgordel volledig is uitgetrokken en niet is verdraaid;
- handel op de knoppen (A) afb. 30 (één aan elke zijde) om het linker of rechter gedeelte van de rugleuning te ontgrendelen en begeleid de rugleuning op de zitting.



30

F0S1200

WAARSCHUWING Om de rugleuning weer in zijn juiste stand te brengen, is het aan te bevelen vanaf de buitenzijde van de auto via de portieren te werk te gaan.

Maximale vergroting

Door het volledig naar voren klappen van de achterbank verkrijgt u de maximale laadruimte.

Ga als volgt te werk:

- verwijder de hoedenplank door hem los te maken van de twee pennen aan de zijkant en hem uit te trekken;

- verwijder de hoofdsteunen van de achterstoelen (indien aanwezig); zie paragraaf "Hoofdsteunen" van dit hoofdstuk;
- controleer of de gordelbanden volledig zijn uitgetrokken en niet zijn verdraaid;
- bedien de hendels (A) afb. 30 en (B) om de rugleuningen los te maken en leg ze op de zitting.

WAARSCHUWING Om de rugleuning weer in zijn juiste stand te brengen, is het aan te bevelen vanaf de buitenzijde van de auto via de portieren te werk te gaan.

De rugleuningen terugplaatsen

Til de rugleuningen op en druk de ze naar achteren zodat beide vergrendelingen hoorbaar vastklikken.

Plaats de gespen van de veiligheidsgordels naar boven gericht en zorg dat het zitkussen zich in de stand bevindt waarin het normaal wordt gebruikt.

WAARSCHUWING Wanneer de rugleuning in de normale stand wordt teruggezet, moet men controleren of hij juist wordt geplaatst en hoorbaar vastklikt. Controleer ook dat de veiligheidsgordels niet geblokkeerd

raken tussen de rugleuning en de lijst van het interieur.



WAARSCHUWING

15) Alle verstellingen mogen alleen bij stilstaande auto en uitgeschakelde motor gebeuren.

16) Als er een zijairbag is geïnstalleerd, is het gevaarlijk stoelhoezen te gebruiken die niet geleverd zijn door Lineaccessori MOPAR®.

17) Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet geblokkeerd is, kan hij plotseling verschuiven met mogelijk controleverlies over de auto tot gevolg.

18) Zorg ervoor dat de rugleuningen aan beide zijden goed zijn vergrendeld om te voorkomen dat deze bij bruuks remmen naar voren kunnen klappen en zo eventueel de passagiers kunnen verwonden.



BELANGRIJK

6) De bekleding van uw voertuig is ontworpen om bestand te zijn tegen slijtage bij normaal gebruik van het voertuig. Er moeten wel enkele voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Vermijd excessief schuren tegen kledingaccessoires zoals metalen gespen en klittenband die, als ze veel druk uitoefenen in een klein gebied, zouden



kunnen afbreken, met beschadiging van de bekleding als gevolg.

7) Verwijder voordat de rugleuning wordt ingeklapt alle voorwerpen die op de zitting liggen.

HOOFDSTEUNEN



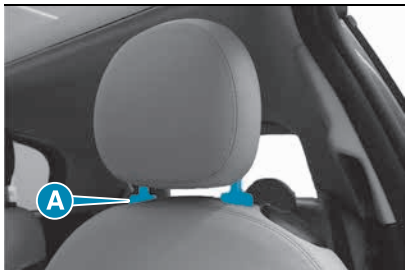
19)

VOOR Verstelling

De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar.

Omhoog verstellen: breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

Omlaag verstellen: druk op knop (A) afb. 31 en verplaats de hoofdsteun omlaag.



31

FOS1105



20)

ACHTER

Omhoog verstellen (gebruiksstand):

breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

Omlaag verstellen: druk gelijktijdig op de knoppen (A) afb. 32 op de zijkant van de twee steunen en breng de hoofdsteun omlaag.



32

FOS1110

De speciale vorm van de hoofdsteun wijkt opzettelijk af van een correcte ondersteuning van de rug van de achterste passagier om mensen te dwingen de hoofdsteun omhoog te brengen en zo correct te gebruiken.

WAARSCHUWING Zet, als de achterste zitplaatsen worden gebruikt, de hoofdsteunen altijd in de "volledig uitgetrokken" stand.

Verwijderen

Druk, om de hoofdsteunen achter te verwijderen, gelijktijdig op de knoppen (A) afb. 32 op de zijkant van de twee steunen en til ze omhoog. Om de achterste hoofdsteunen te verwijderen moet de achterklep zijn geopend of de rugleuning zijn ontgrendeld en naar voren zijn gekanteld.



WAARSCHUWING

19) Alle verstellingen mogen alleen gebeuren bij stilstaande auto en uitgeschakelde motor. De hoofdsteunen moeten zodanig veresteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit.

20) Voor een optimale bescherming van de hoofdsteun, moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat men rechtop zit en het hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

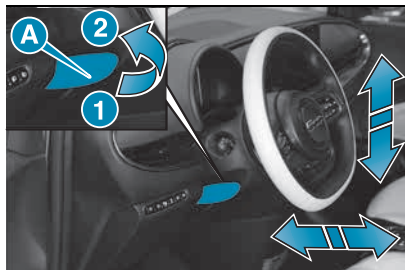
STUURWIEL



21) 22)

INSTELLINGEN

Het stuurwiel kan zowel omhoog als omlaag veresteld worden.



33

FOS1106

Voor de verstelling moet de hendel (A) afb. 33 omlaag naar stand (1), worden verplaatst; pas het stuurwiel aan naar de meest geschikte stand en vergrendel het dan op deze stand door de hendel (A) terug te brengen naar stand (2).



WAARSCHUWING

21) Alle verstellingen mogen alleen gebeuren bij stilstaande auto en uitgeschakelde motor.

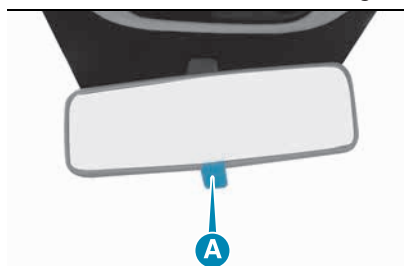
22) Demontage-/montagewerkzaamheden, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage

van een diefstalbeveiliging) zijn ten strengste verboden. Zulke werkzaamheden kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar brengen waardoor de auto niet meer aan de typegoedkeuring voldoet.

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Deze spiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme dat ervoor zorgt dat de spiegel losschiet bij een heftige botsing met de passagier. Hendel (A) afb. 34 kan gebruikt worden om de spiegel te verplaatsen in twee standen: normaal of anti-verblindung.



34

FOS1107

ELEKTROCHROMISCHE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

(indien aanwezig)

Sommige versies zijn voorzien van een elektronisch dimbare

achteruitkijkspiegel met automatische anti-verblindingsfunctie.

Op het onderste deel van de spiegel zit een AAN/UIT knop om de elektrochromatische functie in/uit te schakelen. Wanneer de functie actief is, brandt er een led op de spiegel. Bij inschakeling van de achteruit, wordt de spiegel automatisch ingesteld op de dagstand.

BUITENSPIEGELS



23)

Ga als volgt te werk:

- selecteer de spiegel met keuzeschakelaar (B) afb. 35;
- gebruik de joystick (A) afb. 35 om de spiegel in de vier richtingen te verstellen.



35

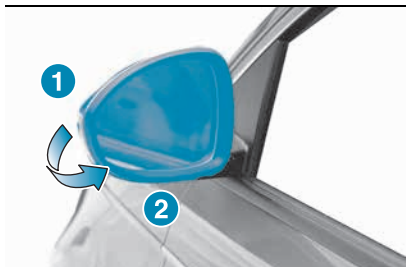
FOS1108

Spiegels inklappen

Wanneer noodzakelijk (bijvoorbeeld wanneer de spiegel problemen veroorzaakt in nauwe doorgangen)



kunnen de spiegels met de hand ingeklapt worden van de open stand (1) afb. 36 naar de gesloten stand (2).



36

FOS1109

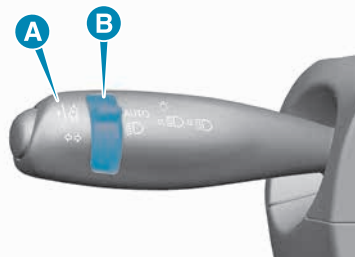


WAARSCHUWING

23) Omdat de buitenspiegels gebogen zijn, kunnen zij uw perceptie van de afstand enigszins wijzigen. Tijdens het rijden moeten de spiegels de stand (1) handhaven.

BUITENVERLICHTING

Met de linkerhendel (A) afb. 37 kan het grootste gedeelte van de lampen van de buitenverlichting bediend worden.



37

FOS1111

De buitenverlichting kan alleen worden ingeschakeld terwijl de startinrichting op de stand MOTOR staat.

Als gevolg van de inschakeling van de lichten kan de helderheid van het instrumentenpaneel wijzigen: deze helderheid wordt geregeld door een externe lichtsensor (bijv. bij het inrijden van een tunnel overdag zal het instrumentenpaneel oplichten alsof het nacht is, enz.). De helderheid van het instrumentenpaneel is overdag maximaal en kan 's nachts worden aangepast.

DAGRIJVERLICHTING (DRL)



De dagrijverlichting (DRL) wordt ingeschakeld met de lichtschakelaar (B) afb. 37 op de stand AUTO en in daglichtomstandigheden. De eerste keer dat de ontsteking wordt ingeschakeld, blijven ze uit voor zolang de elektrische parkeerrem (EPB) ingeschakeld is of de versnellingsbak op de stand P (Park) staat.

Als de startinrichting op de stand ENGINE staat en het aandrijfsysteem niet actief is, is de dagrijverlichting uitgeschakeld.

Ook wordt de dagrijverlichting tijdelijk uitgeschakeld wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd worden. Als de richtingaanwijzers gedeactiveerd worden, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.

Bij open motorkap wordt de dagrijverlichting op de motorkap uitgeschakeld.

Wanneer, op enkele uitvoeringen, één van de lampen van de dagrijverlichting defect is, worden alle lampen van de dagrijverlichting aan de zijde van het defect uitgeschakeld.

AUTOMATISCHE REGLING VERLICHTING (AUTOLIGHT) - SCHEMERSENSOR



Dit is een infrarode ledsensor die in combinatie met de regensensor werkt en die zich op de voorruit bevindt. Deze sensor is in staat om wijzigingen van het buitenlicht te detecteren, op basis van de lichtgevoeligheid ingesteld in het menu van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht is er nodig om de verlichting in te schakelen.

Inschakeling



Draai, met de startinrichting op de stand ENGINE, de lichtschakelaar (B) afb. 37 naar de stand AUTO om de functie "Automatische regeling verlichting" in te schakelen. Op deze manier worden het stadslicht en het dimlicht automatisch ingeschakeld in geval van weinig buitenlicht of de DRL wanneer er overdag wordt gereden. Draai de lichtschakelaar naar stand  om over te schakelen naar de handbediende modus dimlicht. In geval van een storing van de sensor worden het stadslicht, het dimlicht en de kentekenverlichting automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING De sensor is niet in staat om de aanwezigheid van mist te detecteren. Onder deze omstandigheden moet de verlichting dus handmatig worden ingeschakeld.

DIMLICHT

Draai, met de startinrichting op ENGINE, de lichtschakelaar (B) afb. 37 naar . Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting uit en worden de buitenverlichting en het dimlicht ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwinglampje  branden.

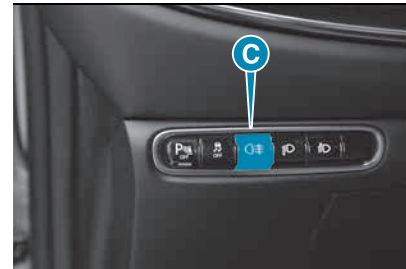
PARKEERLICHTEN

Draai, met de startinrichting gedraaid naar STOP, de lichtschakelaar (B) van de stand AUTO naar de stand  om het stadslicht en de kentekenverlichting in te schakelen. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Als het stadslicht ingeschakeld blijft en het portier aan de bestuurderszijde geopend wordt, klinkt er een geluidssignaal en toont het display een bericht om de bestuurder te waarschuwen dat de lichten nog zijn ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.


MISTACHTERLICHT

Druk, met de startinrichting op ENGINE gedraaid, op de knop (C) afb. 38 om het licht in/uit te schakelen. Het mistachterlicht gaat alleen branden als het dimlicht is ingeschakeld. Druk, om de mistachterlichten uit te schakelen, op de knop (C), schakel het dimlicht uit of draai de startinrichting naar de stand STOP.





38

F0S1112

Wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld, gaat ook het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

GROOTLICHT

Duw de linkerhendel (A) afb. 37 met de contactsleutel op de stand ENGINE naar het dashboard toe om het grootlicht in te schakelen. Bij ingeschakeld grootlicht moet de lichtschakelaar (B) geplaatst zijn op AUTO of naar de stand  gedraaid zijn. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden. Het grootlicht



wordt uitgeschakeld door de hendel terug te plaatsen naar de middelste stabiele stand. Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

AUTOMATISCHE INSCHEKELING GROOTLICHT

Om andere weggebruikers niet te verblinden, worden het grootlicht automatisch uitgeschakeld wanneer er auto's vanuit tegengestelde richting naderen of wanneer u achter een auto in dezelfde richting rijdt.

Deze functie wordt geactiveerd door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Draai de lichtschakelaar naar de stand AUTO (B) afb. 37. De eerste keer dat het grootlicht wordt ingeschakeld (door de linkerhendel naar het dashboard toe te duwen), wordt de functie ingeschakeld (op het instrumentenpaneel gaat het lampje   branden).

Als het grootlicht werkelijk is ingeschakeld, gaat op het instrumentenpaneel ook het lampje  branden.

Als de functie actief is en de snelheid hoger is dan 40 km/uur, worden de lichten uitgeschakeld als de hendel


weer naar de middelste stabiele stand wordt verplaatst.

Als de functie actief is en de snelheid lager is dan 15 km/uur, schakelt de functie het grootlicht uit.

Als het grootlicht weer snel bediend wordt (door de hendel weer naar de stabiele middelste stand te verplaatsen en binnen enkele seconden terug te plaatsen naar de stand voor grootlicht), gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en wordt het grootlicht permanent ingeschakeld tot de snelheid de 40 km/uur overschrijdt.

Wanneer de snelheid van 40 km/uur weer wordt overschreden, wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.

Als onder deze omstandigheid nogmaals aan de hendel wordt getrokken, blijft de functie uitgeschakeld en gaat het grootlicht uit.

Om de automatische functie uit te schakelen, moet de lichtschakelaar naar stand  worden gedraaid.

GROOTLICHTSIGNAL

Trek de linkerhendel in de richting van het stuurwiel, naar de instabiele stand; als de hendel wordt losgelaten, keert hij automatisch terug naar de stabiele middelste stand. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, gaat

tegelijktijd het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Verplaats de linkerhendel naar de (stabiele) stand:

omhoog: activering van de rechter richtingaanwijzer;

omlaag: activering van de linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel zal het lampje  of  knipperen. De richtingaanwijzers worden automatisch uitgeschakeld als het stuurwiel weer recht wordt gezet.

"Lane Change"-functie

Als u wenst te signaleren dat u van rijstrook verandert, plaats de linkerhendel minder dan een halve seconde in de onstabiele stand.

De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

INSTAPVERLICHTING

Deze functie kan geactiveerd en ingesteld worden door middel van het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

Wanneer de portieren worden ontgrendeld, worden het stadslicht en

de instapverlichting ingeschakeld voor de in het menu ingestelde tijd.

Nadat er een portier is geopend, blijft het licht nog 180 seconden branden, of gedurende 10 seconden nadat het portier is gesloten.


"FOLLOW ME HOME"-SYSTEEM

Door middel van dit systeem kan de ruimte aan de voorzijde van de auto gedurende een ingestelde tijd verlicht worden.

Inschakeling

Trek de hendel A, met de startinrichting op stand STOP, binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor in de richting van het stuurwiel.

Elke keer dat de hendel wordt bediend, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot maximaal 210 seconden; vervolgens wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Bovendien gaat, elke keer dat de hendel wordt bediend, ook het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

Het lampje  gaat branden wanneer de hendel voor het eerst wordt bediend en blijft branden totdat de functie automatisch wordt uitgeschakeld. Elke beweging van de hendel zal alleen de tijd van de ingeschakelde verlichting verlengen.

Uitschakeling

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuurwiel getrokken of draai het contactslot in de stand ENGINE.

WELCOME LIGHT

(indien aanwezig)

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de voorste lichten, met de startinrichting op stand STOP, met een "bewegende" volgorde geactiveerd worden.

Vervolgens gaan ze continu branden. Om de functie te activeren moet de instapverlichting in het **Uconnect™**-systeem in een andere status dan OFF worden ingesteld (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

Wanneer alleen de achterklep wordt ontgrendeld, worden alleen de richtingaanwijzers ingeschakeld.

De inschakeling van het alarm of de alarmknipperlichten zal de functie Welcome light uitschakelen.

LICHTBUNDEL AFSTELLEN

Een correcte afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid, niet alleen van de bestuurder, maar voor alle andere weggebruikers. Dit wordt bovendien bepaald door een specifieke norm van de verkeerswetgeving.

Om voor uzelf en voor anderen tijdens het rijden bij ingeschakelde koplampen het beste zicht te verzekeren, moeten de koplampen correct worden afgesteld.

Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

Telkens wanneer het gewicht of de rangschikking van de vervoerde lasten wijzigt, moet de afstelling van de lichtbundel gecontroleerd worden.

KOPLAMPVERSTELLING

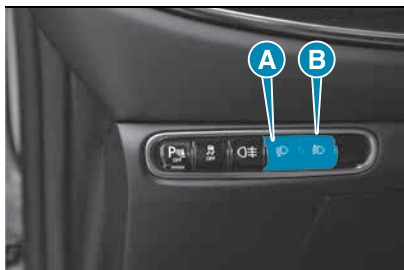
Dit systeem functioneert met de startinrichting op de stand ENGINE en bij ingeschakeld dimlicht.

Koplampverstelling

Druk voor de afstelling op de knoppen  of  afb. 39 op het schakelaarpaneel op de linkerkant van het dashboard (uitvoeringen met stuur links).

De ingestelde stand wordt op het display weergegeven:





39

F0S1113

- Stand 0:** een of twee personen op de voorstoelen
- Stand 1:** 4 personen
- Stand 2:** 4 personen + bagage in bagageruimte
- Stand 3:** Bestuurder + maximaal toelaatbare belasting bagageruimte

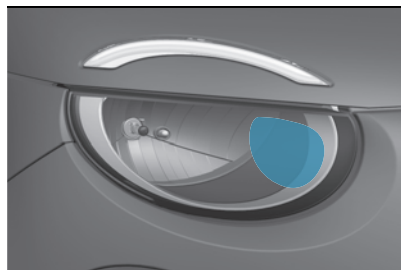
WAARSCHUWING Telkens wanneer het gewicht van de vervoerde lasten wijzigt, moet de afstelling van de koplampen gecontroleerd worden.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

Auto's met led-koplampen behoeven geen koplampafstelling tijdens het rijden in landen met tegengesteld wegverkeer.

Wanneer de auto is voorzien van halogeen-koplampen, zijn deze afgesteld voor gebruik in het land waar de auto oorspronkelijk is gekocht.

In dit geval, wanneer er wordt gereden in landen met tegengesteld wegverkeer en om verblinding van tegenliggers te voorkomen, moeten delen van de koplamp worden afgedekt in overeenstemming met de verkeerswetgeving van het betreffende land: afb. 40 (rechter koplamp), afb. 41 (linker koplamp).



40

F0S1223



41

F0S1224

WAARSCHUWING

24) De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waarin het verplicht is om de lichten overdag in te schakelen, waar dit niet verplicht is, is het gebruik van de dagrijlichten toegestaan.

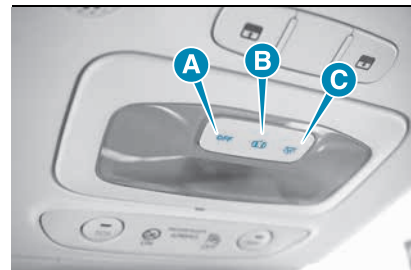
25) De dagverlichting mag het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker en in tunnels. Het gebruik van de dagrijverlichting wordt voorgeschreven door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt; neem deze voorschriften in acht.

INTERIEUR-VERLICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR

De schakelaar afb. 42 heeft drie verschillende standen:

- (A) lampje altijd uitgeschakeld;
- (B) het lampje gaat aan/uit bij het openen/sluiten van de portieren;
- (C) lampje permanent ingeschakeld.



42

F0S1114

WAARSCHUWING Controleer alvorens de auto te verlaten of de schakelaar in de middelste stand staat: controleer dat de lampjes bij gesloten portieren uit zijn om het ontladen van de 12V-accu te voorkomen. Bij sommige versies gaat de plafondverlichting alleen aan/uit wanneer het bestuurdersportier wordt geopend/gesloten.

TIJDSCHAKELING PLAFONDVERLICHTING

Ontsteking

Er zijn twee verschillende manieren van inschakeling:

wanneer de portieren worden ontgrendeld, wordt er gedurende ongeveer 27 seconden een timer geactiveerd;

als de startinrichting naar STOP wordt verplaatst wordt een timing van ongeveer 27 seconden geactiveerd.

Uitschakelen

Er zijn drie manieren van uitschakeling:

als alle portieren zijn vergrendeld, wordt er een timer van 10 seconden geactiveerd. Deze timing stopt wanneer de startinrichting naar de stand ENGINE wordt gedraaid;

vergrendeling van de portieren:

de interieurverlichting wordt na 15 minuten uitgeschakeld om de 12V-

accu te sparen, ook als de schakelaar afb. 42 op stand (C) staat.

VERLICHTING BAGAGERUIMTE

(indien aanwezig)

Het lampje gaat automatisch branden wanneer de bagageruimte wordt geopend en gaat uit als de achterklep wordt gesloten.

RUITENSPROEIER



De rechter hendel bedient de ruitenwissers/-sproeier en de achterruiwiser en -sproeier.

RUITENWISSERS MET AUTOMATISCH WISSEN



De draaischakelaar (A) afb. 43 naar de volgende standen verplaatst worden:

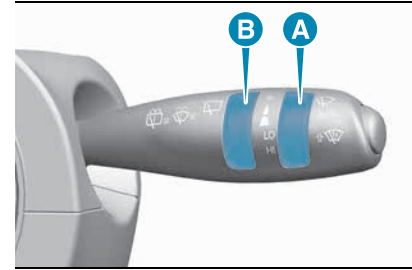
○ Ruitenwissers uit

▲ Automatisch wissen - langzame beweging

■ Automatisch wissen - snelle beweging (afhankelijk van de snelheid van de auto)

LO Constante langzame beweging

HI Constante snelle beweging



43

F061237



Met de draaischakelaar (A) afb. 43 op stand ○ zijn de ruitenwissers niet ingeschakeld. In stand ▲ duurt de pauze tussen de slagen van de ruitenwissers 10 seconden, ongeacht de rijsnelheid. In stand ■ is de pauze tussen twee slagen van de ruitenwissers ingesteld op basis van de rijsnelheid: naarmate de rijsnelheid toeneemt, neemt de tijd tussen twee slagen af. In stand LO of HI bewegen de ruitenwissers constant, oftewel zonder pauze tussen twee slagen. Wanneer de auto stil staat en de ruitenwissers actief zijn op stand HI, wordt automatisch overgeschakeld naar LO voor de constante langzame beweging. De constante snelle beweging kan weer geactiveerd worden door de draaischakelaar naar een andere stand dan HI te verplaatsen



en dan weer terug naar **HI**, of door met de auto te gaan rijden.

"Intelligente" wis-/wasfunctie

Trek de hendel naar het stuur (instabiele stand) om de ruitensproeier in te schakelen.

Houd de hendel aangetrokken om met één beweging de ruitensproeier/-sproeiers in te schakelen; de ruitensproeiers worden automatisch ingeschakeld als de hendel langer dan een halve seconde naar het stuurwiel wordt getrokken. De werking van de ruitensproeiers eindigt drie bewegingen na de vrijgave van de hendel; een laatste wisbeweging enkele seconden later voltooit de werking.

Met de draaischakelaar gedraaid naar stand **LO** of **HI** wordt de intelligente wis-/wasfunctie niet uitgevoerd.

WAARSCHUWING Als de hendel minder dan een halve seconde wordt geactiveerd, wordt alleen de ruitensproeier ingeschakeld. Laat de inschakeling van de intelligente wis-/wasfunctie niet langer dan 30 seconden duren.

Functie MIST

Verplaats de hendel omhoog (instabiele stand) om de functie MIST  te activeren: de werking wordt beperkt

tot de tijd gedurende welke de hendel in deze stand wordt gehouden. Als hij wordt losgelaten, keert de hendel terug naar de normale stand en wordt de werking van de ruitensproeiers automatisch gestopt.

OPMERKING Deze functie activeert niet de ruitensproeier; er wordt dus geen ruitensproeiervloeistof over de voorruit gesproeid. Om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien, moet de wis-/wasfunctie gebruikt worden.

REGENSENSOR

(indien aanwezig)



10 11)

Deze sensor bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel afb. 44, in contact met de voorruit. De sensor meet de hoeveelheid regen en schakelt, dientengevolge, de automatische wisregeling van de voorruit in op basis van de hoeveelheid water op de ruit.

De regensensor wordt geactiveerd, als de startinrichting op ENGINE staat. Als geen regen wordt gedetecteerd, maken de ruitensproeiers geen slagen. Als het regent, bewegen de ruitensproeiers in overeenstemming met de hoeveelheid regen gemeten door de sensor.



44

F0S1287

Het systeem is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen, en om zich daaraan automatisch aan te passen:

- aanwezigheid van vuil op het oppervlak (bijv. zout, vuil, enz.);
- aanwezigheid van waterstrepen door versleten ruitensproeierbladen;
- verschil tussen dag en nacht.

De regensensor wordt alleen gedeactiveerd als de startinrichting naar STOP wordt gedraaid.

WAARSCHUWING Houd de ruit in het gebied rond de sensor schoon.

AUTOMATISCHE WISREGELING

De automatische wisregeling kan geselecteerd worden door de regensensor te selecteren in het menu op het display (zie

"Schermafbeeldingen display" in paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel" of in het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia") en door de draaischakelaar (A) afb. 43 naar stand ▲ of ■ te draaien.

Deze standen worden gebruikt om het gevoeligheidsniveau van de regensensor in te stellen: in stand ▲ heeft de sensor een lagere gevoeligheid en worden de ruitenwissers pas ingeschakeld als er sprake is van een aanzienlijke hoeveelheid water op de voorruit, terwijl in stand ■ de ruitenwissers al worden ingeschakeld bij een minimale hoeveelheid gemeten regen.

De bestuurder wordt geïnformeerd over de inschakeling van de automatische wisregeling door een enkele slag van de ruitenwissers.

Iedere keer als de sensorgevoeligheid wordt verhoogd, door de draaischakelaar van stand ▲ naar stand ■ te draaien, is deze zelfde slag zichtbaar.

De "Intelligente" wis-/wasfunctie schakelt de normale wis-/wascyclus in, waarna de automatische wisregeling wordt hersteld. De storing van de

sensor wordt aangegeven met het symbool  op het display. In geval van storing van de regensensor kan de wismodus worden aangepast volgens de vereisten. Het signaal van de storing blijft actief tijdens de werkingsduur van de sensor of tot de inrichting wordt gereset.

Als de auto stil staat en de ruitenwissers bij maximale snelheid bewegen, worden ze automatisch overgeschakeld naar een lagere snelheid. De modus **HI** kan weer geactiveerd worden door de draaischakelaar naar een andere stand dan ▲ en ■ te draaien en vervolgens terug naar ▲ of ■, of door met de auto te rijden.

Draai, om de automatische wisregeling uit te schakelen, de draaischakelaar (B) naar een andere stand dan ▲ of ■. Deze uitschakeling voorkomt een onbedoelde inschakeling van de ruitenwissers bij het starten van de auto (bijv. wanneer de voorruit met de hand gewassen wordt of als de ruitenwissers als gevolg van vorst aan de ruit kleven).

Blokkering

Wanneer de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid, de draaischakelaar (A) op stand ▲ of ■ wordt gelaten en de auto vervolgens weer wordt gestart (startinrichting

op de stand ENGINE), vindt er geen wiscyclus plaats om het systeem te beschermen.

Deze tijdelijke blokkering voorkomt onverhoedse activering van de ruitenwissers wanneer de motor wordt gestart (bijv. terwijl de voorruit met de hand wordt gewassen of als de ruitenwissers met ijs aan de voorruit vastzitten).

De automatische wisregeling kan op drie manieren weer geactiveerd worden:

- door de draaischakelaar in stand ○ te draaien en weer terug naar stand ▲ of ■;
- door de hendel omhoog te verplaatsen naar de stand MIST ;
- wanneer de sensor regen detecteert en er harder dan 5 km/u wordt gereden.

ACHTERRUITWISSER / -SPROEIER

Dit werkt alleen met de startinrichting in de stand ENGINE.

De draaischakelaar (B) afb. 43 kan naar de volgende standen verplaatst worden:

- Achterruitwisser uit
- ▲ Achterruitwisser intermitterend
- Constant wissen



Achterrauwisser

Draai de draaischakelaar (B) afb. 43 voor de volgende werking van de achterrauwisser:

- constant: met de draaischakelaar op stand ■;
- intermitterend: met de draaischakelaar op stand ▲ en de ruitenwisser gestopt;
- synchroon: met de draaischakelaar op stand ▲ en de ruitenwisser ingeschakeld of ingesteld op AUTO. In deze stand verricht de achterrauwisser één slag elke bij twee slagen die de ruitenwisser maakt;

Met de draaischakelaar op stand ○, de actieve ruitenwisser en de ingeschakelde achteruitversnelling, wordt de achterrauwisser in de synchrone modus geactiveerd.

Met de draaischakelaar op stand ○ wordt de achterrauwisser gestopt.

OPMERKING Als de automatische wisregeling actief is en de sensor geen water detecteert, zal de achterrauwisser niet functioneren als de draaischakelaar naar de stand ▲ wordt gedraaid.

Duw de hendel naar het dashboard (onstabiele stand) om de achterrauwisproeier in te schakelen. Blijf op de hendel duwen om zowel de achterrauwisproeier als de achterrauwisser automatisch in te

schakelen met een enkele beweging. Door de hendel los te laten, maakt de achterrauwisser drie slagen, zoals beschreven voor de ruitenwisser.



WAARSCHUWING

26) *Als de ruit gereinigd moet worden, controleer dan of het systeem is uitgeschakeld en of de startinrichting op de stand STOP staat.*

27) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, omdat het zicht onder slechte weersomstandigheden daardoor wordt beperkt.*



BELANGRIJK

8) *Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden kan de ruitenwisser overbelast raken en wordt de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwissers niet meer werken, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

9) *Schakel de ruitenwissers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.*

10) *Schakel de regensensor nooit in tijdens een schoonmaakbeurt in een wastunnel.*

11) *Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld als er ijs op de voorruit zit.*

DE KLIMAAT-REGELING PROGRAMMEREN

(indien aanwezig)

Het systeem biedt twee manieren voor de programmering van de klimaatregeling:

getimedede start van de klimaatregeling: deze functie kan geactiveerd worden door middel van een specifieke app van de smartphone (indien aanwezig). Verwijs naar paragraaf “Connected Services - Uconnect Services” van hoofdstuk “Multimedia”.

Programmering van de klimaatregeling met starttijd: Dit kan geactiveerd worden door middel van de speciale app van de smartphone (indien aanwezig), of door een starttijd te programmeren in het **Uconnect™**-systeem (zie “MOTOR” in paragraaf “Modus voertuig” van het hoofdstuk “Multimedia”).

Berichten mislukte programmering klimaatregeling

Als de start-op-verzoek of de geprogrammeerde inschakeling van de klimaatregeling mislukken of vroegtijdig worden afgebroken, worden er op het display van het instrumentenpaneel specifieke berichten weergegeven.

Gebruik van de functies voor programmering van de klimaatregeling

Starten van de klimaatregeling

- Selecteer de functie programmering in de betreffende app (indien aanwezig). Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia”).
- De klimaatregeling van de passagiersruimte blijft gedurende 15 minuten actief, tenzij er op de startinrichting wordt gedrukt.
- Deze functie kan tweemaal geactiveerd worden, waarna de startinrichting naar ENGINE moet worden verplaatst om een verdere getimedede start van de klimaatregeling via de app (indien aanwezig) mogelijk te maken.
- Als de buitentemperatuur op het moment van de start van de functie lager is dan 4,5°C, worden ook de elektrische verwarming (achtertuitverwarming, verwarmde buitenspiegels en voorruit, indien aanwezig) geactiveerd.

Programmering van de klimaatregeling met starttijd

- Selecteer een starttijd voor de programmering van de klimaatregeling door middel van het **Uconnect™**-systeem of de specifieke app (zie hoofdstuk “Multimedia”);

de klimaatregeling van de passagiersruimte blijft actief, tenzij er op de startinrichting wordt gedrukt; De start-op-verzoek en programmering van de klimaatregeling kunnen onder de volgende omstandigheden succesvol worden voltooid:

- Gesloten portieren
- Gesloten motorkap
- Gesloten achterklep
- Alarmknipperlichten niet actief
- Alarm niet actief
- Voldoende laadniveau 12V-accu
- Startinrichting op stand STOP
- Versnellingsbak op stand P
- Als de functie start-op-verzoek niet tweemaal geactiveerd is
- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt (noodzakelijk voorwaarde voor de programmering van de klimaatregeling met een starttijd)

De start van de programmering van de klimaatregeling

Selecteer de functie programmering in de betreffende app (indien aanwezig). Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia”) voor de start-op-verzoek van de klimaatregeling of selecteer de programmering van een starttijd van de klimaatregeling op het **Uconnect™**-systeem of de specifieke app (verwijs naar hoofdstuk “Multimedia”).

De portieren van de auto worden vergrendeld, de programmering van

de klimaatregeling wordt gestart en de auto gaat over naar de stand ENGINE. Als de klimaatregeling op verzoek is gestart, blijft de auto gedurende 15 minuten in de stand ENGINE; als de klimaatregeling geprogrammeerd is voor de start op een bepaalde tijd, blijft de auto in de stand ENGINE.

OPMERKINGEN

- In geval van een storing/defect van de motor zal de programmering van de klimaatregeling worden uitgeschakeld.
- Zowel wanneer de klimaatregeling op verzoek wordt gestart als wanneer ze geprogrammeerd is met een starttijd, worden de ruitenwissers om veiligheidsredenen uitgeschakeld indien de werking actief is. Om veiligheidsredenen wordt de ruitbediening uitgeschakeld wanneer de klimaatregeling op verzoek wordt gestart.
- In geval van start-op-verzoek van de klimaatregeling worden ook het schuifdak en het cabriodak gedeactiveerd.
- Er zijn twee bedrijfscycli van 15 minuten van de klimaatregeling mogelijk, waarna de startinrichting naar ENGINE gedraaid moet worden om verdere starts van de cycli uit te voeren.



Beëindiging van de programmering van de klimaatregeling zonder met de auto te rijden

□ Als de klimaatregeling op tijd gestart wordt, selecteer dan de functie voor einde laden op de betreffende app (indien aanwezig. Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia”), of wacht op het einde van de startcyclus (ongeveer 15 minuten).

□ In geval van programmering van de klimaatregeling met een starttijd, kan het laden worden beëindigt door middel van de functie programmering van de betreffende app (indien aanwezig. Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia”).

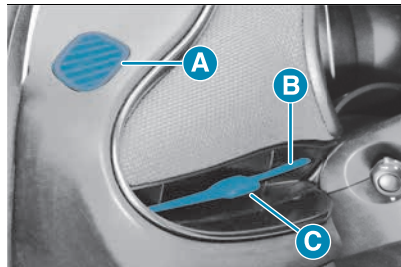
De programmering van de klimaatregeling stoppen en met de auto rijden

De programmering van de tijd of de getimedede start van de klimaatregeling kan onderbroken worden door de startinrichting naar de stand START te verplaatsen. Op het instrumentenpaneel verschijnt een speciaal bericht.

KLIMAATREGELING UITSTROOMOPENINGEN PASSAGIERSRUIMTE

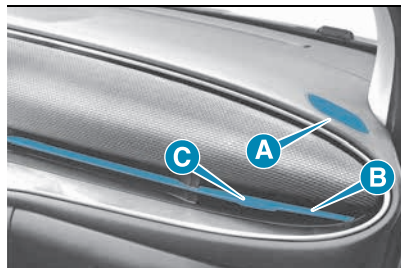
Zijdelingse uitstroomopeningen

(A) afb. 45 - Vaste zijdelingse uitstroomopening (bestuurders- en passagierszijde).



45

F0S1123



46

F0S1124

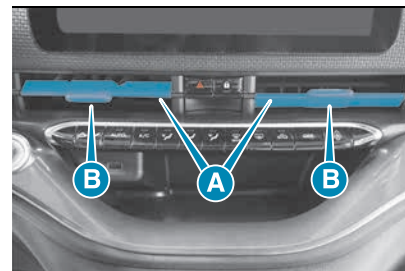
(B) - Verstelbare zijdelingse uitstroomopeningen:

□ gebruik het schuifje (C) om de uitstroomopening te verstellen naar de gewenste stand (omhoog / omlaag / links / rechts);

Middelste uitstroomopeningen

(A) afb. 47 - Verstelbare en richtbare middelste uitstroomopeningen:

□ gebruik het schuifje (B) om de uitstroomopening te verstellen naar de gewenste stand (omhoog / omlaag / links / rechts);



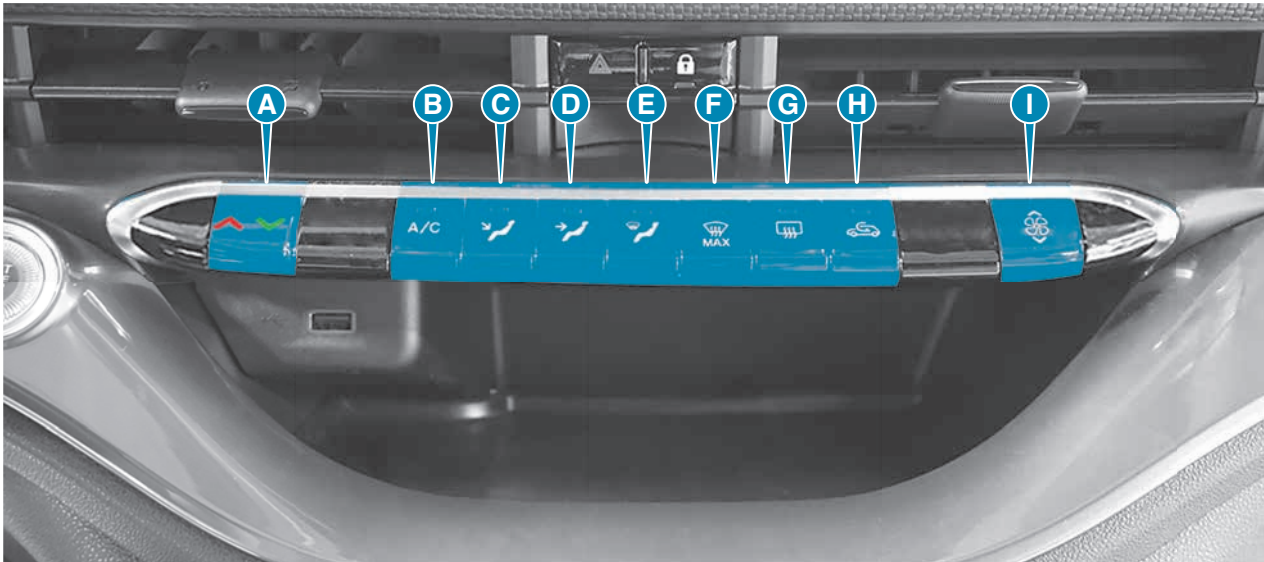
47

F0S1125

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(indien aanwezig)

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL KLIMAATREGELING



48

F0S1218

A. knop verhogen/verlagen temperatuur ingevoerde lucht B. knop aan/uit aircocompressor C. knop luchtverdeling voeten D. knop luchtverdeling lichaam E. knop ontwasemen/ontdooien ruit F. knop snel ontwasemen/ontdooien ruit G. knop aan/uit achterrautverwarming H. knop aan/uit interne luchtrecirculatie I. regelknop ventilatorsnelheid



BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET Uconnect™ 10.25"-SYSTEEM

(indien aanwezig)



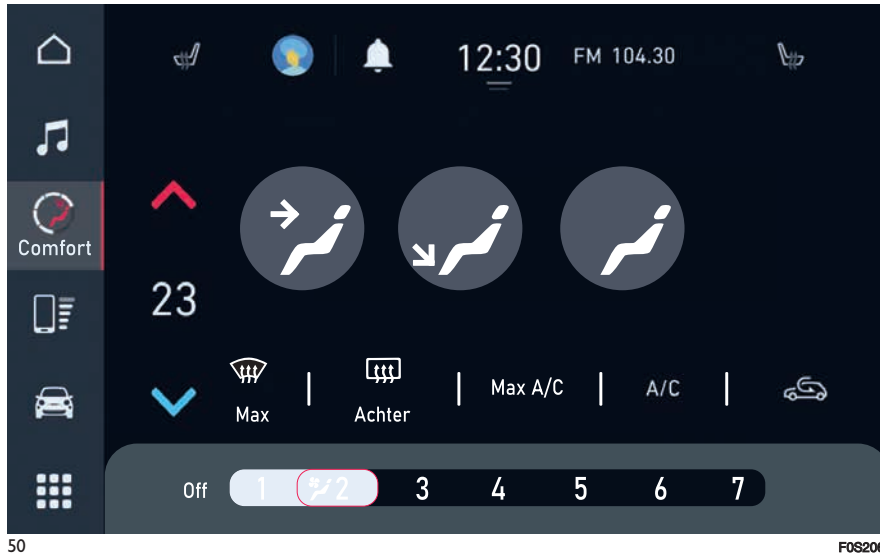
49

F0S1219

Op het **Uconnect™**-systeem zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET Uconnect™ 7"-SYSTEEM

(indien aanwezig)



Op het **Uconnect™**-systeem zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.



Beschrijving van de bedieningselementen

Instelling luchttemperatuur

Druk op knop (A) afb. 48:


- druk omlaag: temperatuur verlagen;
- druk omhoog: temperatuur verhogen.

Door herhaaldelijk omhoog of omlaag te drukken op de knop (A), worden respectievelijk de functies HI (maximale luchttemperatuur) en LO (minimale luchttemperatuur) ingeschakeld. Stel een numerieke luchttemperatuur in om deze functies uit te schakelen.

Selectie luchtverdeling

U kunt een van de volgende luchtverdelingen instellen door te drukken op de knoppen (C), (D), (E), (F) afb. 48 op het dashboard of op de grafische toetsen op het display van het **Uconnect™**-systeem:

 Luchtstroom uit de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen op het dashboard voor de koeling van de borst en het gezicht tijdens het warme seizoen.

 Luchtstroom uit de voorste en achterste uitstroomopeningen van de beenruimte. Deze luchtverdeling verzorgt de snelste verwarming van de passagiersruimte en dus een onmiddellijk behaaglijk, warm gevoel.

 Luchtstroom in de richting van de voorruit.



Maximale ontdooiing voorruit.

Het is mogelijk om een combinatie van meerdere modi te selecteren door op volgorde op de knoppen te drukken.

Instelling ventilatorsnelheid

Druk op de knop (I) om de ventilatorsnelheid te verhogen/verlagen:

- druk omlaag: snelheid verlagen;
- druk omhoog: snelheid verhogen.

De snelheid wordt weergegeven op scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem. Een specifiek ventilatieniveau kan geselecteerd worden door te drukken op de knop .

maximale ventilatorsnelheid: alle balken zijn verlicht;

minimale ventilatorsnelheid: één balk is verlicht.

Luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie kan worden in- en uitgeschakeld door middel van de knop (H) afb. 48.

WAARSCHUWING Met de inschakeling van het recirculatiesysteem kunnen de gewenste omstandigheden voor koeling/verwarming sneller bereikt worden. Op regenachtige/koude dagen of bij extreem lage temperaturen wordt

de recirculatie echter afgeraden, in verband met het verhoogde risico op snel beslaan van de ruiten (vooral als de klimaatregeling is uitgeschakeld).

Bij een lage buitentemperatuur kan het zijn dat de recirculatie (van buitenaf aangevoerde lucht) wordt uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Om een goede kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte te waarborgen, laat het systeem na elke 15 minuten recirculatie 1 minuut lang verse lucht naar binnen stromen, waarna de recirculatie wordt hervat.

Aircocompressor

Druk op knop (B) afb. 48 om de compressor in of uit te schakelen. De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen, ook nadat de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid.

WAARSCHUWING Bij uitgeschakelde compressor, kan er in de passagiersruimte geen lucht worden ingevoerd met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien zouden de ruiten, onder bepaalde weersomstandigheden, snel kunnen beslaan omdat de lucht niet wordt ontvochtigd.

Ontwasemen/ontdooien verwarmde achterraut

Druk op de knop (G) afb. 48 om de ontwaseming/ontdooing van de verwarmde achterraut te activeren.

Als de startinrichting naar de stand START wordt verplaatst, wordt de functie na ongeveer 10 minuten na de eerste activering automatisch uitgeschakeld. De latere activeringen hebben een duur van 5 minuten.

Indien deze functie aanwezig is, kan met druk op de knop  ook de ontwaseming/ontdooing van de verwarmde buitenspiegels en voorruit worden ingeschakeld (indien aanwezig).

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenkant van de verwarmde achterraut, om beschadiging en problemen met de werking te voorkomen.

KLIMAATREGELING UITSCHAKELEN/OPNIEUW INSCHAKELEN

De klimaatregeling uitschakelen

Druk op knop A/C (B) afb. 48.

Bij uitgeschakelde klimaatregeling:

is de luchtrecirculatie aan en wordt de passagiersruimte geïsoleerd van de buitenomgeving;

- is de compressor uitgeschakeld;
- is de ventilator uitgeschakeld;
- kan de achterrautverwarming worden in-/uitgeschakeld.

De klimaatregeling inschakelen

Druk op de knop A/C (B) afb. 48 om de klimaatregeling weer in te schakelen.

VERWARMING

De verwarming wordt, bij startinrichting op de stand START en afhankelijk van de weersomstandigheden, automatisch ingeschakeld.

Onderhoud van het systeem



Schakel in de winter de airconditioning minstens eens per maand ongeveer 10 minuten in.

Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

BEPERKINGEN VAN DE WERKING

Met de auto in de modus “SHERPA” of “TURTLE”, worden automatisch beperkingen van de klimaatregeling toegepast om het actiebereik te beschermen.

In de modus “SHERPA” worden de klimaatregeling en de verwarming van buitenspiegels en stoelen uitgeschakeld

(maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

De modus “TURTLE”:

Actiebereik tussen 8 en 24 km: De achterrautverwarming, verwarming van buitenspiegels, voorruit en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

Actiebereik onder de 8 km: De klimaatregeling wordt uitgeschakeld, de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterrautverwarming, verwarming van buitenspiegels, voorruit en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

OPMERKING Enkele van de functies van de klimaatregeling zijn in de modus “Turtle” mogelijk niet beschikbaar: in dat geval zullen de leds op de knoppen van de klimaatregeling knipperen.

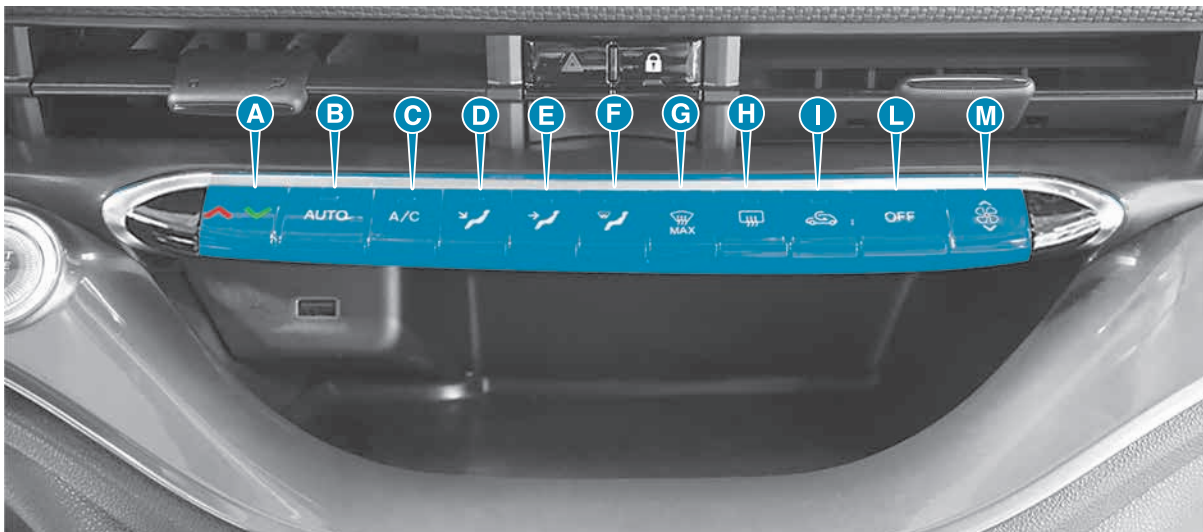


BELANGRIJK

4) Het systeem gebruikt het koelmiddel R1234yf dat het milieu niet verontreinigt als het per ongeluk weglekt. Gebruik onder geen enkele omstandigheid R134a en R12 vloeistoffen, die niet compatibel zijn met de componenten van het systeem.



AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL KLIMAATREGELING



51

F0S1126

A. knop verhogen/verlagen temperatuur B. Knop activering functie AUTO (automatische werking) C. knop aan/uit aircocompressor D. knop luchtverdeling voeten E. knop luchtverdeling lichaam F. knop ontwasemen/ontdooien ruit G. knop snel ontwasemen/ontdooien ruit H. knop aan/uit achterrautverwarming I. knop aan/uit interne luchtrecirculatie L. knop aan/uit klimaatregeling M. regelknop ventilatorsnelheid

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET Uconnect™ 10.25"-SYSTEEM

(indien aanwezig)



52

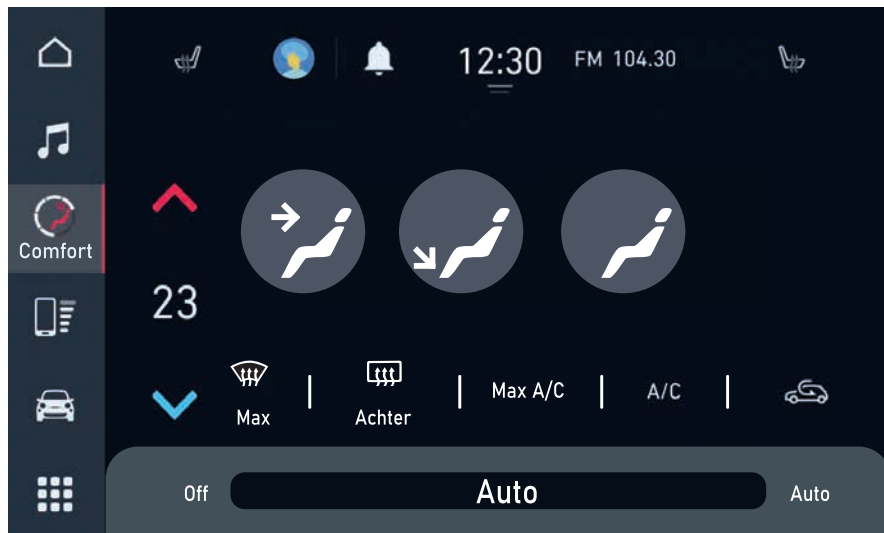
F0S1127

Op het **Uconnect™**-systeem zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.



BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET Uconnect™ 7"-SYSTEEM

(indien aanwezig)



53

F0S2070

Op het **Uconnect™**-systeem zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.

Beschrijving van de bedieningselementen

Beschrijving

De automatische klimaatregeling handhaaft het comfort in de passagiersruimte en compenseert mogelijke variaties van de externe weersomstandigheden.

De referentietemperatuur is 22°C voor een optimale comfortregeling.

De automatisch gecontroleerde parameters en functies zijn:

- luchttemperatuur uit de voorste uitstroombopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- luchtverdeling naar de voorste uitstroombopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ventilatorsnelheid (constante variatie van de luchtstroom);
- inschakeling van de compressor (voor koelen/ontvochtigen van de lucht);
- luchtrecirculatie.

Al deze functies kunnen handmatig worden aangepast door het systeem te gebruiken en door een of meer functies te kiezen en de betreffende parameters te wijzigen.

De handmatige instellingen hebben altijd voorrang op de automatische instellingen en blijven opgeslagen tot de knop AUTO wordt ingedrukt, met

uitzondering van gevallen waarin het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt.

De volgende handelingen zullen de functie AUTO niet uitschakelen:

- recirculatie aan/uit;
- compressor aan/uit, in overeenstemming met de omgevingsomstandigheden;
- variatie van de ingestelde temperatuur;
- inschakeling/uitschakeling achterruiwverwarming.

De hoeveelheid lucht die in het interieur wordt gevoerd, wordt niet beïnvloed door de snelheid van de auto; deze wordt elektronisch geregeld door de ventilator.

De temperatuur van de toegevoerde lucht wordt altijd automatisch geregeld op basis van de op het display ingestelde temperatuur (behalve wanneer het systeem is uitgeschakeld of onder bepaalde omstandigheden waarin de compressor niet functioneert).

Het systeem staat de handmatige instelling toe van de volgende parameters en functies:

- luchttemperatuur;
- ventilatorsnelheid met 7 standen;
- luchtverdeling;
- inschakeling compressor;

- functie snel ontdooien/ontwasemen;
- luchtrecirculatie;
- achterruiwverwarming;
- uitschakeling systeem.

Bedrijfsmodus

De klimaatregeling kan op verschillende manieren ingeschakeld worden: het verdient echter aanbeveling op de knop AUTO te gebruiken en te drukken op de knop (A) afb. 51 om de gewenste temperatuur in te stellen.

Op die manier worden de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in passagiersruimte volledig automatisch door het systeem geregeld. Het systeem regelt ook de luchtrecirculatie en de inschakeling van de aircocompressor.

Gedurende de automatische werking kunt u op elk gewenst moment door middel van de betreffende knoppen de ingestelde temperaturen wijzigen, de achterruiwverwarming in- en uitschakelen, de aircocompressor en de recirculatie in- en uitschakelen; het systeem zal de instellingen automatisch aanpassen aan de nieuwe behoeften.

Op die manier blijft de klimaatregeling alle functies automatisch regelen, met uitzondering van de functies die handmatig zijn aangepast. De ventilatorsnelheid is gelijk voor alle zones van de passagiersruimte.



Instelling luchttemperatuur

Druk op knop (A) afb. 51:

- druk omlaag: temperatuur verlagen;
- druk omhoog: temperatuur verhogen.

Door herhaaldelijk omhoog of omlaag te drukken op de knop (A), worden respectievelijk de functies HI (maximale luchttemperatuur) en LO (minimale luchttemperatuur) ingeschakeld. Stel een numerieke luchttemperatuur in om deze functies uit te schakelen.

Selectie luchtverdeling

U kunt een van de volgende luchtverdelingen instellen door te drukken op de knoppen (D), (E), (F), (G) afb. 51 op het dashboard of op de grafische toetsen op het display van het **Uconnect™**-systeem:

➔ Luchtstroom uit de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen op het dashboard voor de koeling van de borst en het gezicht tijdens het warme seizoen.

➔ Luchtstroom uit de voorste en achterste uitstroomopeningen van de beenruimte. Deze luchtverdeling verzorgt de snelste verwarming van de passagiersruimte en dus een onmiddellijk behaaglijk, warm gevoel.

➔ Luchtstroom in de richting van de voorruit.



Maximale ontdooiing voorruit.

Het is mogelijk om een combinatie van meerdere modi te selecteren door op volgorde op de knoppen te drukken.

In de modus AUTO wordt de luchtverdeling automatisch door de klimaatregeling geregeld. De handmatig ingestelde luchtverdeling wordt weergegeven op het scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem.

Instelling ventilatorsnelheid

Druk op de knop (M) om de ventilatorsnelheid te verhogen/verlagen:

- druk omlaag: snelheid verlagen;
- druk omhoog: snelheid verhogen.

De snelheid wordt weergegeven op scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem. Een specifiek ventilatieniveau kan geselecteerd worden door te drukken op de knop

maximale ventilatorsnelheid: alle balken zijn verlicht;

minimale ventilatorsnelheid: één balk is verlicht.

WAARSCHUWING Druk op de AUTO-knop om, na een handmatige instelling, de automatische regeling van de ventilatorsnelheid te herstellen.

Knop AUTO

Als op de knop AUTO wordt gedrukt, wordt de klimaatregeling in de overeenkomstige zones automatisch aangepast:

- hoeveelheid en de verdeling van de lucht in de passagiersruimte;
- aircocompressor;
- luchtrecirculatie;
- alle eerdere handmatige instellingen worden gewist.

Als er handmatig wordt ingegrepen op de luchtverdeling of op de ventilatorsnelheid, dan zal de klimaatregeling niet langer alle functies automatisch regelen.

Druk op de knop AUTO om de automatische werking na een of meer handmatige instellingen te herstellen.

Luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie kan worden in- en uitgeschakeld door middel van de knop (I) afb. 51.

WAARSCHUWING Met de inschakeling van het recirculatiesysteem kunnen de gewenste omstandigheden voor koeling/verwarming sneller bereikt worden. Op regenachtige/koude dagen of bij extreem lage temperaturen wordt de recirculatie echter afgeraden, in verband met het verhoogde risico op

snel beslaan van de ruiten (vooral als de klimaatregeling is uitgeschakeld).

Bij een lage buitentemperatuur kan het zijn dat de recirculatie (van buitenaf aangevoerde lucht) wordt uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

In de automatische werking wordt de luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem, op basis van de externe weersomstandigheden.

Aircocompressor

Druk op knop (C) afb. 51 om de compressor in of uit te schakelen. De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen, ook nadat de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid.

Druk, om de automatische regeling van de inschakeling van de compressor te herstellen, nogmaals op de knop (C) of op de knop AUTO (B) afb. 51.

WAARSCHUWING Bij uitgeschakelde compressor, kan er in de passagiersruimte geen lucht worden ingevoerd met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien zouden de ruiten, onder bepaalde weersomstandigheden, snel kunnen beslaan omdat de lucht niet wordt ontvochtigd.

Ontwasemen/ontdooien verwarmde achterraut

Druk op de knop (H) afb. 51 om de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde achterraut te activeren.

Als de startinrichting naar de stand START wordt verplaatst, wordt de functie na ongeveer 10 minuten na de eerste activering automatisch uitgeschakeld. De latere activeringen hebben een duur van 5 minuten.

Indien deze functie aanwezig is, kan met druk op de knop  ook de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde buitenspiegels en voorruit worden ingeschakeld (indien aanwezig).

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenkant van de verwarmde achterraut, om beschadiging en problemen met de werking te voorkomen.

KLIMAATREGELING UITSCHAKELEN/OPNIEUW INSCHAKELEN

De klimaatregeling uitschakelen

Druk op de knop OFF (L) afb. 51.

Bij uitgeschakelde klimaatregeling:

is de luchtrecirculatie aan en wordt de passagiersruimte geïsoleerd van de buitenomgeving;

- is de compressor uitgeschakeld;
- is de ventilator uitgeschakeld;
- kan de achterrautverwarming worden in-/uitschakeld.

De regelmodule van de klimaatregeling slaat de temperaturen ingesteld voorafgaand aan de uitschakeling op en herstelt ze wanneer er op een willekeurige knop van het systeem wordt gedrukt.

De klimaatregeling inschakelen

Druk op de knop AUTO (B) afb. 51 om de klimaatregeling in de volledig automatische modus in te schakelen.

VERWARMING

De verwarming wordt, bij startinrichting op de stand START en afhankelijk van de weersomstandigheden, automatisch ingeschakeld.

Onderhoud van het systeem



In de winter moet de klimaatregeling ten minste eenmaal per maand voor ongeveer 10 minuten worden ingeschakeld.

Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



BEPERKINGEN VAN DE WERKING

Met de auto in de modus “SHERPA” of “TURTLE”, worden automatisch beperkingen van de klimaatregeling toegepast om het actiebereik te beschermen.

In de modus “SHERPA” worden de klimaatregeling en de verwarming van buitenspiegels en stoelen uitgeschakeld (maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

De modus “TURTLE”:

□ Actiebereik tussen 24 en 8 km: De achterrautverwarming, verwarming van buitenspiegels, voorruit en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

□ Actiebereik onder de 8 km: De klimaatregeling wordt uitgeschakeld, de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De verwarming van buitenspiegels, voorruit en stoelen worden uitgeschakeld (maar kunnen, indien nodig, handmatig worden ingeschakeld).

OPMERKING Enkele van de functies van de klimaatregeling zijn in de modus “Turtle” mogelijk niet beschikbaar: in dat geval zullen de leds op de knoppen van de klimaatregeling knipperen.



BELANGRIJK

5) Het systeem gebruikt het koelmiddel R1234yf dat het milieu niet verontreinigt als het per ongeluk weglekt. Gebruik onder geen enkele omstandigheid R134a en R12 vloeistoffen, die niet compatibel zijn met de componenten van het systeem.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

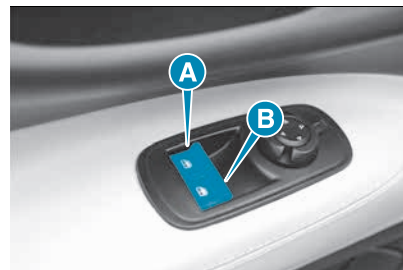


De elektrische ruitbediening functioneert met de startinrichting op de stand ENGINE en gedurende ongeveer drie minuten nadat de startinrichting naar STOP is gedraaid. Wanneer een van de voorportieren wordt geopend, wordt deze werking gedeactiveerd.

De bedieningsknoppen van de elektrische ruitbediening bevinden zich op de armleuning van het portierpaneel en activeren afb. 54:

(A) Openen/sluiten linkerruit.

(B) Openen/sluiten rechterraut.



54

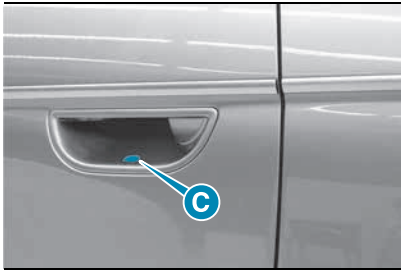
F0S1095

Houd de knop enkele seconden ingedrukt om de ruit automatisch omlaag te laten bewegen. Ook kan de knop enkele seconden omhoog worden verplaatst om de ruit automatisch omhoog te laten bewegen (indien aanwezig).

SLUITEN MET PASSIVE ENTRY

(indien aanwezig)

Op enkele met Passive Entry uitgeruste uitvoeringen zullen de ruiten, met druk op de knop voor portiervergrendeling (C) afb. 55, automatisch sluiten voor zolang de vergrendelingsknop door de gebruiker ingedrukt wordt gehouden.



55

F0S1177

RUITEN OPENEN/SLUITEN MET EEN SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

(indien aanwezig)

Op enkele uitvoeringen kunnen de ruiten geopend/gesloten worden door respectievelijk de knoppen voor ontgrendeling (🔓) / vergrendeling (🔒) ingedrukt te houden.

KNELBEVEILIGING

(indien aanwezig)

Afhankelijk van de uitvoeringen kan de auto zijn uitgerust met een veiligheidsfunctie voor knelbeveiliging bij het sluiten van de voorruit.

Dit veiligheidssysteem detecteert de aanwezigheid van een obstakel tijdens het sluiten van de ruit. Als dat gebeurt, wordt de beweging van de ruit door het systeem gestopt en omgekeerd, afhankelijk van de stand van de ruit.

Dit systeem is ook nuttig wanneer de ruiten per ongeluk door kinderen aan boord van de auto worden geactiveerd. De knelbeveiliging is zowel tijdens de handmatige als de automatische bediening van de ruit actief.

Wanneer de knelbeveiliging geactiveerd wordt, wordt de beweging van de ruit onmiddellijk gestopt. Vervolgens wordt de beweging van de ruit automatisch omgekeerd.



INITIALISATIE ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

Als de stroomvoorziening tijdens de beweging van de ruit komt te ontbreken, moet de automatische werking van de elektrische ruit opnieuw geïnitieerd worden. De hieronder beschreven initialisatieprocedure moet bij gesloten portieren en voor elk portier uitgevoerd worden:

- sluit de te initialiseren ruit volledig met behulp van de handmatige bediening;
- houd, nadat de ruit de bovenste eindaanslag heeft bereikt, de "omhoog"-toets minstens 3 seconden ingedrukt.



WAARSCHUWING

28) *Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruit of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt.*

29) *Bij het verlaten van de auto moet de startinrichting altijd naar de stand STOP worden gedraaid en moet u de sleutel bij u dragen om te voorkomen dat personen die nog aan boord zijn een risico op verwonding lopen door een onbedoelde werking van de ruitbediening.*

30) *Als de knelbeveiliging binnen één minuut drie keer achter elkaar ingrijpt of defect is, wordt de functie voor automatische sluiting van de ruit geblokkeerd en is alleen de stapsgewijze bediening mogelijk; de knop wordt losgelaten voor de latere manoeuvre. Om de correcte werking van het systeem te herstellen, moet de betreffende ruit omlaag worden verplaatst.*



DAK

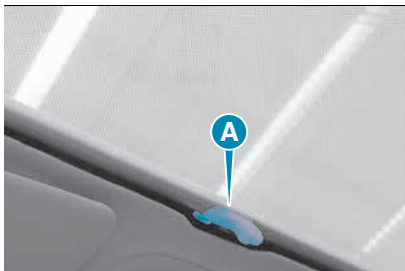
VAST GLAZEN SCHUIFDAK

(indien aanwezig)

Het dak bestaat uit een breed glazen paneel en een handmatig bediend zonnescherm. Het zonnescherm kan gebruikt worden in de standen "volledig gesloten" of "volledig geopend".

Pak om het zonnescherm te openen de hendel vast, druk tand (A) afb. 56 in en breng het in de stand volledig geopend.

Pak om het te sluiten de hendel vast en breng het zonnescherm terug in de gesloten stand totdat pal (A) op zijn plaats klikt.



56

FOS1269

SCHUIFDAK

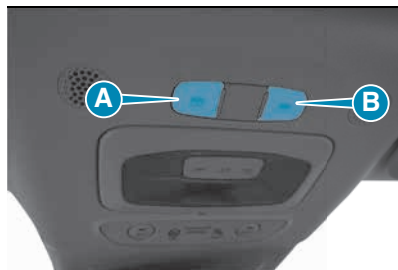
(indien aanwezig)



Volg hetgeen beschreven wordt onder "vast glazen schuifdak" voor het bewegen van het schuifdak.

Openen

Houd de knop (A) naast de voorste plafondverlichting afb. 57 ingedrukt om het dak in de "spoilerstand" te verplaatsen. Houd met het dak geopend in de "ventilatiestand" de knop (A) nogmaals ingedrukt om het naar de geheel open stand te verplaatsen.



57

FOS1330

Sluiten

Druk vanuit de geheel open stand op de knop (B) afb. 57: het voorste glazen paneel wordt naar de "ventilatiestand" verplaatst. Druk nogmaals op de knop (B) om de geheel gesloten stand van het dak te bereiken.

KNELBEVEILIGING

Het schuifdak is uitgerust met een knelbeveiliging die tijdens het sluiten van het dak een eventueel obstakel kan herkennen. Wanneer dit gebeurt, stopt het systeem de beweging van het dak en keert de beweging onmiddellijk om.

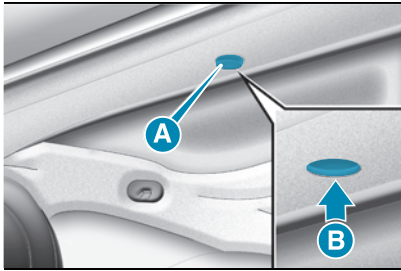
INITIALISATIEPROCEDURE

Als de 12V-accu werd losgekoppeld of als de betreffende zekering is doorgebrand, moet het schuifdak opnieuw worden geïnitieerd. Ga als volgt te werk:

- houd knop (B) afb. 57 zodat het dak in stappen volledig gesloten wordt
- wacht, nadat het dak volledig gesloten is, tot de motor van het schuifdak gestopt is.

NOODBEDIENING

Als het elektrisch systeem voor de bediening van het schuifdak niet functioneert, kan het schuifdak handmatig bediend worden zoals hieronder wordt beschreven:



58

F0S1331

- verwijder, voor handmatige bediening, de beschermdop (A) afb. 58 uit de behuizing op de binnenste afdekking achter het zonnescherm
- neem de bijgeleverde inbussleutel uit de gereedschapshouder in de bagageruimte
- steek de sleutel in de behuizing (B) afb. 58; draai rechtsom om het schuifdak te openen of linksom om het schuifdak te sluiten.



WAARSCHUWING

31) Zorg ervoor dat u de sleutel meeneemt als u de auto verlaat, om te voorkomen dat onverwachtse bediening van het schuifdak gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers. Oneigenlijk gebruik van het schuifdak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of iemand kan worden verwond door het bewegende schuifdak of door voorwerpen

die door het mechanisme worden meegesleept of geraakt.



BELANGRIJK

- 12)** Wij raden u aan om het schuifdak alleen in de "ventilatiestand" te gebruiken, als er een imperiaal gemonteerd is.
- 13)** Open het schuifdak niet als er sneeuw of ijs op is: risico op beschadiging.
- 14)** Let op dat er geen voorwerpen op het imperiaal worden geraakt wanneer de achterklep wordt geopend.

CABRIODAK

(indien aanwezig)

De cabrio-versie wordt geleverd met een automatisch elektrisch aangedreven cabriodak. Het cabriodak kan worden geopend en gesloten met de bedieningselementen in de auto, naast de plafondverlichting of de knoppen op de afstandsbediening. Het cabriodak kan ook gesloten worden door middel van het "Passive Entry"-systeem. Het cabriodak kan vanuit de gesloten stand automatisch naar de spoilerstand worden geopend en van daaruit naar de volledig open stand afb. 59.



59

F0S1268

Tips

- aangeraden wordt om het cabriodak te sluiten als de auto geparkeerd wordt. Het gesloten cabriodak beschermt de auto tegen de weersomstandigheden en tegen diefstal;
- verder wordt aangeraden om, ook bij gesloten cabriodak, waardevolle spullen te bewaren in de bagageruimte en om de achterklep te vergrendelen.

BEDIENING CABRIODAK

32) 33) 34)

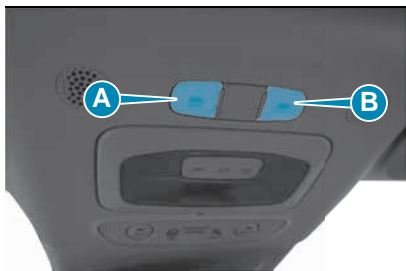
15) 16) 17)

WAARSCHUWING Bij herhaalde bediening binnen korte tijd kan de motor van het cabriodak oververhit raken en kan het systeem geblokkeerd worden door tussenkomst van de thermische beveiliging. Wacht een minuut en probeer dan opnieuw.



Openen

Door langer dan een halve seconde te drukken op de knop (A) naast de voorste plafondverlichting afb. 60, zal het cabriodak automatisch naar de "spoilerstand" bewegen (automatische opening). Door de knop korter in te drukken, zal het cabriodak "met schokken" bewegen naar de "spoilerstand" (handmatige opening). Houd met het cabriodak automatisch geopend naar de "spoilerstand" de knop (A) nogmaals ingedrukt om het cabriodak geheel te openen. Vanuit de "spoilerstand" naar de geheel open stand is alleen de automatische beweging toegestaan.



60

FOS1317

Sluiten

Druk vanuit de geheel open stand op de knop (B) afb. 60 om het cabriodak naar de "spoilerstand" te verplaatsen. Door nogmaals langer dan een halve seconde op de knop (B) te drukken,

kan het cabriodak geheel gesloten worden (automatische sluiting). Door de knop korter in te drukken, zal het cabriodak "met schokken" bewegen naar de geheel gesloten stand (handmatige sluiting). Vanuit de geheel open stand naar de "spoilerstand" is alleen de automatische beweging toegestaan.

Openen achterklep bij volledig geopend dak

Druk eenmaal op de knop voor het openen van de achterklep (F) afb. 61 om het dak automatisch tot de spoilerstand te sluiten. Bij het bereiken van de spoilerstand kan de achterklep geopend worden.



61

FOS1102

BEDIENING MET DE AFSTANDSBEDIENING

De afstandsbediening kan alleen worden gebruikt met de startinrichting

op de stand STOP en de gesloten portieren.

Het cabriodak kan alleen door middel van de afstandsbediening verplaatst worden wanneer het tussen de geheel gesloten stand en de spoilerstand staat. De verplaatsing van het cabriodak is niet mogelijk als het tussen de spoilerstand en de geheel open stand staat.

Door de knop  op de sleutel ingedrukt te houden, zal het dak openen en stoppen op de stand waarbij de knop wordt losgelaten.

WAARSCHUWINGEN

- De horizontale en verticale delen van het cabriodak kunnen bediend worden bij elke snelheid lager dan respectievelijk 100 en 80 km/uur.
- Het cabriodak kan bediend worden bij elke temperatuur tussen -18 en +80 °C.
- Wanneer, indien nodig, de 12V-accu verwijderd moet worden, doe dit dan bij open of gesloten cabriodak, NIET terwijl het dak beweegt.
- Bevestig op het cabriodak geen dakdragers en rijd niet met op het open cabriodak rustende voorwerpen.
- De inschakeling van de achterrautiverwarming, op verzoek van de bestuurder, vindt uitsluitend plaats als het cabriodak volledig gesloten is. Als het cabriodak

onjuist gesloten is, zal de achtruitverwarming niet functioneren en gaat het overeenkomstige waarschuwinglampje niet branden.

□ Als de achtruitverwarming is ingeschakeld terwijl het cabriodak met het betreffende bedieningselement wordt geopend, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje uit

□ Gebruik geen scherpe voorwerpen om ijs vanaf het cabriodak te verwijderen.

□ Om beschadiging te voorkomen, mogen er geen krabbers of spuitbussen worden gebruikt om ijs van de verwarmde achtruit te verwijderen.

□ Plaats geen voorwerpen op het cabriodak: deze kunnen van het dak vallen als het bediend wordt en kunnen leiden tot beschadiging en letsel.

□ Aanbevolen wordt om het cabriodak af te dekken met een beschermend zeil als de auto langdurig buiten geparkeerd wordt.

□ Laat het cabriodak niet gedurende lange perioden in opgevouwen toestand: dit kan vouwen en kreuken in de stof veroorzaken.

□ Controleer, alvorens het cabriodak te laten bewegen, of er voldoende ruimte is voor het uitvoeren van de handeling en dat er geen sprake is van obstakels

of personen in de nabijheid van de bewegende delen ervan.

□ De gekoelde luchtstroom in de passagiersruimte zou kunnen afnemen als de automatische klimaatregeling is ingeschakeld en het cabriodak niet volledig is gesloten.

□ Bij geopend cabriodak en rijdende auto zou het spraakherkenningssysteem mogelijk geen spraakopdrachten kunnen herkennen vanwege het achtergrondlawaai: bij gesloten cabriodak en rijdend bij hoge snelheid zou de spraakopdracht voor het kiezen van telefoonnummers mogelijk niet herkend kunnen worden.

KNELBEVEILIGING

Het cabriodak is uitgerust met een knelbeveiliging die tijdens het sluiten van het dak een eventueel obstakel kan herkennen: wanneer dit gebeurt, onderbreekt het systeem de beweging en wordt de beweging van het dak onmiddellijk omgedraaid.

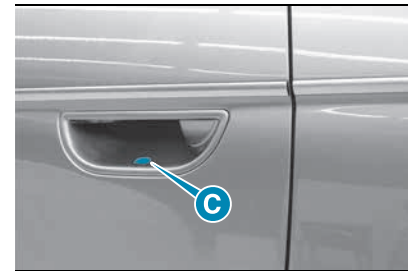
Na vijf opeenvolgende activeringen van de knelbeveiliging binnen één minuut, moet het cabriodak opnieuw gekalibreerd worden. Zie voor de herkalibratie de paragraaf “Initialisatieprocedure”.

SLUITEN MET PASSIVE ENTRY

(indien aanwezig)

Als de auto is uitgerust met de functie Passive Entry, en de knop voor deurvergrendeling (C) afb. 62 ingedrukt wordt gehouden, zal het cabriodak sluiten zolang de vergrendelingsknop ingedrukt blijft.

WAARSCHUWING Het cabriodak kan alleen door middel van de “Passive Entry” verplaatst worden wanneer het tussen de geheel gesloten stand en de spoilerstand staat. De verplaatsing van het cabriodak is niet mogelijk als het tussen de spoilerstand en de geheel open stand staat.



62

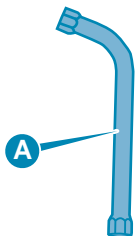
F0S1177

NOODBEDIENING

Als de knoppen niet werken, kan het cabriodak handmatig worden verplaatst zoals hieronder is beschreven:



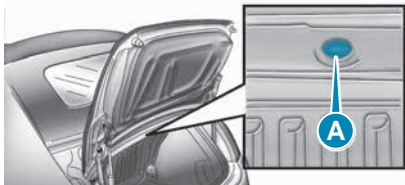
- neem de bijgeleverde sleutel (A) afb. 63 uit de gereedschapshouder in de bagageruimte of uit de Fix&Go-set;



63

FOS1311

- breng de sleutel op zijn plaats aan, zichtbaar van binnenuit de bagageruimte onder de hoedenplank, op het punt aangegeven in afb. 64;
- draai rechtsom om het cabriodak te openen, linksom om het te sluiten.



64

FOS1344

Als de achterklep niet geopend kan worden omdat de 12V-accu leeg is of als gevolg van een storing van het

elektrische slot van de achterklep, dan kan de noodopeningsprocedure van de achterklep gevolgd worden, zoals beschreven in paragraaf "Bagageruimte" van hoofdstuk "Kennismaking met de auto"; verplaats het cabriodak dan handmatig zoals hierboven beschreven.

Om de automatische verplaatsing te herstellen, moet u contact opnemen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

INITIALISATIEPROCEDURE

Als de 12V-accu werd losgekoppeld of als de overeenkomstige zekering is doorgebrand, moet het cabriodak opnieuw worden geïnitieerd.

Ga als volgt te werk:

- houd, met de startinrichting op de stand ENGINE de knop voor de opening ingedrukt tot het cabriodak volledig geopend is;
- houd, bij volledig geopend cabriodak, de knop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt;
- houd de knop voor de sluiting ingedrukt tot het cabriodak volledig gesloten is;
- houd de knop ingedrukt nadat de volledig gesloten stand is bereikt, tot het cabriodak een volledige beweging voor opening en sluiting heeft uitgevoerd.

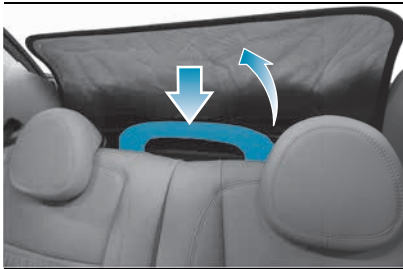
Is het cabriodak reeds geïnitieerd, dan kan de gebruiker door middel van de volgende stappen een nieuwe initialisatie verrichten:

- houd de knop voor opening ingedrukt tot het cabriodak volledig geopend is;
- houd, bij volledig geopend cabriodak, de knop gedurende ten minste 30 seconden ingedrukt (om het wissen van de initialisatie te forceren);
- houd de knop voor de sluiting ingedrukt tot het cabriodak volledig gesloten is;
- houd de knop ingedrukt nadat de volledig gesloten stand is bereikt, tot het cabriodak een volledige beweging voor opening en sluiting heeft uitgevoerd.

WINDSTOPPER

De windstopper afb. 65 is ontworpen om het rijcomfort te verbeteren door geopend cabriodak de turbulentie in het interieur te verminderen.

Om de windstopper afb. 65 te gebruiken:



65

FOS1318

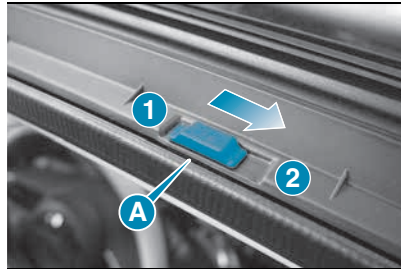
- Ontgrendel de rugleuning van de achterbank (één geheel of in delen).
- Bevestig de windstopper door het centrale gedeelte in de achtruitgeleiding te schuiven, met het holle gedeelte in de richting van de passagier, zoals aangegeven op afb. 65;
- breng de rugleuning terug op zijn plaats; de windstopper wordt vergrendeld tussen de stoel en de hoedenplank.

VOORSPOILER

De auto is voorzien van een voorspoiler die omhoog kan worden verplaatst om het aerodynamische comfort in de passagiersruimte te verbeteren.

U brengt de spoiler omhoog door de klem los te maken door schuif (A) in stand (2) te schuiven, zoals aangegeven in afb. 66

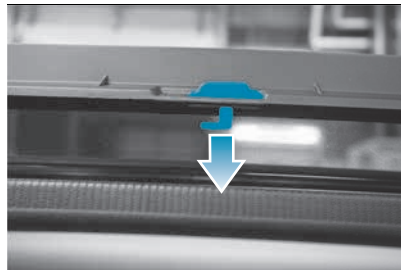
Zorg ervoor dat als de spoiler omhoog staat, u schuif (A) niet van stand (1) naar stand (2) verplaatst.



66

FOS1319

Plaats de spoiler omlaag door op de schuif te drukken en deze in stand afb. 67 te schuiven om hem te vergrendelen als de klem van de schuif in zijn behuizing (1) afb. 66 zit.



67

FOS1320


Aangeraden wordt om de spoiler omhoog te brengen wanneer het horizontale segment van het dak open

is en er harder wordt gereden dan 50 km/h.

Bij volledig geopend dak is het aan te bevelen de spoiler omlaag te houden om het windruis in het interieur beperkt te houden.

Als de spoiler omhoog staat, wordt de luchtstroming naar de achterpassagiers verminderd.

HET CABRIODAK WASSEN/REINIGEN

 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

Het is raadzaam speciale producten voor het reinigen van de stof van het cabriodak te gebruiken.

De stof van het cabriodak is behandeld met een speciaal waterafstotend en waterdichtmakend product. De waterafstotende eigenschappen zullen in de loop der tijd slechter worden vanwege de blootstelling aan de weersinvloeden. Neem volgende aanwijzingen in acht.

Verwijder zoveel mogelijk vuil van het oppervlak van het cabriodak met een zachte borstel of een stofzuiger voordat u hem gaat wassen. Dit zal het eindresultaat aanmerkelijk verbeteren.

Als er geen speciale producten voorhanden zijn, het dak met water en neutrale zeep reinigen met een spons (bij voorkeur in de schaduw). Spoel het



cabriodak af met schoon water nadat alle vlekken verwijderd zijn.

Reinigen met de hand is aan te bevelen; moderne automatische wassystemen met zachte borstels die niet te veel druk uitoefenen en gebruik maken van speciale producten voor cabriodaken mogen ook worden gebruikt.

Laat de auto na het wassen in de schaduw staan en vermijd direct zonlicht.

Waterdicht maken van het cabriodak

Gebruik speciale producten voor het waterdicht maken van textielen cabriodaken.

Stof binnenkant cabriodak

Verwijder stof met een zachte borstel. Gebruik geen harde borstels van synthetisch materiaal om te voorkomen dat de stof onherstelbaar beschadigd raakt.

Maak het oppervlak schoon met een microvezeldoek of een spons gedrenkt in een oplossing van water en neutrale zeep. Maak het gehele oppervlak schoon, inclusief de zones die niet gereinigd hoeven te worden, om vlekken te voorkomen.

Gebruik voor het verwijderen van hardnekkige vlekken normale, milde vlekkenverwijderaars die in de handel

verkrijgbaar zijn. Rechtstreeks deppend (niet wrijven) aanbrengen op het gebied van de vlek.



WAARSCHUWING

32) *Houd tijdens het openen en sluiten van het dak of wanneer het dak stopt in een bepaalde stand voordat de cyclus is voltooid, de handen uit de buurt van het dakmechanisme om schade en letsel te voorkomen.*

33) *Houd kinderen uit de buurt van de bewegingszone van het cabriodak tijdens het openen en sluiten.*

34) *Wanneer u de auto verlaat, draai de startinrichting dan naar STOP en neem altijd de elektrische sleutel met u mee, om het risico op ongevallen door een onbedoelde werking van het cabriodak te voorkomen. Oneigenlijk gebruik kan gevaarlijk zijn. Controleer voorafgaand aan en tijdens de werking dat er geen personen verwond kunnen raken door het bewegende cabriodak of door voorwerpen die door het dak worden geraakt of meegesleept.*



BELANGRIJK

15) *Open het dak nooit als er sneeuw of ijs op ligt, om beschadiging te voorkomen.*

16) *Leg geen voorwerpen op de hoedenplank om beschadiging te voorkomen als het dak gesloten wordt.*

17) *Er mogen geen ladingen op het dak worden geplaatst.*

18) *Vogelontlasting en hars van bomen en planten moeten onmiddellijk en zorgvuldig van het cabriodak worden verwijderd omdat ze bijzonder agressieve zuren bevatten.*

19) *Gebruik nooit hogedrukreinigers.*

20) *Als er stroom- of hogedrukreinigers gebruikt worden, houd dan een geschikte afstand aan en gebruik geen water dat warmer is dan 60 °C. Als de afstand te kort en de druk te hoog is, kan dat leiden tot schade, vervormingen en binnendringen van water.*

21) *Als een spuitlans wordt gebruikt, richt deze dan niet op de randen van de stof en het frame van de achterraut om te voorkomen dat water binnendringt.*

22) *Gebruik nooit alcohol, benzine, chemische producten, reinigingsmiddelen, vlekkenverwijderaars, was, oplosmiddelen en "was- en polijstmiddelen".*

23) *Spoel zeepresten onmiddellijk af om vlekken en kringen te voorkomen. Herhaal de handeling indien nodig.*

24) *Volg de aanwijzingen op de verpakking van het impregneermiddel om perfecte resultaten te verkrijgen.*

25) *De rubberen pakkingen van de softtop mogen uitsluitend met water gereinigd worden. Als opgemerkt wordt dat deze droog of kleverig zijn, breng dan talkpoeder aan of gebruik producten voor de verzorging van rubber (siliconenspray).*

BAGAGERUIMTE




ELEKTRISCH BEDIENDE HANDGREEP (SOFT TOUCH)

Als de portieren ontgrendeld zijn kan de achterklep op elk moment worden geopend.

Om de achterklep te openen moet de handgreep geactiveerd worden door een van de voorportieren te openen of door de deuren te ontgrendelen met de afstandsbediening.

Bedien de elektrische handgreep (F) afb. 68 om de achterklep te openen.

Druk op de knop  om het slot met de afstandsbediening te ontgrendelen.

Voor auto's met het Passive Entry-systeem kan de achterklep geopend worden, ook wanneer de portieren vergrendeld zijn, met gebruik van de elektrische handgreep (F) en een bij de achterkant van de auto gedetecteerde geldige sleutel.

Gebruik voor de sluiting de handgreep op de binnenkant van de achterklep.

Als de achterklep niet goed is gesloten, gaat op het instrumentenpaneel het betreffende lampje (indien aanwezig) of het kleurendisplay branden.



68

F0S1102

De achterklep bij geheel geopend cabriodak openen

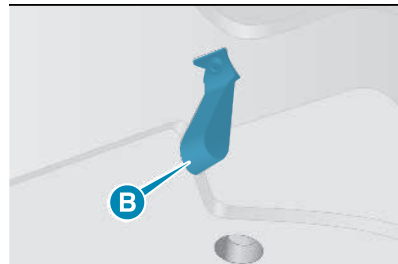
Druk op de "one-touch" knop voor sluiting van de achterklep (F) afb. 68 om het cabriodak automatisch naar de spoilerstand te sluiten. Bij het bereiken van de spoilerstand kan de achterklep geopend worden.

WAARSCHUWING De achterklep kan niet worden geopend, als het cabriodak niet is geïnitieerd. Verricht de initialisatieprocedure van het cabriodak, zoals beschreven in de paragraaf "Initialisatieprocedure" in het hoofdstuk "Cabriodak" in dit gedeelte.

SLUITEN

Laat de achterklep, om hem te sluiten, zakken door te drukken naast het slot te drukken, tot u de klik hoort.

Voor auto's uitgerust met het Passive Entry-systeem, kunnen de achterklep en alle portieren vergrendeld worden met de knop (G) afb. 68, mits er in de buurt van de achterkant van de auto een geldige sleutel wordt gedetecteerd. Op de binnenkant van de achterklep is een hendel (B) afb. 69 aanwezig om de sluiting te vereenvoudigen.



69

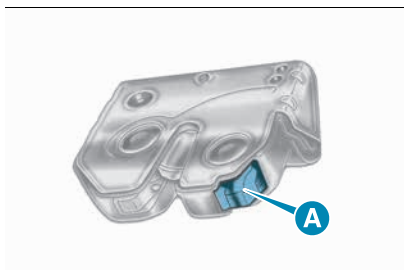
F0S1332

NOODOPENING ACHTERKLEP

Ga als volgt te werk om de achterklep van binnenuit te openen in geval de 12V-accu van de auto leeg is of bij een storing van het elektrische slot van de achterklep:

- verwijder de achterste hoofdsteunen;
- klap de rugleuningen neer;
- handel in de bagageruimte: verwijder de gele beschermende dop en gebruik dan de hendel (A) afb. 70 om de achterklep mechanisch te ontgrendelen.





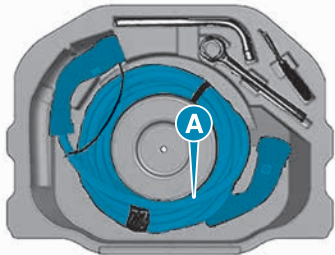
70

F0S1312

LAADBAK (standaard laadkabel)

(voor bepaalde versies/markten)

De auto is uitgerust met een "Mode 3"- of "Mode 2"-laadkabel, afhankelijk van de versie/markt, (A) afb. 71 die zich in een speciale doos in de bagageruimte bevindt.



71

F0S0845

Optionele tas kabel

(voor bepaalde versies/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een optionele laadkabel, geplaatst in

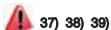
een speciale tas die zich in de bagageruimte bevindt.



WAARSCHUWING

- 35)** *Overschrijd nooit het toelaatbare maximale laadvermogen in de bagageruimte; zie hoofdstuk "Technische gegevens". Zorg er tevens voor dat voorwerpen die in de bagageruimte zijn geplaatst, goed vastgezet zijn, om te voorkomen dat deze na plotseling remmen naar voren komen, waardoor passagiers gewond zouden kunnen raken.*
- 36)** *Let op dat er geen voorwerpen op het imperiaal worden geraakt wanneer de achterklep wordt geopend.*

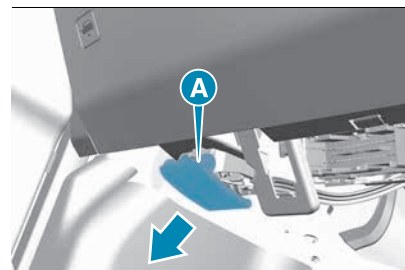
MOTORKAP



OPENEN

Ga als volgt te werk:

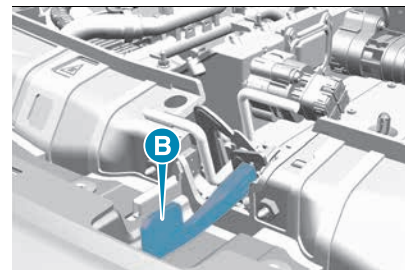
- trek de hendel (A) afb. 72 in de richting van de pijl;



72

F0S1129

- verplaats het hendeltje (B) afb. 73 naar links zoals aangegeven in de figuur;



73

F0S1146

- til de motorkap helemaal op: de handeling wordt vereenvoudigd door de aanwezigheid van twee gasveren die de volledig geopende stand handhaven.
- Knoei nooit met deze gasveren en begeleid de motorkap tijdens de opening.

SLUITEN

Breng de motorkap, om hem te sluiten, tot ongeveer 20 centimeter boven de motorruimte omlaag en laat hem dan vallen. Probeer de motorkap op te tillen om te controleren of hij volledig gesloten is en niet alleen wordt vastgehouden door de vergrendeling. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

BELANGRIJK Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.



WAARSCHUWING

37) Pas op dat er geen sjaals, stropdassen of andere losse delen van kledingstukken - ook per ongeluk - in aanraking komen met bewegende delen. Dit kan tot gevolg hebben dat het kledingstuk het onderdeel in wordt getrokken, met ernstige risico's voor de drager als resultaat.

38) Voor de rijveiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

39) Gebruik beide handen om de motorkap op te tillen. Controleer voor voorafgaand aan het optillen van de motorkap of de wisserarmen niet van de ruit geheven zijn, of het voertuig stilstaat en de parkeerrem geactiveerd is.

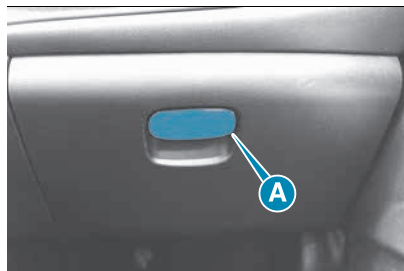
INTERIEUR-UITRUSTING

OPBERGVAKKEN



Onderste opbergvak

Trek aan de hendel (A) afb. 74 om het onderste opbergvak te openen. De klep klapt automatisch naar beneden open.

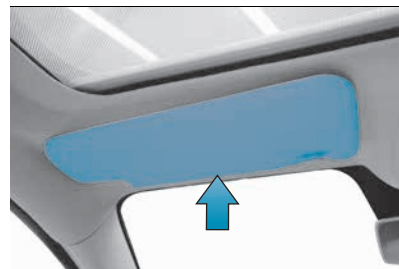


ZONNEKLEPPEN

Deze bevinden zich aan de zijkanten van de achteruitkijkspiegel (afb. 75). Ze kunnen naar voren en opzij worden gedraaid. Om de klep naar de zijkant te

zetten, de klep losmaken van het haakje aan de kant van de interne achteruitkijkspiegel en naar de zijruit draaien.

Op de achterkant van de zonnekleppen zitten spiegelijtjes.



75

F0S1131

WAARSCHUWING Aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde is een etiket aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een kindersitje tegen de rijrichting in op de voorstoel wordt gemonteerd. Neem altijd de aanwijzingen op de zonneklep in acht (zie hoofdstuk "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag" van hoofdstuk "Veiligheid").

USB-POORT

(indien aanwezig)

De auto kan zijn uitgerust met drie USB-poorten. De poort op het dashboard (A) afb. 76) voor

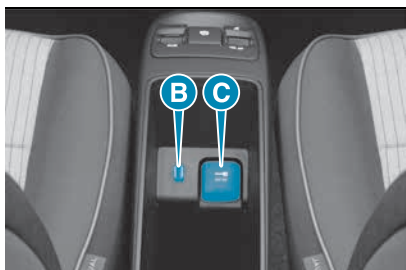


gegevensoverdracht naar het **Uconnect™**-systeem en voor het laden van externe apparatuur, de USB-poort in de tunnelconsole ((B) afb. 77) en die op het dashboard naast de smartphonehouder (indien aanwezig) (D) afb. 78 voor alleen het laden van externe apparatuur.



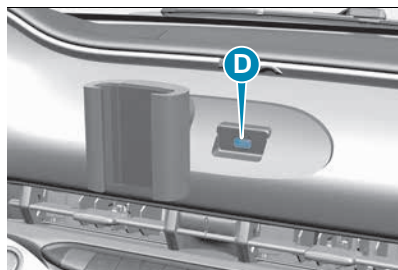
76

F0S1137



77

F0S1132



78

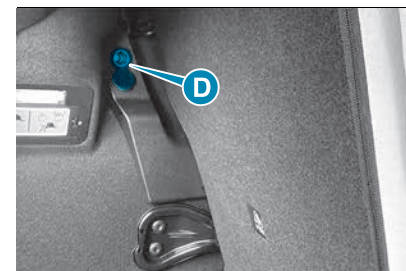
F0S1228

WAARSCHUWING Na het gebruik van een USB-poort voor laden, wordt aangeraden om het apparaat (smartphone) altijd los te koppelen en de kabel eerst uit de poort van de auto te verwijderen, nooit eerst uit het apparaat. Kabels die blijven rondslingeren of aangesloten blijven, kunnen de correcte oplaadfunctie en/of de conditie van de USB-poort aantasten.

OPMERKING De USB-poort zorgt voor de gegevensoverdracht van de Pen Drive/smartphone enzovoorts en het langzaam opladen van een extern apparaat, wat niet gegarandeerd is omdat dit afhangt van het type/merk apparaat.

STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)
Het stopcontact bevindt zich in de tunnelconsole en functioneert alleen met de startinrichting op de stand ENGINE. Voor het gebruik moet het kapje (C) afb. 77 geopend worden. Bij enkele versies is een extra D-stopcontact (D) afb. 79 beschikbaar in de bagageruimte.



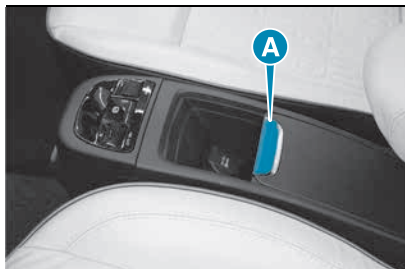
79

F0S0844

Op uitvoeringen met de optionele “smokers’s kit” is, in plaats van het stopcontact, een aansteker aangebracht.

WAARSCHUWING Sluit op het stopcontact geen apparaten aan met een vermogen van boven de 180W. Beschadig het stopcontact niet door ongeschikte stekkers te gebruiken.

OPBERGVAK TUNNELCONSOLE



80

F0S1133

In de tunnelconsole is een opbergvak aanwezig. Pak, om het vak te openen, de hendel (A) afb. 80 vast en duw de afdekking terug. Enkele uitvoeringen hebben een tweede USB-poort in dit vak.

VOORSTE ARMSTEUN

(indien aanwezig)



81

F0S1328

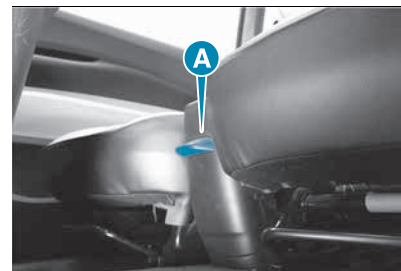
Optioneel kan er tussen de twee voorstoelen een armsteun worden voorzien met een geïntegreerd opbergvak.

Trek, om het vak te openen, de hendel (A) afb. 81 omhoog en til de armsteun op.

BEKERHOUDER / BLIKJESHOUDER

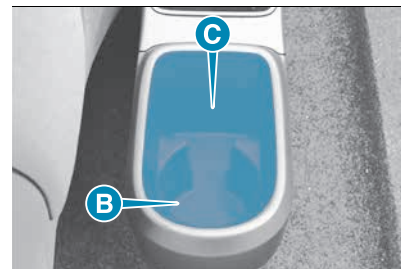
Op de tunnelconsole bevinden zich twee beker-/blikjeshouders, één op het voorste deel van de armsteun ((A) afb. 82) en één aan de achterkant ((B) afb. 83).

Om de voorste beker-/blikjeshouder te bereiken moet het luikje geopend worden met behulp van de hendel (A) afb. 82.



82

F0S1134



83

F0S1135

Ook is er aan de achterkant een opbergvak (C) afb. 83.

BEDIENINGSELEMENTEN VOLUMEREGELING EN “e-MODE”

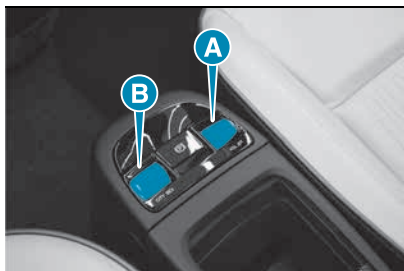
Op de tunnelconsole zijn de volgende bedieningselementen (afb. 84) aanwezig:

□ (A) - VOL: Draai het wielje omhoog of omlaag om het volume van het **Uconnect™**-systeem te verhogen



of te verlagen. Een korte druk op dit bedieningselement dempt het volume van het systeem, een lange druk schakelt het uit.

□ (B)- e-MODE. trek of duw de hendel voor de selectie van de verschillende rijmodi (NORMAL, RANGE, SHERPA).



84

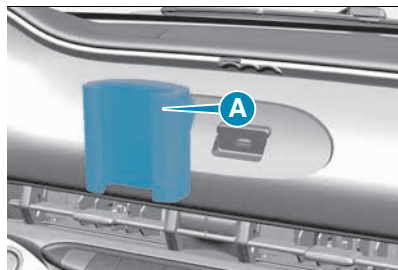
FOS1136

SMARTPHONEHOUDER

(indien aanwezig)



Op het dashboard is een houder (A) afb. 85 voor uw smartphone aangebracht; gebruik deze houder altijd om veilig met uw smartphone te kunnen communiceren.



85

FOS1210

DRAADLOOS LAADSYSTEEM - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(indien aanwezig)

Het draadloze laadsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer een met de Qi[®]-norm compatibele mobiele telefoon wordt geplaatst in het vakje (A) op afb. 86 de tunnelconsole.



86

FOS1138

De draadloze oplaadfase wordt automatisch onderbroken zodra de

mobiele telefoon uit de houder wordt verwijderd.

Het draadloze laadsysteem is ingeschakeld wanneer de motor van de auto is gestart en de accu voldoende is opgeladen.

De gebruiker wordt ingelicht aan de hand van een led (A) afb. 87 die de staat van het draadloze laadsysteem aangeeft, als het draadloze laadsysteem wordt gebruikt en de mobiele telefoon in de specifieke houder wordt geplaatst:

- Blauwe led “Uw telefoon wordt opgeladen”: wordt weergegeven wanneer de mobiele telefoon correct is aangebracht in de draadloze oplaadhouders en het systeem correct is geactiveerd;
- Groene led “Telefoon volledig opgeladen”: wordt weergegeven als de batterij van de mobiele telefoon volledig is opgeladen (en geschikt is voor het overdragen van de informatie);
- Rode led “Ongeoorloofd voorwerp”: wordt weergegeven wanneer een telefoon die niet draadloos kan worden opgeladen of een ongeoorloofd voorwerp (bijv. contactsleutel) in de houder wordt geplaatst (bijv. contactsleutel, creditcard, munt);
- Rode led “Systeemfout”: wordt weergegeven wanneer het draadloze laadsysteem een storing vertoont;

☐ Led “Systeem niet actief” uit: er zijn geen voorwerpen in de ruimte en/of het contactslot van de auto staat op stand OFF en/of de portieren zijn niet allen correct gesloten en de motor draait niet.

WAARSCHUWING Breng geen contactloze kaarten (RFID), creditcards of metalen voorwerpen aan in de oplaadhouder.

WAARSCHUWING Om beschadiging of krassen van het oppervlak van de oplaadhouder te voorkomen, mogen er in de houder geen scherpe en/of puntige voorwerpen of andere voorwerpen dan de mobiele telefoon worden geplaatst.

WAARSCHUWING Niet alle telefoonhoezen garanderen correct opladen van de telefoon. Controleer of de telefoon wordt opgeladen, wanneer u de telefoon in de houder hebt geplaatst.

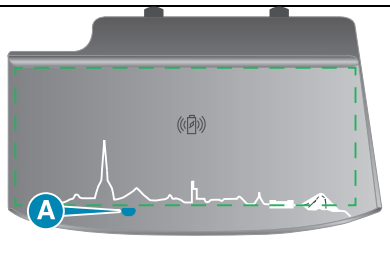
OPMERKING Het gelijktijdige gebruik op de smartphone van meerdere draadloze functies (Apple CarPlay/Android Auto en draadloos opladen) kan, zoals aangegeven door de fabrikanten van de smartphones,

leiden tot oververhitting van het apparaat en dientengevolge een beperking van de actieve functies of de uitschakeling van het apparaat. In dit geval wordt aanbevolen om het systeem door middel van de USB-poort aan te sluiten.

Correcte plaatsing van de mobiele telefoon

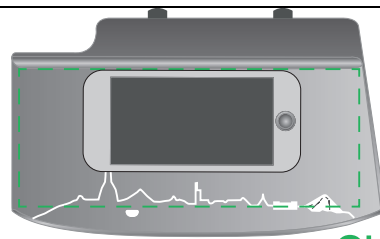
Om de mobiele telefoon correct draadloos op te laden, moet uw toestel met het display omhoog volledig binnen het groene gearceerde gedeelte in afb. 87 worden geplaatst, en mag het de waarschuwingsled (A) niet bedekken.

- ☐ Juiste plaatsing: zie afb. 88 (de led geeft de grens voor de plaatsing van het toestel aan);
- ☐ Onjuiste plaatsing: zie afb. 89;



87

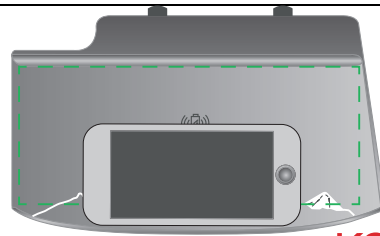
F0S1360



88

OK

F0S1361



89

KO

F0S1362

UV-C-LICHT

(indien aanwezig)

Deze bevindt zich op de bovenkant van het dashboardkastje. De bedieningsschakelaar van het UV-C-licht bevindt zich op de tunnelconsole.

Waarschuwingen & Disclaimers

☐ Voor uw VEILIGHEID en BESCHERMING is het uiterst belangrijk dat u voorafgaand aan het gebruik dit instructieboek leest en begrijpt. Gelieve



bijzondere aandacht te besteden aan de met WAARSCHUWING en OPGELET gemarkeerde delen: deze hebben tot doel de aandacht te vestigen op potentiële gevaren tijdens het gebruik van het UV-C-licht.

Lees en bewaar alle meldingen, waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften die bij het UV-C-licht worden geleverd.

OPGELET: Dit UV-C-licht is uitgerust met ultraviolette lampen. UV-straling is schadelijke voor de ogen en de huid. Tracht niet om rechtstreeks in de UV-lampen te kijken.

OPGELET: Gebruik dit product alleen voor het beoogde gebruik beschreven in deze handleiding en probeer niet het product op enige manier te wijzigen of ermee te knoeien. Een oneigenlijk gebruik of de beschadiging van het product kan resulteren in de blootstelling aan gevaarlijke UV-straling. UV-straling kan, ook in kleine hoeveelheden, schade veroorzaken aan de ogen en de huid.

WAARSCHUWING: Het UV-C-licht is ALLEEN bedoeld voor gebruik in het DASHBOARDKASTJE. Dit product mag onder geen beding gebruikt worden voor mensen, planten, dieren of levende wezens.

OPGELET: HOUD BUITEN BEREIK VAN KINDEREN. Sta niet toe dat er met het apparaat wordt gespeeld.

OPGELET: Zorg ervoor dat het luikje van het dashboardkastje gesloten is alvorens de werking te starten.

OPGELET: Probeer niet de werking te omzeilen & uzelf aan het UV-C-licht bloot te stellen.

OPGELET: UV-lampen zijn tijdens en na het gebruik heet - Raak ze niet aan.

Het UV-C-licht is ontworpen voor de ontsmetting van de oppervlakken in het dashboardkastje. Dit proces maakt geen gebruik van chemicaliën.

Oppervlakken moeten aan directe UV-straling worden blootgesteld om te worden ontsmet. Deze straling dringt niet door in materialen zoals stof, papier of glas. Te ontsmetten voorwerpen mogen zich dus niet onder dergelijke materialen bevinden

Voorwerpen in het opbergvak moeten zo vaak van positie worden gewisseld als nodig is om ervoor te zorgen dat de UV-C-straling elk deel ervan raakt

Gebruik het uitsluitend bij de voorgeschreven bedrijfstemperaturen, tussen -40 °C en +80 °C (40 °F en 176 °F). Buiten het aangegeven bereik voor bedrijfstemperatuur kunnen er storingen of beschadiging van de apparatuur optreden.

Risico's op infectie zijn er in overvloed en vrijwel overal. Het gebruik van UV-C-licht garandeert niet dat ziekten voor de gebruiker worden voorkomen.

Het UV-C-licht is niet bedoeld voor medisch gebruik.

Een frequente blootstelling aan UV-C-licht kan een vroegtijdig vervaging van de kleur van voorwerpen veroorzaken

Gebruik het apparaat niet als het beschadigd is, niet naar behoren functioneert of defecte lampen heeft.

Voor een optimale werking moeten de UV-lampen vrij zijn van vingerafdrukken, zweet, stof, enz. Als een UV-lamp per ongeluk wordt aangeraakt, reinig deze dan met een pluisvrije doek en neem altijd periodiek stof af

OPMERKING OPMERKING Het UV-C-licht functioneert alleen bij contactslot op de stand ENGINE. Als de motor tijdens de werking van het UV-C-licht wordt afgezet, wordt de cyclus onderbroken.

BEDIENINGSAANWIJZINGEN

De bedieningsknop van het UV-C-licht heeft een Uni-colour LED-indicator (BLAUW).

Het ledlampje gaat branden als de schakelaar wordt ingedrukt om de werking te STARTEN.

- De led blijft continu branden tot de werking is VOLTOOID, wordt onderbroken of gestopt.
- Het ledlampje zal niet branden, plus er klinkt 1 geluidssignaal als de werking succesvol wordt voltooid; één volledige UV-C-cyclus duurt ongeveer 3 minuten.
- Het ledlampje zal gedurende 5 seconden knipperen als de werking wordt onderbroken of gestopt.
- Het UV-C-licht is klaar voor een nieuwe cyclus nadat het knipperen is gestopt.



WAARSCHUWING

40) Rijd nooit met open dashboardkastje: bij een ongeval kunnen de inzittenden voorin hierdoor verwond raken.

41) Bij rijdende auto kan de smartphone alleen gebruikt worden in de rechtop staande stand en alleen met de app Fiat Smart Audio. De smartphone mag alleen horizontaal geplaatst worden als het voertuig stilstaat. Vermijd afleiding tijdens het rijden door de smartphone te gerbuiken. Volg altijd de wegeverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreer u op de weg. Rijd altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het systeem en de app Fiat SMart Audio alleen wanneer u er zeker van bent dat dit veilig kan gebeuren. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en toepassingen van de auto. Het niet in acht nemen van

deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.

IMPERIAAL/ SKIDRAGER

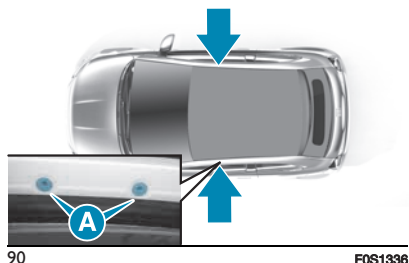
42) 43) 44)

26) 27)

BEVESTIGINGS- ELEMENTEN

De bevestigingselementen bevinden zich in het gebied aangegeven op afb. 90.

Voor het gebruik van de twee koppelingen worden twee moeren (A) geleverd, die bereikt kunnen worden bij open portier.



WAARSCHUWING Neem de aanwijzingen van de installatieset strikt in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

WAARSCHUWING Het rijden met gemonteerde imperiaal/skidragers is van invloed op de duur van de hoogspanningsaccu.



WAARSCHUWING

42) De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen. Overschrijd nooit de maximaal toelaatbare belasting (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

43) Verdeel de lading gelijkmatig en houd bij het rijden rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid. Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid.

44) Verzeker u ervan, voordat u gaat rijden, dat de dwarsstangen goed gemonteerd zijn.



BELANGRIJK

26) Het gebruik van dwarsstangen op het dak verhindert het gebruik van het schuifdak dat tijdens de opening door de stangen gehinderd zou worden. Bedien het schuifdak dus niet als er dwarsstangen gemonteerd zijn.

27) De maximale belasting op de imperiaal bedraagt 50 kg.



SPECIALE SERIE RED

(indien aanwezig)

Een aantal onderdelen van de auto hebben antimicrobiële behandelingen ondergaan, zoals hierna wordt beschreven. Er zijn geen speciale voorzorgsmaatregelen nodig voor het normale gebruik van de auto en onderdelen die behandeld zijn met biociden.

De mat in de bagageruimte is behandeld met een biocide met antivirale eigenschappen, gebaseerd op het actieve bestanddeel zilverchloride.

De stof van de stoelen is behandeld met een biocide met antivirale eigenschappen, gebaseerd op het actieve bestanddeel Alkyl (C12-C16) Dimethylbenzyl Ammoniumchloride. De bekleding van het stuurwiel is behandeld met een biocide met antibacteriële en schimmelwerende eigenschappen, gebaseerd op de actieve bestanddelen Zinkpyrithion en Thiabendazool.

Het luchtfilter van de klimaatregeling is behandeld met een biocide met antibacteriële en antivirale eigenschappen, gebaseerd op het actieve

bestanddeel Dimethyltetradecyl[3-(trimethoxysilyl)propyl]ammoniumchloride.

AUDIOSYSTEEM



Het basisaudiosysteem bestaat uit:

- twee woofer-luidsprekers, diameter 165 mm, op de voorportieren
- twee tweeter-luidsprekers, diameter 19 mm, in de voorstijl

Het gemiddelde audiosysteem bestaat uit:

- twee woofer-luidsprekers, diameter 165 mm, op de voorportieren
- twee tweeter-luidsprekers, diameter 19 mm, in de voorstijl
- twee fullrange-luidsprekers, diameter 130 mm, in de achterste zijpanelen

Het premium audiosysteem bestaat uit:

- twee hifi luidsprekers, diameter 165 mm, op de voorportieren
- twee hifi tweeter-luidsprekers, diameter 19 mm, in de voorstijlen
- twee hifi fullrange-luidsprekers, diameter 130 mm, in de achterste zijpanelen
- één subwoofer van 200 mm
- een 8-kanaals digitale versterker

Afhankelijk van de versie kan de antenne zich op de achterraut of, voor versies met cabriokap, op de achterste zijruit bevinden.



BELANGRIJK

28) De maximale belasting op de subwoofer bedraagt 40 kg. Aangeraden wordt om het concentreren van de belasting te vermijden

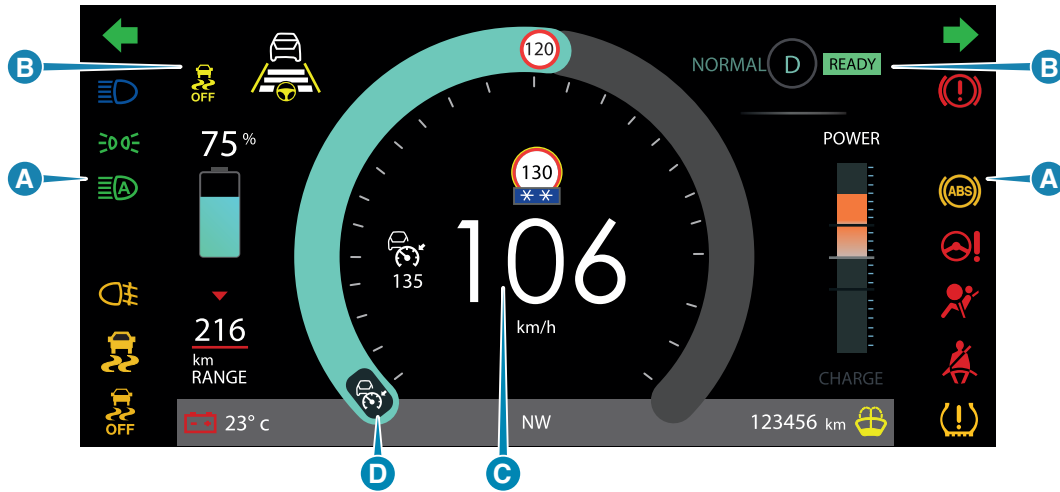
KENNISMAKING MET HET INSTRUMENTENPANEEL

Dit deel van het Instructieboek verstrekt alle informatie die nuttig is om het instrumentenpaneel te leren kennen, te interpreteren en correct te gebruiken.

KENMERKEN	
INSTRUMENTENPANEEL.....	82
WEERGAVE	83
WAARSCHUWINGSLAMPJES EN BERICHTEN	92



KENMERKEN INSTRUMENTENPANEEL



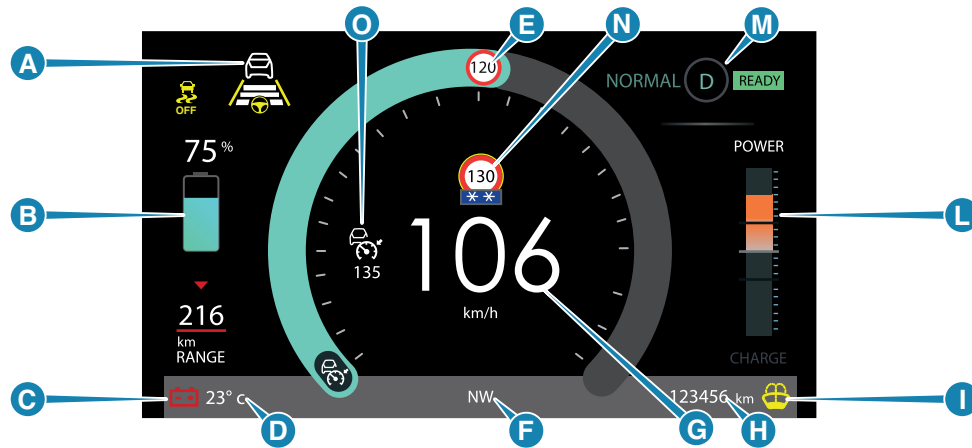
91

F0S1070

A. Waarschuwingslampjes B. Zone weergave ingeschakelde versnelling, status veiligheidsgordel, rijhulpsystemen en actieve veiligheidssystemen C. Snelheidsmeter D. Multifunctionele ronde indicator: snelheidsmeter en aanduiding rijhulpsystemen

WEERGAVE

HOOFDSCHERM



92

F0S1071

Het hoofdscherm afb. 92 toont de volgende informatie:

A. Meldingen rijhulpsysteem en actief veiligheidssysteem B. Laadniveau en actiebereik hoogspanningsaccu C. Pictogrammen storingen D. Buitentemperatuur E. Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen F. Kompas (indien aanwezig) G. Snelheidsmeter H. Kilometer teller I. Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen L. Energiebeheer M. Meldingen ingeschakelde versnelling, koplampverstelling en SBR (Seat Belt Reminder) N. Aanduidingen TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig) O. Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Assist (indien aanwezig)



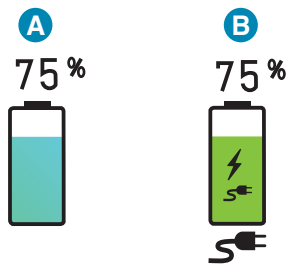
A - Aanduidingen actieve rijhulp- en veiligheidssystemen

Hier worden de statussymbolen van de verschillende functies weergegeven (indien aanwezig), zoals bijvoorbeeld ACC (Adaptive Cruise Control, AEB Control (Autonomous Emergency Brake Control) of Lane Control, de actieve veiligheidssystemen zoals ESC (Electronic Stability Control), TSR (Traffic Sign Recognition) en ISA (Intelligent Speed Assist) en miniatuurafbeeldingen van de rijhulpsystemen.

Verwijs naar hoofdstuk “Starten en rijden” voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Verwijs naar hoofdstuk “Veiligheid” voor meer informatie over de actieve veiligheidssystemen.

B - Laadniveau en actiebereik hoogspanningsaccu




93

F0S1072

Hier wordt het laadniveau van de hoogspanningsaccu aangegeven als percentage en met een verticale balk met een hoogte die evenredig is aan het laadniveau van de accu (A) afb. 93. Beide aanduidingen hebben kleuren in overeenstemming met het laadniveau:

- bereik meer dan 24 km: blauw
- bereik tussen 24 km en 16 km: geel
- bereik minder dan 16 km: rood

Wanneer er wordt geladen door middel van een stopcontact, wordt de verticale balk groen gekleurd en verschijnen de symbolen ⚡ en  (B) afb. 93. De hoogte van de verticale balk is evenredig aan het laadniveau van de accu.

Het geschatte resterende actiebereik wordt aangegeven met een numerieke waarden (in km of mijlen, afhankelijk

van de instellingen van het display) en een indicator die de wijzigingen van het verwachte bereik aangeeft:

door middel van een pijl omhoog ▲ en een blauwe balk als de huidige rijstijl het actiebereik verhoogt;
 door middel van een pijl omlaag ▼ en een rode balk als de huidige rijstijl het actiebereik verlaagt.

In geval de huidige rijstijl het actiebereik niet wijzigt, worden er geen grafische symbolen weergegeven.

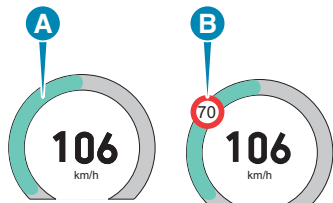
C - Pictogrammen storingen

Alle pictogrammen inzake storingen worden op deze plaats weergegeven. In geval van meerdere storingen, worden ze afwisselend weergegeven.

D - Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt in °C of in °F weergegeven, afhankelijk van de instellingen van het display.

E - Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen



94

F0S1074

De afb. 94 toont de huidige snelheid en (B) of een van de systemen voor snelheidsregeling (Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition en Intelligent Speed Assist) actief is. De ronde balk (A) geeft ook visuele aanwijzingen voor bepaalde statussen van het geselecteerde systeem voor snelheidsregeling. Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.



95

F0S1075

Wanneer de bedieningselementen op het stuurwiel \triangle / ∇ worden ingedrukt en losgelaten, wordt een alternatief display geopend met daarop de rijstijl in plaats van de snelheid. De rijstijl wordt in realtime aangegeven door een cursor die geplaatst kan zijn in de volgende gebieden (zie afb. 95):

- (A) "CHARGE": modus regeneratie.
- (B) "ECO": energiebesparend rijden.
- (C) "POWER": rijden met hogere prestaties en hoger energieverbruik.

F - Kompas (indien aanwezig)

Op uitvoeringen met **Uconnect™**-systeem met geïntegreerd navigatiesysteem, wordt op positie (F) afb. 92 in realtime de rijrichting van de auto weergegeven.

G - Snelheidsmeter

Op deze positie wordt de momentane snelheid van de auto weergegeven (in km/uur of mijlen/uur); de snelheid

kan ook worden weergegeven aan de bovenkant van het display.

H - Kilometer teller

De afgelegde kilometers of mijlen (afhankelijk van de instellingen van het display) worden weergegeven op de positie (H) afb. 92.

I - Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen

De oranje pictogrammen voor meldingen (bijv. intrappen rempedaal vereist) of storingen worden op volgorde weergegeven (in geval van meerdere meldingen op positie (I) afb. 92).

L - Energiebeheer

Door middel van de functies voor personalisatie van het display (zie paragraaf "Instellingen") kan het energiebeheer worden weergegeven op de schaalverdeling (L) afb. 92:

- "POWER": de linkerkant van de indicator wordt oranje gekleurd in verhouding tot het door de elektrische motor vereiste vermogen.
- "CHARGE": de rechterkant van de indicator wordt turquoise gekleurd in verhouding tot de mate van regeneratie van de hoogspanningsaccu.
- "ECO": de indicator wordt oranje en turquoise gekleurd om het energiebesparend rijden aan te geven.



M - Meldingen ingeschakelde versnelling, uitlijning koplampen en SBR (Seat Belt Reminder - Herinnering veiligheidsgordel)

Op de positie (M) afb. 92 wordt de volgende informatie weergegeven:

- rijmodus ("NORMAL", "RANGE", "SHERPA");
- ingeschakelde versnelling (D, N, R, P);
- uitlijning koplampen;
- waarschuwing gereedheid elektrisch systeem bij start ("READY");
- meldingen SBR-systeem (Seat Belt Reminder - Herinnering veiligheidsgordel). Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "SBR-systeem" van hoofdstuk "Veiligheid".

N - Aanduiding TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig)

Waarschuwingen snelheidslimiet Traffic Signal Recognition (TSR) ingesteld op het Intelligent Speed Assist-systeem (ISA) worden weergegeven op positie (N) afb. 92.

O - Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Assist (indien aanwezig)

Het signaal van de op de systemen Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Speed Limiter en Intelligent Speed Assist ingestelde gewenste

snelheid wordt weergegeven op positie (O) afb. 92.

Balk meldingen

Het onderste gedeelte van het display is herconfigureerbaar door middel van het menu van het display.

Aan de linkerkant kan de volgende informatie worden weergegeven: buitentemperatuur (standaard instelling), tijd, datum, kompas (indien aanwezig) en de herhaling van de voertuigsnelheid (indien aanwezig). In het midden: kilometerteller (standaard instelling), audio-informatie (indien aanwezig), informatie telefoon (indien aanwezig), tijd, buitentemperatuur, datum, kompas (indien aanwezig) en herhaling van de voertuigsnelheid (indien aanwezig). Aan de rechterkant: tijd (standaard instelling), kilometerteller, buitentemperatuur, datum, kompas (indien aanwezig), status auto (ON, OFF, RUN).

BEDIENINGSKNOPPEN

Deze bevinden zich op de linkerkant van het stuurwiel afb. 96.

Deze knoppen kunnen gebruikt worden om door de schermen van het display te bladeren.



96

F0S1139

- / : Druk de knoppen in en laat ze los om het hoofdmenu te openen en om naar rechts of naar links door het menu en de submenu's te bladeren.
- Druk na de selectie van het gewenste scherm op de knop of om eventueel gedetailleerde schermen te openen.
- OK**: Druk op de knop om met de schermen te communiceren. Druk eenmaal op de knop om uw selectie te bevestigen. Houd de knop 1 seconde ingedrukt om de weergegeven/geselecteerde functies te resetten.

PAGINA'S DISPLAY

Door middel van de bedieningselementen aan de linkerkant van het stuurwiel kunt u door de volgende hoofd- en detailpagina's bladeren:



Lijst schermafbeeldingen

Hoofdscherm

Door kort op / te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

- de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van de auto of:
- het verbruik van motorvermogen of het laadniveau van de hoogspanningsaccu

Trip A/B



Druk kort op /.

- Trip A
- Trip B



Driver assist

Info voertuig

Druk kort op /.

- Bandenspanning
- Service (geprogrammeerd onderhoud)

Audio herhalen

Telefoon herhalen

Navigatie herhalen



Geregistreerde berichten



Tutorials



Instellingen



Geeft in geval van meerdere schermen de aanwezigheid aan van schermen rechts en/of links van het getoonde scherm. Er kan door de pagina's gebladerd worden door te drukken op de pijlen / of op de stippen op de pagina.

Trip Computer

Op de pagina "Trip Computer" (afb. 97) kunnen verschillende parameters met betrekking tot de operationele status van de auto worden weergegeven. Deze functie heeft twee aparte geheugens: "Trip A" en "Trip B", waarin de gegevens van de "volledige reizen" (trips) van de auto op onafhankelijke manier van elkaar worden geregistreerd.

Druk op de knop  of  om over te schakelen van "Trip A" naar "Trip B" en omgekeerd.



97

Het scherm kan gebruikt worden voor de weergave van de volgende items: "Actuele verbruik", "Gemiddeld verbruik", "Afstand", "Gemiddelde snelheid", "Reistijd".

De gebruikte meeteenheden zijn "km"/"mi" en "km/uur"/"mph", afhankelijk van de instellingen van het display.

Beide waarden kunnen gereset worden: houd de knop OK op het stuurwiel ingedrukt.

OPMERKING Het totale verbruik kan niet gereset worden.

De balk van het momentane verbruik kan, afhankelijk van het energieverbruik, als volgt gekleurd worden:

- Oranje: zeer hoog verbruik;
- Geel: hoog verbruik;
- Lichtgroen: laag verbruik;



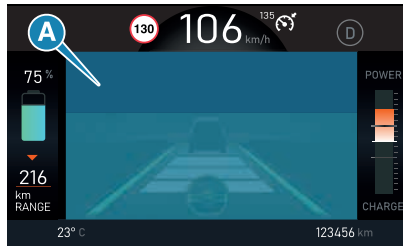
- Donkergroen: zeer laag verbruik.

Driver assist

Het scherm toont in de zone (A) afb. 98 berichten en visuele indicaties inzake de status van de volgende rijhulpsystemen:

- CC (Cruise Control)
- Co-Driver met Follow to Stop of Co-Driver met Stop&Go;
- Lane Control;
- TSR (Traffic Sign Recognition);
- ISA (Intelligent Speed Assist).

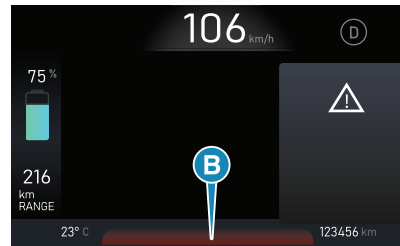
Naar mate er meer recente meldingen worden weergegeven, worden de eerdere meldingen overschreven.



98

FOS1078

Voor enkele rijhulpsystemen worden er onderaan het scherm pop-upwaarschuwingen in geel en rood gemarkeerd, afhankelijk van het type waarschuwing (B) afb. 99.



99

FOS1286

Verwijs naar hoofdstuk “Starten en rijden” voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Info voertuig

Het scherm toont de volgende informatie:

- Bandenspanning
- Service (geprogrammeerd onderhoud)

Druk op de knop \triangle of ∇ om te wisselen tussen het scherm “Bandenspanning” en het scherm “Service”.

Audio herhalen

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de informatie voor audioweergave weergegeven op het **Uconnect™**-systeem:

- FM/DAB radio;
- Media (USB, **Bluetooth®**);

- Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

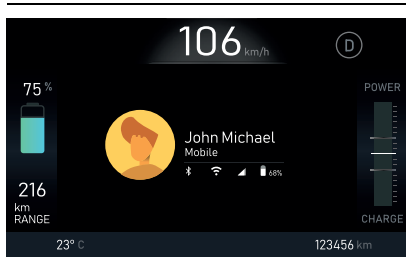
Telefoon herhalen

(indien aanwezig)

Dit scherm toont de informatie die op het **Uconnect™**-systeem wordt weergegeven tijdens de interactie met een gekoppelde telefoon (zie voorbeeld in afb. 100). De volgende informatie wordt weergegeven:

- Belstatus;
- status van de gekoppelde telefoon (laadniveau batterij, ontvangst netwerk, melding binnenkomend/uitgaande oproep, melding ontvangen tekstberichten);
- lijst recente oproepen.

Het systeem slaat de laatste 10 ontvangen berichten op, gemarkeerd als “gelezen” of “ongelezen”. De gebruiker kan het gewenste bericht selecteren met de bedieningselementen op het stuurwiel \triangle / ∇ en het bericht openen door te drukken op de knop OK op het stuurwiel.



100

FDS1083

Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

Navigatie herhalen

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de instructies gegeven door de navigator van het **Uconnect™**-systeem. Er kunnen pictogrammen of kaarten worden weergegeven.

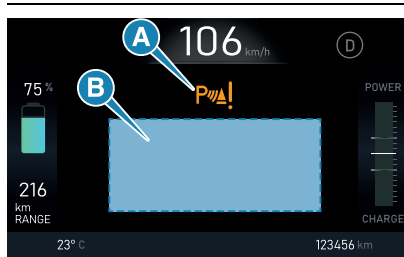
Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

Geregistreerde berichten

Dit scherm toont de geregistreerde berichten en pop-ups die eerder door de gebruiker zijn weergegeven (afb. 101).

(A) Symbool (indien aanwezig)

(B) Bericht



101

FDS1085

Tutorials

Op de auto is de functie Tutorials beschikbaar om belangrijke informatie over enkele van zijn kenmerken te verkrijgen. De tutorials geven ook tips in de vorm van pop-ups die tijdens de reis op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Door het overeenkomstige pictogram  te selecteren in het menu van het instrumentenpaneel, kan een omgeving geopend worden waar de gebruiker:

- de suggesties op het display kan activeren/deactiveren; de activering/deactivering gebeurt door te tikken op het item dat overeenkomt met het type suggesties dat u van het systeem wenst te ontvangen;
- opgeslagen suggesties kan bekijken: door dit item te selecteren, kunt u opgeslagen suggesties bekijken die de

gebruiker eerder tijdens het rijden heeft ontvangen;

diepgaande informatie kan bekijken (niet beschikbaar als de auto rijdt): door middel van dit menu kunt u diepgaande informatie raadplegen inzake de aan boord beschikbare functies.

Instellingen

Op dit scherm kunt u de weergave, de meldingen op het display en de verschillende functies van de auto personaliseren.

OPMERKING Hieronder wordt een voorbeeld van de mogelijke instellingen gegeven. De menu's kunnen verschillen, afhankelijk van de apparatuur van de auto.

OPMERKING Enkele instellingen worden mogelijk beheerd door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

Weergave

- Instellingen scherm: Instelling van de weergaven bovenaan het display.
- Instellingen elektrisch voertuig: Weergave pop-up “READY”, weergave indicator vermogen/laden, geluid bij starten motor.
- Weergave “Gebruiksaanwijzing”: activeren/deactiveren.



- Taal: hiermee kan de taal van het display worden ingesteld.
- Helderheid scherm (8 mogelijke niveaus).
- Automatische reset Trip B: activeren/deactiveren.
- Telefoon herhalen: activeren/deactiveren.
- Navigatie herhalen: kaart/pictogrammen/deactiveren.
- Meeteenheden: metrisch/imperiaal. Personaliseerbare waarden: Snelheid, Afstand, Verbruik, Druk, Temperatuur.
- Datum en tijd
 - Instelling tijd.
 - Instelling formaat: 12 uur / 24 uur.
 - Instelling datum.
- Veiligheid
 - Airbag passagier: activeren/deactiveren.
 - Alarm snelheid: volumeregeling.
 - SBR (Seat Belt Reminder): activeren/deactiveren.
- Remmen
 - Hold'n Go: activeren/deactiveren.
 - Onderhoud remmen: ontgrendeling elektrische parkeerrem EPB.
 - Auto Park Brake: activeren/deactiveren automatische inschakeling elektrische parkeerrem.

- Veiligheid en rijhulp
 - Volume geluidssignalen: off, laag niveau, gemiddeld niveau, hoog niveau.
 - Volume waarschuwing Lane Control: vervroegd, gemiddeld, vertraagd.
 - Kracht Lane Control: laag, gemiddeld, hoog.
 - Intelligent Speed Limiter: bevestiging, automatisch.
 - Traffic Sign Assist: activeren/deactiveren.
 - Waarschuwing Traffic Sign Assist: off, visueel, visueel en akoestisch.
 - Detectie nieuwe zone met snelheidslimiet: off, visueel, visueel en akoestisch.
 - Autonomous Emergency Brake Control (AEB): uit/alleen actief remmen/actief remmen met waarschuwing.
 - Autonomous Emergency Brake Control (AEB) gevoeligheid: dichtbij/medium/veraf.
 - Park Assist: akoestisch, akoestisch en visueel.
 - Volume Rear Park Assist: dichtbij, gemiddeld, ver.
 - Waarschuwing Attention Assist: activeren/deactiveren.
- Spiegels en ruitenwissers

- Regensensor: activeren/deactiveren.
- Lichten
 - Gevoeligheid dimlicht: van 1 tot 3.
 - Follow me Home: 0, 30, 60, 90 seconden.
 - Automatisch grootlicht: activeren/deactiveren.
 - DRL (Daytime Running Lights): activeren/deactiveren.
 - Flanklichten: activeren/deactiveren.
 - Automatisch uitschakeling dimlicht: activeren/deactiveren.
- Portieren & Vergrendeling
 - Automatische vergrendeling: activeren/deactiveren.
 - Automatische ontgrendeling bij uitstappen: activeren/deactiveren.
 - Dimlicht bij sluiten: activeren/deactiveren.
 - Ontgrendeling portieren op afstand: alle portieren, bestuurdersportier.
 - Passive Entry: activeren/deactiveren.
- Geprogrammeerd laden
 - Instellingen programmering: lijst van de dagen van de week.
 - Passive Entry: lijst van de dagen van de week.

- Programmering activeren: ja, nee.
- Instelling vermogensniveau: van 1 tot 5.

Start koppelingsprocedure: start van de procedure.

Procedure uitschakeling motor: start van de procedure.



WAARSCHUWINGSLAMPJES EN BERICHTEN


ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

WAARSCHUWING Waarschuwinglampjes kunnen vergezeld gaan van een specifiek bericht en/of geluidssignaal, indien dat is voorzien op het instrumentenpaneel. Deze aanduidingen zijn indicatief, hebben een preventief karakter en mogen als zodanig niet als volledig worden beschouwd en/of als alternatief voor de informatie van het instructieboek dat u in alle gevallen zorgvuldig moet lezen. Verwijs in geval van een storingsmelding altijd naar de informatie van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING De storingsmeldingen die op het display verschijnen, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. Het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

WAARSCHUWINGSLAMPJES OP INSTRUMENTENPANEEL


Rode waarschuwinglampjes

Waarschuwinglampje	Wat het betekent
	<p>GORDELVERKLIKKER</p> <p>Het lampje gaat continu branden wanneer bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurders- of passagierszijde (indien een passagier aanwezig is) niet is vastgemaakt.</p> <p>Wanneer met de auto wordt gereden met niet goed omgelegde veiligheidsgordels, dan gaat het waarschuwinglampje knipperen en klinkt er een geluidssignaal.</p> <p>Neem voor de permanente deactivering van het geluidssignaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Het systeem kan te allen tijde via het Set-up-menu weer ingeschakeld worden.</p>
	<p>STORING AIRBAG</p> <p>Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan.</p> <p>Het waarschuwinglampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is.</p> <p> 45) 46)</p>
	<p>STORING ELEKTRISCHE PARKEERREM / LAAG NIVEAU REMVLOEISTOF / ELEKTRISCHE PARKEERREM GEACTIVEERD</p> <p>De waarschuwinglampjes gaan branden wanneer de startinrichting naar de stand ENGINE wordt gedraaid, maar ze zouden na enkele seconden uit moeten gaan.</p> <p>Storing elektrische parkeerrem</p> <p>In geval van een storing van de elektrische parkeerrem zal het waarschuwinglampje knipperen, samen met het oranje symbool .</p> <p>Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> <p>Remvloeistofniveau te laag</p> <p>Het waarschuwinglampje knippert samen met het gele symbool , wanneer het niveau van de remvloeistof in het reservoir onder het minimale peil daalt, mogelijk door lekken in het circuit. .</p> <p> 47)</p>



Waarschuingslampje	Wat het betekent
	<p>Elektrische parkeerrem ingeschakeld Het waarschuingslampje gaat branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Op bepaalde versies, als de auto in beweging is, klinkt er ook een geluidssignaal. WAARSCHUWING Als het waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan dat de parkeerrem niet geactiveerd is.</p>
	<p>STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING Het waarschuingslampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan. Als het waarschuingslampje blijft branden, zou de stuurbekrachtiging niet kunnen functioneren en is er voor de bediening van het stuurwiel aanzienlijk meer kracht nodig, ook al blijft het mogelijk om de auto te besturen. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Als het waarschuingslampje gaat branden tijdens het rijden kan de stuurbekrachtiging uitvallen. Hoewel het mogelijk blijft de auto te besturen, kan het draaien van het stuurwiel meer inspanning vereisen: neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden kan het branden van het waarschuingslampje op het instrumentenpaneel te wijten zijn aan andere factoren dan de elektrische stuurbekrachtiging. Stop de auto, in dit geval, onmiddellijk (als hij rijdt), zet de motor gedurende ongeveer 20 seconden af (startinrichting naar de stand STOP) en start de motor dan weer (status "READY"). Als het waarschuingslampje blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. WAARSCHUWING De stuurbekrachtiging moet na een loskoppeling van de 12V-accu weer geïnitieerd worden. Het waarschuingslampje gaat branden om dit aan te geven. Draai voor deze procedure het stuurwiel langzaam van het ene uiteinde naar het andere terwijl op een rechtlijnig traject van ongeveer honderd meter wordt gereden.</p>

Oranje waarschuingslampjes

Waarschuingslampje	Wat het betekent
	<p>ESC-SYSTEEM Het waarschuingslampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan.</p>



Waarschuwinglampje	Wat het betekent
	<p>Inschakeling ESC-systeem Het waarschuwinglampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC-systeem in werking is getreden.</p> <hr/> <p>Storing ESC-systeem Als het waarschuwinglampje niet uit gaat of blijft branden tijdens het rijden, ga dan naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> <hr/> <p>Storing Hill Holder Het lampje gaat branden om te wijzen op een storing in het Hill Holder-systeem. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>GEDEELTELIJKE / VOLLEDIGE UITSCHAKELING VAN ACTIEVE VEILIGHEIDSSYSTEMEN Het branden van het lampje geeft aan dat een aantal veiligheidssystemen gedeeltelijk is uitgeschakeld op verzoek van de bestuurder.</p>
	<p>MISTACHTERLICHT Het lampje gaat branden wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld.</p>
	<p>STORING ABS Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan. Het lampje gaat branden wanneer het systeem niet werkt of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Rijd zeer voorzichtig en neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>



Waarschuingslampje	Wat het betekent
	<p>iTPMS (indien aanwezig) Lage bandenspanning Het waarschuingslampje gaat continu branden om aan te geven dat de bandenspanning lager is dan de waarde die wordt aanbevolen voor een lange levensduur van de band en een zuinig energieverbruik, of om te duiden op een langzaam spanningsverlies. Zo wordt de bestuurder door het iTPMS gewaarschuwd dat een of meer banden leeg en mogelijk lek kunnen zijn. In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden van de auto hersteld zijn, de procedure Reset banden uitvoeren. WAARSCHUWING Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden, dit kan de bestuurbaarheid van de auto in gevaar brengen. Breng de auto tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.</p> <hr/> <p>Storing iTPMS/iTPMS tijdelijk uitgeschakeld Het lampje knippert gedurende 75 seconden en blijft daarna constant branden om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is. Het systeem gaat weer normaal werken zodra de bedrijfsomstandigheden dat toelaten. Als dat niet het geval is, de procedure Reset banden uitvoeren na het herstellen van de normale bedrijfsomstandigheden. Als de waarschuwing van de storing zich blijft voordoen, neem dan zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> <p> 48) 49)</p>

Groene waarschuingslampjes

Waarschuingslampje	Wat het betekent
	<p>STADSLICHT EN DIMLICHT/FOLLOW ME HOME Stadslicht en dimlicht Het waarschuingslampje gaat branden wanneer het stadslicht of het dimlicht wordt ingeschakeld.</p> <hr/> <p>Follow Me Home Het lampje gaat branden als het Follow Me Home-systeem in gebruik is.</p>
	<p>RICHTINGAANWIJZER LINKS Het lampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omlaag wordt bewogen of, samen met de rechter richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.</p>

Waarschuwinglampje	Wat het betekent
	RICHTINGAANWIJZER RECHTS Het lampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omhoog wordt bewogen of, samen met de linker richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.
	AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.

Blauwe waarschuwinglampjes

Waarschuwinglampje	Betekenis
	GROOTLICHT Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Waarschuwing	Wat het betekent
Alle waarschuwinglampjes knipperen	STORING DISPLAY In geval van een storing van het display van het instrumentenpaneel knipperen alle waarschuwinglampjes.
Waarschuwingbericht voor controle van het waarschuwinglampje	STORING WAARSCHUWINGSLAMPJE REGELSYSTEEM Een storing van een van de waarschuwinglampjes van het regelsysteem wordt gemeld door een waarschuwingbericht op het display van het instrumentenpaneel.


WAARSCHUWING

45) Als het waarschuwinglampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden wanneer de startinrichting naar ENGINE is gedraaid, dan is er mogelijk sprake van een storing van de veiligheidssystemen. In dat geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in



werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

46) Een storing van het waarschuwingslampje  wordt, afhankelijk van de uitvoering, aangegeven door het symbool  op het display of door het knipperende waarschuwingslampje . In dat geval kan het waarschuwingslampje  geen mogelijke storingen van het airbagsysteem aangeven. Laat het systeem nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.






47) Als het  waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

48) Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren. Het iTPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als vervanging voor het onderhoud of een veiligheidssysteem. De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

49) Het iTPMS-systeem is niet in staat om een plotselinge afname van de bandenspanning te signaleren (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen de auto voorzichtig tot stilstand en vermijd abrupte stuurbewegingen. Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen. Een onvoldoende bandenspanning leidt tot een hoger verbruik van elektrische energie, verminderd de levensduur van het loopvlak van de band en kan van invloed zijn op uw vermogen om de auto veilig te besturen.



WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN INSTRUMENTENPANEEL

Rode symbolen

Symbool	Wat het betekent
	<p>PORTIEREN/MOTORKAP/ACHTERKLEP OPEN</p> <p>Bij enkele versies verschijnt de symbolen op het display als een of meer portieren, de achterklep of de motorkap niet goed gesloten zijn. Er klinkt ook een geluidssignaal als de portieren geopend zijn en de auto rijdt.</p>
	<p>STORING PORTIER</p> <p>Het symbool gaat branden in geval van een storing van het vergrendelingssysteem van het voorportier. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING AIRBAG</p> <p>Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan.</p> <p>Het waarschuwinglampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is.</p> <p> 45) 51)</p>
	<p>STORING OPLAADPROCEDURE VOERTUIG</p> <p>Het symbool wordt, bij stilstaand voertuig, weergegeven op het display van het instrumentenpaneel in geval zich een storing heeft voorgedaan tijdens de oplaadprocedure van de hoogspanningsaccu.</p> <p><input type="checkbox"/> storingen van het oplaadsysteem, in dit geval moet de laadkabel van de oplaadaansluiting worden losgekoppeld en weer aangesloten, of zoek, in geval van een openbaar oplaadpunt, een andere laadpaal. Als het symbool blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.</p> <p><input type="checkbox"/> storingen van het openbare oplaadpunt (omdat het gedeactiveerd is of een storing heeft). Wij raden u aan om te proberen uw auto bij een ander openbaar oplaadpunt op te laden. Als het symbool blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING HOOGSPANNINGSACCU</p> <p>Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel in geval van een storing van de van de hoogspanningsaccu. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>









Symbol	Wat het betekent
	<p>LAAG LAADNIVEAU HOOGSPANNINGSACCU</p> <p>Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel in geval van een laag laadniveau van de hoogspanningsaccu. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>LAADNIVEAU 12V-ACCU / STORING DC-DC-OMVORMER / LOGISTIC MODE INGESCHAKELD / MODUS STROOMVOORZIENING</p> <p>Het symbool wordt verlicht als de 12V-accu en/of de DC-DC-omvormer er niet in slagen op te laden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING ELEKTRISCH SYSTEEM</p> <p>Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel in geval van een storing van het elektrische systeem. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>PRESTATIEBEPERKING</p> <p>Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel als de versnelling van de auto wordt beperkt als gevolg van een vermindering van de prestaties van de elektrische motor. Als het symbool tijdens het rijden blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> <p>Als de stoelverwarming is ingeschakeld, wordt ze uitgeschakeld. Om de functie weer in te schakelen, moet nogmaals op de knop worden gedrukt.</p> <p>OPMERKING Als de dual-zone klimaatregeling is ingeschakeld, wordt het automatisch uitgeschakeld.</p>
	<p>INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM</p> <p>Het symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel wanneer het Attention Assist-systeem geactiveerd is. Het systeem zal, na het niveau van vermoeidheid van de bestuurder door middel van specifieke gebeurtenissen te hebben ingeschat, de bestuurder suggereren te stoppen voor het maken van een pauze, omdat blijven rijden een risico vormt. Stop om tijdens het rijden een pauze te maken en parkeer de auto in veilige omstandigheden.</p>
	<p>STORING EU eCall-SYSTEEM</p> <p>Het symbool verschijnt om te wijzen op een storing van het EU eCall-systeem. In dit geval kan er geen noodoproep gemaakt worden. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten repareren.</p>


Symbol	Wat het betekent
	<p>STORING BATTERIJ EU eCall-SYSTEEM</p> <p>Het symbool verschijnt om te duiden op een storing van de batterij van het EU eCall-systeem of op een laag laadniveau van de batterij. In het eerste geval is het niet mogelijk om een noodoproep te maken, terwijl in het tweede geval de gegevensoverdracht of de verbinding onderhevig kunnen zijn aan beperkingen. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten repareren.</p>
	<p>STORING VERSNELLINGSBAK</p> <p>Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gedraaid, maar het zou na enkele seconden uit moeten gaan. Het waarschuwingslampje knippert, en er klinkt een geluidssignaal, om een transmissiestoring aan te geven.</p>

Oranje symbolen





Symbol	Wat het betekent
	<p>STORING BUITENVERLICHTING</p> <p>Het symbool gaat branden om te duiden op een storing van de volgende lichten; dagrijverlichting (DRL); parkeerlichten; stadslicht; richtingaanwijzers; mistachterlicht; achteruitrijlicht; kentekenverlichting; remlichten.</p> <p>De storing kan de volgende oorzaken hebben: lamp doorgebrand, zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.</p>
	<p>STORING REM</p> <p>Het symbool wordt verlicht, samen met een rood knipperend waarschuwingslampje , in geval van een storing van het remsysteem of van een laag peil van de remvloeistof. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING ELEKTRISCHE PARKEERREM</p> <p>Het waarschuwingslampje gaat branden in geval van een storing van de elektrische parkeerrem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING PARKEERSENSOR (indien aanwezig)</p> <p>Het symbool verschijnt op het display als er een storing in de parkeersensor is.</p>




Symbol	Wat het betekent
	STORING REGENSENSOR Het symbool gaat branden als er een storing van de regensensor is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	STORING AUTOMATISCH GROOTLICHT Het symbool gaat branden om een storing van de automatische inschakeling van het grootlicht aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION SYSTEEM (indien aanwezig) Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Traffic Sign Recognition-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	UITSCHAKELING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB) Het symbool wordt verlicht als het Autonomous Emergency Brake Control (AEB)-systeem gedeactiveerd is of als het systeem wordt belemmerd/vuil is/niet beschikbaar is.
	STORING BLINDSPOT ASSIST Het symbool verschijnt in geval van een storing van het Blind Spot Assist-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	STORING LANE CONTROL Het symbool wordt verlicht in geval van een storing van het Lane Control-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	MOGELIJKE AANWEZIGHEID IJS OP WEGDEK Het symbool gaat branden wanneer de buitentemperatuur tot of onder de 3°C daalt. WAARSCHUWING In geval van een storing in de buitentemperatuursensor, worden de cijfers die de waarde aangeven door streepjes vervangen.
	STORING FIAT CODE SYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het Fiat CODE-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	INBRAAKPOGING Het symbool verschijnt wanneer het contactslot in de stand ENGINE wordt gezet om een mogelijke inbraakpoging die gedetecteerd is door het alarmsysteem te rapporteren.

Symbool	Wat het betekent
	<p>SERVICE (GEPROMGRAMMEERD ONDERHOUD) VERLOPEN Wanneer het geprogrammeerd onderhoud bijna nodig is ("deadline geprogrammeerd onderhoud"), toont het display dit symbool dat wordt gevolgd door het aantal kilometers/mijlen tot het onderhoud moet plaatsvinden. Dit wordt automatisch weergegeven, met de startinrichting op ENGINE, wanneer er nog 2000 km ontbreken tot aan de servicebeurt, of, voor bepaalde markten, wanneer er nog 30 dagen ontbreken tot aan de servicebeurt. Ook wordt het telkens weergegeven wanneer de startinrichting naar ENGINE wordt verplaatst of, voor bepaalde markten, elke 200 km. Neem contact op met een dealer het Fiat Servicenetwerk om de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoudsschema te laten verrichten en het bericht te resetten.</p>
	<p>STORING ATTENTION ASSIST-SYSTEEM Het symbool verschijnt in geval van een storing van het Attention Assist-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.</p>
	<p>STORING GELUIDSSYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het geluidssysteem aan te geven.</p>
	<p>STORING INTELLIGENT SPEED ASSIST / SPEED LIMITER Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Intelligent Speed Assist- of het Speed Limiter-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.</p>
	<p>STORING ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (indien aanwezig) Het symbool gaat branden om een storing van het Adaptieve Cruise Control-systeem (ACC) aan te geven. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB)-SYSTEEM Het waarschuwingslampje gaat branden om de bestuurder te waarschuwen dat het Autonomous Emergency Brake Control (AEB)-systeem niet actief is vanwege een storing van de sensor. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p>
	<p>STORING KEYLESS ENTER-N-GO-SYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Keyless Enter-N-Go-systeem.</p>



Symbol	Wat het betekent
	HOOGSPANNINGSACCU LOSGEKOPPELD Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de hoogspanningsaccu is losgekoppeld van het systeem. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	STORING SCHEMERSENSOR Het symbool gaat branden als er een storing van de schemersensor is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	TRAP HET REMPEDAAL IN Dit symbool gaat branden om aan te geven dan het rempedaal ingetrapt moet worden om het starten te activeren.
	STORING AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOETGANGERS Dit symbool verschijnt op het display van het bedieningspaneel in geval van een storing van de akoestische waarschuwing voor voetgangers. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	LAAG PEIL RUITENSPROEIERVLOEISTOF Het symbool wordt enkele seconden weergegeven om aan te geven dat het peil van de ruitensproeiervloeistof van de voorruit laag is. Vul de vloeistof bij: raadpleeg hiervoor paragraaf "Controle vloeistofniveaus" van hoofdstuk "Onderhoud en zorg". Gebruik altijd vloeistof met de eigenschappen aangegeven in paragraaf "Vloeistoffen en smeermiddelen" van hoofdstuk "Technische gegevens".

Groene symbolen


Symbol	Betekenis
	SYSTEEM GEREED Het symbool gaat branden om aan te geven dat de auto klaar is voor de start.

Symbol	Betekenis
	<p>LAADKABEL AANGESLOTEN</p> <p>Wanneer dit symbool wordt verlicht, betekent dit dat de kabel is aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto, niet dat de oplaadprocedure wordt uitgevoerd. Samen met het oplichten van het symbool kunnen er ook specifieke berichten worden weergegeven. Deze berichten geven de verbindingstatus met de oplaadaansluiting aan, tot het opladen is voltooid.</p> <p>BELANGRIJK Het is niet toegestaan de motor te starten voordat de oplaadprocedure is voltooid.</p>
	<p>HOLD 'N' GO</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer de functie "Hold 'n' go" actief is (automatische parkeerrem geactiveerd).</p>
	<p>ELEKTRONISCHE CRUISECONTROL INGESCHAKELD</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer het elektrische Cruise Control-systeem is ingeschakeld.</p>
LIM	<p>SPEED LIMITER INGESCHAKELD</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer de Speed Limiter is ingeschakeld.</p>
LIM ⁱ	<p>INTELLIGENT SPEED ASSIST-SYSTEEM INGESCHAKELD</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer het Intelligent Speed Assist-systeem is ingeschakeld.</p>
	<p>INSCHAKELING ADAPTIVE CRUISE CONTROL</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer de Adaptive Cruise Control is ingeschakeld.</p>
	<p>INSCHAKELING INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL</p> <p>Het symbool wordt verlicht wanneer het Intelligent Adaptive Cruise Control-systeem is ingeschakeld.</p>

Blaue symbolen

Symbol	Betekenis
NORMAL RANGE SHERPA	<p>RIJMODI</p> <p>Het instrumentenpaneel toont de actieve rijmodus (NORMAL, RANGE, SHERPA).</p>






Symbol	Betekenis
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Het symbool (in "km/uur" of "mph", afhankelijk van de instellingen van het display) gaat branden wanneer de in de Speed Limiter bepaalde snelheidslimiet wordt overschreden.

Witte symbolen

Symbol	Betekenis
	HOOGTE KOPLAMPEN Het symbool geeft de hoogte van de dimlichten aan en kan worden ingesteld op vier niveaus (0-4) door middel van de knoppen  en  .
	ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL GEREED Dit symbool verschijnt om aan te geven dat de elektronische Cruise Control gereed is.
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL GEREED Dit symbool verschijnt wanneer de Adaptive Cruise Control gereed is.
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL GEREED Dit symbool verschijnt wanneer de Intelligent Adaptive Cruise Control gereed is.
LIM	SPEED LIMITER GEREED Dit symbool verschijnt om aan te geven dat de Speed Limiter gereed is.
LIMⁱ	INTELLIGENT SPEED ASSIST GEREED Dit symbool verschijnt wanneer de Intelligent Speed Assist gereed is.
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Het (witte) symbool gaat branden wanneer de in het menu van het display ingestelde snelheid (bijv. 110 km/uur) wordt overschreden (de binnenste waarde wordt in overeenstemming met de ingestelde snelheid bijgewerkt).

Grijze symbolen

Symbool	Betekenis
	ELEKTRONISCHE CRUISECONTROL INGESCHAKELD Dit symbool verschijnt wanneer de elektronische cruisecontrol is ingeschakeld.
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL INGESCHAKELD Dit symbool verschijnt wanneer de Adaptive Cruise Control is ingeschakeld.
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL INGESCHAKELD Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Intelligent Adaptive Cruise Control-systeem.
LIM	SPEED LIMITER INGESCHAKELD Dit symbool gaat branden als de Speed Limiter is ingeschakeld.
LIM ⁱ	INTELLIGENT SPEED ASSIST INGESCHAKELD Dit symbool gaat branden als de Intelligent Speed Assist is ingeschakeld.



WAARSCHUWING

50) Als het waarschuwingslampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden wanneer de startinrichting naar ENGINE is gedraaid, dan is er mogelijk sprake van een storing van de veiligheidssystemen. In dat geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

51) Een storing van het waarschuwingslampje  wordt, afhankelijk van de uitvoering, aangegeven door het symbool  op het display of door het knipperende waarschuwingslampje . In dat geval kan het waarschuwingslampje  geen mogelijke storingen van het airbagsysteem aangeven. Laat het systeem nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.



Het volgende hoofdstuk is erg belangrijk: hierin worden de veiligheidssystemen beschreven waarmee het voertuig is uitgerust en worden aanwijzingen gegeven over het correcte gebruik ervan.

VEILIGHEID

ACTIEVE	
VEILIGHEIDSSYSTEMEN	109
RIJHULPSYSTEMEN	113
BESCHERMINGSSYSTEMEN	
INZITTENDEN	124
VEILIGHEIDSGORDELS	125
SBR-SYSTEEM (SEAT BELT REMINDER)	126
GORDELSPANNERS	127
KINDERZITJES	129
AANVULLEND	
VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAGS	141

ACTIEVE VEILIGHEIDSSYSTEMEN

In de auto zijn de volgende actieve veiligheidssystemen aanwezig:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC-systeem (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control) (Tractieregeling);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist) (Ondersteuning bij weggrijden op een helling);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- Hold 'n'Go

Zie de volgende pagina's voor de werking van deze systemen.

ABS (Anti-lock Braking System)

Dit systeem, dat deel uitmaakt van het remsysteem, voorkomt het blokkeren of slippen van een of meerdere wielen op alle soorten wegdek en ongeacht de kracht van de remwerking, zodat de auto ook tijdens paniekremmen onder controle gehouden kan worden en de remweg wordt geoptimaliseerd.

Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of bij slecht grip, wanneer de blokkering vaker kan voorkomen.

Het systeem verhoogt tevens de

controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd.

Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen zorgt.

Inwerkingtreding van het systeem

Een licht pulseren van het rempedaal en geluid duiden op het ingrijpen van het ABS: dit zijn volledig normale verschijnselen.



DTC-SYSTEEM (Drag Torque Control)

Het DTC-systeem (Drag Torque Control) voorkomt een eventuele blokkering van de aandrijfwielen, wat bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt vrijgegeven bij slechte grip op de weg.

Onder deze omstandigheden zou het uitlaatremmeffect het slippen van de aandrijfwielen kunnen veroorzaken en dus een verlies van stabiliteit van de auto. Het DTC-systeem grijpt in deze situaties in om het motorkoppel te herstellen en om zo de stabiliteit en de verbeterde veiligheid van de auto te garanderen.

ESC-systeem (Electronic Stability Control)

Het ESC-systeem verbetert de rijrichtingsbesturing en de stabiliteit van de auto onder verschillende rijomstandigheden.

Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur van de auto door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Ook het door de motor geleverde koppel kan verminderd worden om de controle over de auto te behouden.

Het ESC-systeem maakt gebruik van de in de auto gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van de auto. Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur van het voertuig te corrigeren.

Overstuur: treedt op wanneer de auto meer draait dan hij zou moeten ten opzichte van de hoek van het stuurwiel, en de achterwielen de grip verliezen.

Onderstuur: treedt op wanneer de auto minder draait dan hij zou moeten ten opzichte van de hoek van het stuurwiel, en de voorwielen de grip verliezen.



Inwerkingtreding van het systeem

De interventie van het systeem wordt gesignaleerd door het knipperende lampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van de auto kritiek zijn.

 58) 59) 60) 61) 62)

TC-SYSTEEM (Traction Control)

Het systeem grijpt automatisch in als één of beide aandrijfwielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijzel bedekt wegdek. Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

- als beide aangedreven wielen doorslippen*, grijpt het ASR-systeem in door het door de motor doorgegeven vermogen te reduceren;
- als slechts één aandrijfwiel slijpt*, wordt de BLD-functie (Brake Limited Differential) geactiveerd, waardoor het wiel dat slijpt automatisch afgeremd wordt (de werking van een zelfblokkerend differentieel wordt gesimuleerd). Dit zorgt voor een toename van het aandrijfkoppel overgedragen aan het niet-slippende wiel.

Deze functie blijft actief ook als de modi "Systemen gedeeltelijk gedeactiveerd" en "Systemen gedeactiveerd" geselecteerd zijn (zie beschrijving op de volgende pagina's).

Inwerkingtreding van het systeem

De interventie van het systeem wordt gesignaleerd door het knipperende lampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van de auto kritiek zijn.

 63) 64) 65) 66) 67)

PBA-SYSTEEM (Panic Brake Assist)

Het PBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van de auto tijdens noodremmen te verbeteren.

Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe. Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het PBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het PBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om zo veel mogelijk uit het systeem te

halen. Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.

Het PBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

 68) 69) 70)

HSA (Hill Start Assist)-systeem (Ondersteuning bij wegvrijden op een helling)

 71) 72)

Dit systeem is een integraal onderdeel van het ESC-systeem en assisteert de bestuurder bij het wegvrijden op hellingen in de volgende gevallen:

- heuvelopwaarts*: auto stilstaande op een weg met een helling van meer dan 5%, draaiende motor, rem ingetrapt en de versnellingsbak op N of D;
- heuvelafwaarts*: auto stilstaande op een weg met een helling van meer dan 5%, draaiende motor, rem ingetrapt en achteruitversnelling ingeschakeld.

Bij het wegvrijden houdt de regelmodule van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het noodzakelijke motorkoppel voor starten is bereikt, of in ieder geval voor maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na 2 seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk verminderd.

Tijdens deze fase kan een typisch mechanisch geluid van de remmen hoorbaar zijn. Dit geluid wijst erop dat de auto weldra in beweging zal komen.

ERM-systeem (elektronische kantelbeveiliging)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken. Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals rijden op zeer steile zijdelingse hellingen, botsingen met voorwerpen of andere auto's.



73)

HOLD 'N' GO

Dit systeem is een integraal onderdeel van het ESC-systeem dat de auto onder alle omstandigheden geremd houdt. De functie Hold 'n' Go kan op het paneel geactiveerd worden in de modus NORMAL en is altijd actief in de modi RANGE en SHERPA.

Indien geactiveerd en na gedetecteerd te hebben dat de auto stil staat en het rempedaal is vrijgegeven, zal de functie Hold 'n' Go het voertuig geremd houden. U kunt uw voet nu wegnemen van het rempedaal.

Als de bestuurder het gaspedaal licht aanraakt, zal de functie Hold 'n' Go de rem ontgrendelen en is het voertuig vrij om te rijden.

Als de auto stilstaat en zich een van de onderstaande omstandigheden voordoet:

- bestuurdersportier gesloten
 - veiligheids gordel van de bestuurder niet omgelegd
- wordt de functie wordt gedeactiveerd en wordt de EPB automatisch ingeschakeld.



74)

ACTIEVE VEILIGHEIDSSYSTEMEN BUITEN WERKING STELLEN

Afhankelijk van de versies, zijn er 3 configuraties voor de actieve veiligheidssystemen van de auto:

- systemen ingeschakeld;
- systemen gedeeltelijk uitgeschakeld;
- systemen uitgeschakeld.

Systemen ingeschakeld

Alle actieve veiligheidssystemen zijn ingeschakeld.

Deze modus zou gebruikt moeten worden in de meeste rijomstandigheden. Bij elke start van de motor zal het systeem zich in de modus "Systemen ingeschakeld" bevinden.

WAARSCHUWING Wij raden u aan om de modi "Systemen gedeeltelijk uitgeschakeld" of "Systemen uitgeschakeld" alleen te selecteren voor specifieke rijbehoeften.

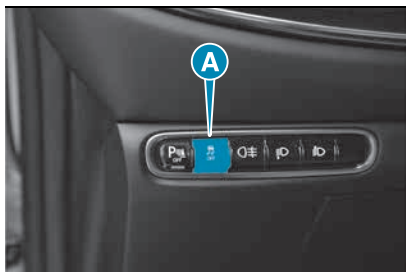
Systemen gedeeltelijk uitgeschakeld

Door bij rijdende auto gedurende minder dan 5 seconden op de knop (A) afb. 102 op het display op de linkerkant van het instrumentenpaneel te drukken (uitvoeringen met stuur links), is het



mogelijk om de tussenkomst van het TC-systeem te beperken naar de remactie op alleen de afzonderlijke aandrijfwielen. De andere systemen blijven ingeschakeld.

Het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de modus is geactiveerd.



102

F0S1140



Om de modus "Systemen volledig ingeschakeld" te herstellen, moet nogmaals gedrukt worden op de knop op het display op de linkerkant van het instrumentenpaneel (uitvoeringen met stuur links).

De modus "Systemen volledig ingeschakeld" wordt bij elke start van de motor automatisch geactiveerd.

WAARSCHUWING Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om de modus "Systemen gedeeltelijk uitgeschakeld"

in te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden meer tractie op.

Systemen uitgeschakeld

Als langer dan 5 seconden op de knop  op het display op de linkerkant van het instrumentenpaneel gedrukt wordt, worden zowel het ESC-systeem, als de ERM- en FCW-systemen buiten werking gesteld; het TC-systeem wordt beperkt tot remwerking op de afzonderlijke aandrijfwielen. De andere systemen blijven ingeschakeld. De inschakeling van de modus wordt gesignaleerd door het gaan branden van het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING Wanneer de snelheid van ongeveer 65 km/uur wordt overschreden, zullen de systemen zich gedragen zoals beschreven voor de modus "Systemen gedeeltelijk uitgeschakeld".

Om de modus "Systemen ingeschakeld" te herstellen, moet nogmaals gedrukt worden op de knop op het display op de linkerkant van het instrumentenpaneel (uitvoeringen met stuur links).

De modus "Systemen volledig ingeschakeld" wordt bij elke start van de motor automatisch geactiveerd.



WAARSCHUWING

- 52)** *Als het ABS-systeem ingrijpt, dan betekent dit dat de limiet van de grip van de banden op het wegdek is bereikt: verlaag de snelheid en pas deze aan de beschikbare grip aan.*
- 53)** *Een inrijperiode van circa 500 km is vereist om het beste uit het remsysteem te halen. Vermijd tijdens deze periode bruuks, herhaaldelijk of langdurig remmen.*
- 54)** *Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.*
- 55)** *Het ABS kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.*
- 56)** *De goede werking van het ABS-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.*
- 57)** *Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.*
- 58)** *Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.*

59) Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

60) De goede werking van het ESC-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

61) Voor de goede werking van het ESC-systeem moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

62) Neem nooit onnodige risico's en risico's waarvoor geen garantie is, ook al is het voertuig voorzien van het ESC-systeem. Uw rijstijl moet altijd aangepast zijn aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

63) Voor de goede werking van het TC-systeem moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

64) Neem nooit onnodige risico's of risico's die niet binnen de garantie vallen, ook al is het voertuig voorzien van het TC-systeem. Uw rijstijl moet altijd aangepast zijn aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

65) Het TC-systeem kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

66) Het TC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

67) De capaciteiten van het TC-systeem mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar komt.

68) Het PBA-systeem kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

69) Het PBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

70) De capaciteiten van het PBA-systeem mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de veiligheid van de bestuurder, de overige inzittenden van het voertuig en andere weggebruikers in gevaar komt.

71) Het HSA-systeem is geen parkeerrem; laat de auto derhalve nooit achter zonder de elektrische parkeerrem geactiveerd te hebben en de motor te hebben afgezet, zodat de auto onder veilige omstandigheden geparkeerd is (lees voor meer informatie de paragraaf "Parkeren" van hoofdstuk "Starten en rijden").

72) Er kunnen situaties op kleine hellingen (minder dan 8%) voorkomen waarin, bij beladen voertuig, het Hill Start Assist-systeem niet in werking treedt en de auto zich iets naar achteren verplaatst, waardoor het risico op een botsing met een ander voertuig of voorwerp

toeneemt. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

73) De prestaties van een auto met ERM mogen nooit getest worden op onvoorzichtige of gevaarlijke manieren, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.

74) De intelligente technologie van de functie Hold 'n' Go kan de limieten van fysische wetten niet opheffen en kan alleen binnen de limieten van het systeem functioneren. Het door de functie Hold 'n' Go geboden verhoogde comfort mag er nooit toe leiden dat de bestuurder risico's neemt die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.

RIJHULPSYSTEMEN

De auto kan zijn uitgerust met de volgende rijhulpsystemen:

- Blind Spot Assist;
- Autonomous Emergency Brake Control;
- iTPMS (Tyre Pressure Monitoring System);
- Lane Control.

Zie de volgende pagina's voor de werking van deze systemen.

BLIND SPOT ASSIST-SYSTEEM



Het Blind Spot Assist-systeem gebruikt ultrasonische sensoren, geplaatst in de voor- en achterbumpers (één



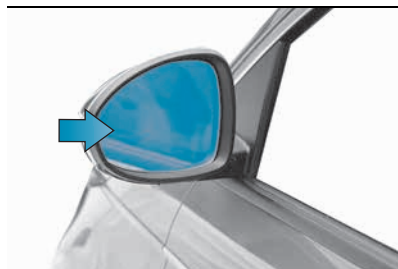
aan elke zijde - zie afb. 103), om de aanwezigheid van auto's in de dode hoeken achter de auto te detecteren.



103

F0S1288

Het systeem waarschuwt de bestuurder over de aanwezigheid van auto's binnen het detectiegebied door aan de betreffende zijde het waarschuwingslampje ▲ op de buitenspiegel afb. 104 te laten branden, samen met een geluidssignaal (zie paragraaf "Blind Spot Alert", modus "Geluid & Weergave").



104

F0S1142

Sensoren

De sensoren worden ingeschakeld bij een rijsnelheid hoger dan ongeveer 15 km/h en ze worden tijdelijk uitgeschakeld bij een rijsnelheid hoger dan ongeveer 140 km/h.

Het detectiegebied van het systeem beslaat de dode hoek in de achteruitkijkspiegel. Wanneer de sensoren actief zijn, bewaakt het systeem de detectiezones aan beide kanten van de auto en waarschuwt de bestuurder voor eventuele aanwezigheid van voertuigen in deze zones.

Tijdens het rijden bewaakt het systeem de detectiezone vanuit drie verschillende punten (zijkant, achter en voor) om te controleren of er een melding naar de bestuurder moet worden gezonden. Het systeem kan de aanwezigheid van een voertuig in een van deze drie zones detecteren.

WAARSCHUWING Het systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen.

WAARSCHUWING Het systeem waarschuwt de bestuurder niet over de aanwezigheid van voertuigen die uit tegengestelde richting komen, in naastgelegen rijbanen.

Belangrijke opmerkingen

Voor de correcte werking van het systeem moet het gebied van de ultrasone sensoren op de bumper vrij blijven van water, sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek. De werking van het systeem kan belemmerd worden door slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, extreme warmte, enz.) en bij een glad wegdek. In deze gevallen kan het systeem valse signalen afgeven of falen voertuigen te detecteren.

Bedek het gebied van de sensoren niet met voorwerpen (bijv. stickers, fietsendrager, enz.).

Het zou kunnen gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van lange

voertuigen in de dode hoek niet detecteert.

Achteraanzicht

Het systeem detecteert voertuigen afkomstig van achter uw auto, aan beide zijden, die het achterste detectiegebied betreden met een snelheidsverschil van minder dan ca. 30 km/uur ten opzichte van uw auto.

Inhalen van voertuigen

Als een voertuig wordt ingehaald (met een snelheidsverschil van minder dan ongeveer 15 km/uur), gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel aan de betreffende kant branden. Als het snelheidsverschil tussen beide voertuigen hoger is dan ongeveer 15 km/uur, gaat het lampje niet branden.

Bedrijfsmodus

Het systeem kan in-/uitgeschakeld worden door middel van het menu op het display van het instrumentenpaneel, of door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie voor meer informatie het betreffende hoofdstuk "Multimedia"). Het systeem zal de bedrijfsmodus actief op het moment van uitschakeling van de motor opslaan. Bij elke start van de auto wordt de eerder opgeslagen modus opgeroepen en gebruikt.

"Blind Spot Alert", "Visuele" modus

Wanneer deze modus actief is, stuurt het systeem alleen een visuele waarschuwing naar de buitenspiegel waarin het object is gedetecteerd.

"Blind spot alert", modus "Geluid & Weergave"

Wanneer deze modus actief is, stuurt het systeem een visuele waarschuwing naar de buitenspiegel waarin het object is gedetecteerd. Als de richtingaanwijzer aan de kant waar een voorwerp gedetecteerd is wordt ingeschakeld, wordt er ook een akoestische waarschuwing verzonden. Wanneer er een akoestische waarschuwing afgegeven wordt, wordt ook het volume van het **Uconnect™**-systeem verlaagd.

Uitschakeling functie "Blind Spot Alert"


Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld ("Blind Spot Alert" op "OFF"), zal het noch akoestische noch visuele waarschuwingen geven.

Statuscontrole starten

Als het systeem met de startinrichting op de stand ENGINE is ingeschakeld, gaan de leds op de buitenspiegels branden tijdens de controlefase. Als het systeem correct werkt, zullen ze na enkele seconden uitgaan.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEM (AEB Control)

(indien aanwezig)

 76) 77) 78) 79) 80)

 29) 30) 31) 32) 33)

Dit is een rijhulpsysteem bestaande uit een camera gemonteerd in het midden van de voorruit afb. 105, in staat om in te grijpen in geval van voertuigen, fietsers en voetgangers.

In geval van een dreigende botsing grijpt het systeem in door automatisch af te remmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.



105

F0S1286

Het systeem geeft geluidssignalen af en visuele meldingen voor de bestuurder door middel van speciale berichten op het display van het instrumentenpaneel.



Het systeem kan licht remmen om de bestuurder te waarschuwen als een mogelijke frontale aanrijding gedetecteerd wordt (beperkte remwerking). De meldingen en het lichte remmen zijn bedoeld om de bestuurder tijdig te laten reageren, om een mogelijke aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.

In situaties met risico op een botsing, als het systeem geen ingrijpen van de bestuurder detecteert, zorgt het voor automatische remwerking om de auto af te remmen en de gevolgen van een potentiële frontale botsing te beperken (automatische remwerking).

Als gedetecteerd wordt dat de druk die de bestuurder op het gaspedaal uitoefent onvoldoende is, kan het systeem ingrijpen om de reactie van het remsysteem te verbeteren en om de snelheid van het voertuig verder te verminderen (extra bijstand tijdens de remfase). Het systeem zal niet ingrijpen als de bestuurder de controle over de auto terugneemt en er gedetecteerd wordt dat hij zich bewust is van de situatie en de mogelijke botsing. De auto is uitgerust met de functie “creeping”. De auto zou enkele seconden na de automatische stop weer gestart kunnen worden.

WAARSCHUWING Nadat het voertuig gestopt is, kunnen de remklauwen gedurende ongeveer 2 seconden geblokkeerd worden om veiligheidsredenen. Trap het rempedaal in als het voertuig mogelijk iets vooruitrijdt.

Inschakelen / uitschakelen

Het Autonomous Emergency Brake Control-systeem kan gedeactiveerd worden (en weer geactiveerd worden) door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”), of door middel van het instrumentenpaneel (zie “Instellingen” in paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

Het systeem kan worden uitgeschakeld, ook met het contactslot op de stand de ENGINE.

Het systeem kan op drie verschillende inschakelniveaus worden ingesteld:

Systeem actief: het systeem (indien actief) biedt, in aanvulling op de visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen en extra assistentie tijdens de remfase wanneer de bestuurder onvoldoende remt in het geval van een mogelijke frontale botsing;

Systeem gedeeltelijk actief: het systeem (indien actief) biedt geen beperkte remwerking, maar garandeert automatisch remmen en extra assistentie tijdens de remfase wanneer de bestuurder niet of onvoldoende remt in het geval van een mogelijke frontale botsing. De visuele en akoestische waarschuwingen zijn uitgeschakeld en worden dus niet geboden door het systeem;

Systeem niet actief: het systeem biedt geen visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen of extra assistentie tijdens de remfase. Het systeem geeft dus geen enkele melding van een mogelijk ongeval.

WAARSCHUWING Visuele signalen geven de richting van detectie van het obstakel aan (voertuigen, voetgangers of fietsers).

Inschakeling / uitschakeling

Als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem correct is geactiveerd, dan zal het bij elke start van de motor actief zijn.

Het systeem wordt gedeactiveerd als dit op het instrumentenpaneel of in het menu van het **Uconnect™**-systeem is geselecteerd.

Na uitschakeling zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen voor een mogelijke botsing met een voorliggend voertuig, ongeacht de gekozen instelling.

De activeringsstatus van het systeem wordt niet in het geheugen bewaard wanneer de motor afgezet wordt: als het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de motor afgezet wordt, zal het actief worden bij de volgende start. Na de uitschakeling kan het systeem weer ingeschakeld worden in het menu van het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

De functie is niet actief bij snelheden lager dan 5 km/uur.

Het systeem is alleen actief als:

- het correct geactiveerd is;
- het niet in het menu van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem gedeactiveerd is;
- het contactslot in de stand ENGINE wordt geplaatst;
- de auto harder dan 5 km/uur rijdt.

De gevoeligheid van het systeem wijzigen

De gevoeligheid van het systeem kan gewijzigd worden door middel van het **Uconnect™**-systeem of het menu op het instrumentenpaneel, door een van de volgende drie opties te

kiezen: "Dichtbij", "Med" of "Veraf". Zie voor de wijziging van de instellingen de beschrijving van hoofdstuk "Multimedia".

De standaard instelling is "Gemiddeld". Met deze instelling, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met de voorliggend voertuig wanneer dat voertuig zich op een standaard afstand, tussen die van de andere twee instellingen, bevindt. Deze instelling biedt de bestuurder bij een mogelijk ongeval een reactietijd dan langer is dan die van de instelling "Dichtbij", maar korter is dan die van de instelling "Ver".

Wanneer de gevoeligheid van het systeem wordt ingesteld op "Dichtbij", wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een mogelijke botsing met de voorligger wanneer dat voertuig zich op een kleine afstand bevindt.

Met de gevoeligheid van het systeem ingesteld op "Veraf", zal het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met het vooroprijdende voertuig waarschuwen wanneer dat voertuig zich op een grotere afstand bevindt, waardoor de mogelijkheid wordt geboden om de remmen lichter en geleidelijker te bedienen. Deze instelling biedt de bestuurder de grootst mogelijke reactietijd om een mogelijk ongeval te voorkomen.

De instelling van de gevoeligheid van het systeem wordt in het geheugen bewaard wanneer de motor wordt afgezet.

Waarschuwing functie tijdelijk niet beschikbaar

Als het waarschuwingslampje voor storing gaat branden, kan er een tijdelijke uitschakeling van de werking van het systeem zijn opgetreden. De hoofdoorzaken van deze tijdelijke verblinding zijn te wijten aan het weer (zware regen, mist, zon net boven de horizon, enz.).

Het kan zijn dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, ook al kan er nog met de auto onder normale omstandigheden worden gereden. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwing voor de uitschakeling van het systeem wegens een blokkering

Als het specifieke bericht wordt weergegeven, kan het zijn dat de werking van het systeem is uitgeschakeld. Deze beperking wordt mogelijk veroorzaakt door een



blokkering van de camera. Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 105, schoon en controleer of het bericht is verdwenen. Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar, ook al kan er nog onder normale omstandigheden met de auto worden gereden.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem uitschakelen zijn verholpen, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Bericht Stroomstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Rijden onder bijzondere omstandigheden

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld:

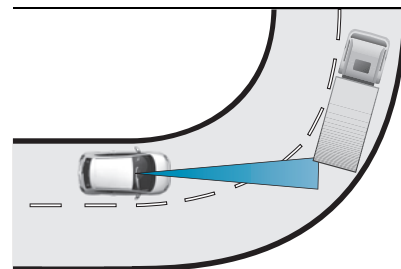
- rijden in de buurt van een bocht;

- voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook;
 - andere voertuigen die van rijstrook veranderen;
 - voertuigen die in dwarsrichting ten opzichte van het voertuig rijden.
- Kan de activering van het systeem onverwachts of vertraagd zijn. De bestuurder moet daarom bijzonder voorzichtig zijn en de controle over de auto behouden om in alle veiligheid te blijven rijden.

WAARSCHUWING In bijzonder complexe verkeerssituaties kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

Rijden in de buurt van een bocht

Bij het ingaan of verlaten van een brede bocht, kan het systeem een auto detecteren die voor u rijdt, maar niet op dezelfde rijstrook rijdt afb. 106. In dergelijke gevallen kan het systeem geactiveerd worden.

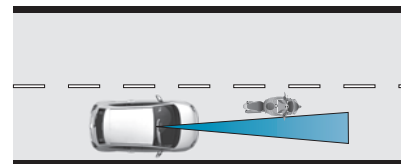


106

F0S0771

Voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook

Het systeem kan geen voertuigen vóór de auto detecteren die zich buiten het gezichtsveld van de camera bevinden en kan dus mogelijk niet reageren op kleinere voertuigen, zoals motorfietsen. afb. 107.



107

F0S0772

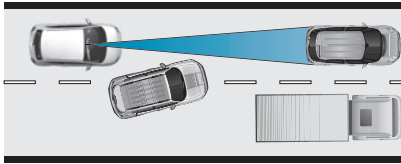
Detectie voetganger/fietsen

Wanneer er tijdens het rijden sprake is van een risico op een botsing met een voetganger of een fietsen,

zal het systeem het betreffende waarschuwingsbericht weergeven, de richting van de obstakeldetectie aangeven en, indien nodig, de remmen activeren.

Andere voertuigen die van rijstrook veranderen

Voertuigen die plotseling van rijstrook veranderen en dezelfde rijstrook waarop uw auto rijdt en dus het gezichtsveld van de camera betreden, kunnen oorzaak zijn van het ingrijpen van het systeem afb. 108.



108

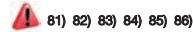
F0S0773

Belangrijke opmerkingen

Het systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen en kan mogelijke omstandigheden die tot een ongeval leiden niet van tevoren detecteren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

In het geval van complexe situaties kunnen onverwachte of onnodige waarschuwingen worden weergegeven of kan het voertuig afremmen.

iTPMS-systeem (indirect Tyre Pressure Monitoring System)



De auto kan uitgerust zijn met het iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) dat door middel van de snelheidssensoren op het wiel de bandenspanning bewaakt.

CORRECTE BANDENSPANNING

Als er geen lekke banden worden gedetecteerd, wordt op de specifieke pagina van het display de contour van de auto weergegeven.

LAGE BANDENSPANNING

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn door middel van het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven nadat de motor wordt afgezet en weer gestart wordt, zolang de RESET-procedure niet wordt uitgevoerd.

RESETPROCEDURE

Het iTPMS-systeem heeft een "inleerfase" nodig (met een duur die afhangt van de rijstijl en de wegomstandigheden: optimale omstandigheden zijn het gedurende ten minste 20 minuten rijden op een rechte weg bij 80 km/h) die begint wanneer de Resetprocedure handmatig wordt uitgevoerd.

De RESET-procedure moet worden uitgevoerd:

- elke keer dat de bandenspanning wordt gewijzigd;
- wanneer ook maar één wiel verwisseld wordt;
- wanneer de banden worden gedraaid of omgewisseld;
- wanneer het ruimtebesparende reservewiel wordt gemonteerd.

Pomp, voordat de Resetprocedure wordt uitgevoerd, de banden op naar de juiste bandenspanning, vermeld in de tabel bandenspanning (zie paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens").

Als, in alle bovenstaande gevallen, de RESET niet wordt uitgevoerd, zou het waarschuwingslampje (!) verkeerde aanduidingen over een of meer banden kunnen geven.

Voor de uitvoering van de RESET-procedure, bij gestopte auto en de



startinrichting op ENGINE, moet het hoofdmenu als volgt gebruikt worden:

- ga naar "Info voertuig" en vervolgens naar "Reset bandenspanning";
- druk op de knop "OK" en houd deze ingedrukt (langer dan 2 seconden);
- op het display wordt de voortgang van de procedure weergegeven (met een grafische balk), tot de RESET is voltooid.

Aan het einde van de resetprocedure zal het display het bericht "Reset opgeslagen" tonen om aan te geven dat het inleren is gestart; ook hoort u een geluidssignaal.

Als de inleerprocedure van het iTPMS-systeem niet correct is uitgevoerd, wordt er geen waarschuwing gegeven.

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Het systeem is actief bij snelheden boven de 15 km/uur.

In enkele situaties zoals sportief rijden, bijzondere omstandigheden van het wegdek (bijv. ijs, sneeuw, onverharde wegen) kan de signalering vertraagd worden of kan het gelijktijdige spanningsverlies van meer dan een band slechts gedeeltelijk gedetecteerd worden.

Onder speciale omstandigheden (bijv. auto asymmetrisch beladen aan één kant, trekken van een aanhanger, beschadigde of versleten band,

montage van het noodreservewiel, gebruik van de "Fix&Go"-set, gebruik van sneeuwkettingen, montage verschillende banden op de assen) zou het systeem onjuiste indicaties kunnen geven of tijdelijk worden uitgeschakeld. Als het systeem tijdelijk wordt uitgeschakeld, knippert het lampje (⚠) ongeveer 75 seconden en blijft daarna continu branden; tegelijkertijd wordt op het display de vorm van de auto en naast iedere band de symbolen "– –" weergegeven.

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven na het afzetten en opnieuw starten van de motor, als de correcte bedrijfsomstandigheden niet hersteld zijn.

In het geval van abnormale signalen, wordt het aanbevolen om de RESET-procedure uit te voeren.

Als de aanduidingen na een succesvolle RESET weer worden weergegeven, controleer dan of om alle vier de wielen dezelfde banden zitten en of de banden niet beschadigd zijn. Monteer zo spoedig mogelijk weer de standaardband in plaats van het noodreservewiel, verwijder de sneeuwkettingen, indien mogelijk, controleer de correcte gewichtsverdeling en herhaal de RESET-procedure door over een schone, geasfalteerde weg te rijden.

Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk, als de aanduidingen aanhouden.

ATTENTION ASSIST-SYSTEEM

(indien aanwezig)

Dit rijhulpsysteem detecteert wanneer de bestuurder vermoeid is.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Het systeem kan geactiveerd/gedeactiveerd worden door middel van het menu "Instellingen van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia") of door middel van het instrumentenpaneel (zie "Instellingen" in paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").


INWERKING/TREDING VAN HET SYSTEEM

Het systeem grijpt in als de camera op het midden van de voorruit afb. 109 detecteert dat de bestuurder vermoeid is, op basis van de variaties van het traject van de auto en het te veel benaderen van de zijkant van de weg.



109

F0S1286

Het (rode) symbool  verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht dat de bestuurder adviseert te stoppen en een pauze te nemen. Er klinkt ook een geluidssignaal.

□ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **aanvaardt** en de auto voor een pauze stopt, door op de knop OK aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken, zal het bericht van het display verdwijnen en wordt het symbool  weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel, tot de volgende keer dat de motor wordt gestart/afgezet.

□ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **negeert** en niet stopt, blijft het bericht op het display van het instrumentenpaneel weergegeven tot de knop **OK** van de bedieningsorganen op de linkerkant

van het stuurwiel wordt ingedrukt. Het symbool  blijft weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK In geval van een storing van het systeem verschijnt het oranje symbool  op het display van het instrumentenpaneel.

LANE CONTROL-SYSTEEM BESCHRIJVING

Het Lane Control-systeem maakt gebruik van een camera op de voorruit om de begrenzingslijnen van rijstroken te detecteren en om de positie van de auto binnen deze wegmarkeringen te berekenen, om er zo voor te zorgen dat de auto op de rijstrook blijft.

Wanneer één van de begrenzingslijnen van de rijstrook worden gedetecteerd en het voertuig de lijn overschrijdt zonder dat de bestuurder zich daarvan bewust is (richtingaanwijzer uit), geeft het Lane Control-systeem een voelbare waarschuwing af in de vorm van op het stuurwiel toegepast koppel (trilling) om de bestuurder te waarschuwen dat hij actie moet ondernemen om binnen de rijstrook te blijven.

WAARSCHUWING Het koppel dat door het systeem wordt toegepast op het stuurwiel is voldoende om

te worden waargenomen door de bestuurder, maar kan overwonnen worden, zodat de bestuurder altijd de controle over de auto behoudt. De bestuurder kan het stuurwiel te allen tijde zoals nodig draaien.

Als de auto de rijstrook verlaat zonder tussenkomst van de bestuurder, dan gaat het  lampje (of het pictogram op het herconfigureerbare multifunctionele display) op het instrumentenpaneel branden om de bestuurder aan te sporen om de auto weer binnen de begrenzingslijnen van de rijstrook te brengen.

SYSTEEM ON/OFF

Wanneer de auto wordt gestart, is het systeem gedeactiveerd.

Druk, om het systeem uit te schakelen, tweemaal op de hendel (A) afb. 110 links van het stuurwiel. Als de knop tweemaal binnen 5 seconden wordt ingedrukt, blijft het systeem actief.

Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display om de uitschakeling aan te geven.





110

F0S1338

Voorwaarden voor inschakeling

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de bestuurder houdt altijd minstens één hand op het stuurwiel;
- voertuigsnelheid tussen 60 km/uur en 150 km/uur;
- de rijstrook wordt aan ten minste één zijde begrenst;
- de omstandigheden voor zicht zijn goed;
- de weg is recht of met ruime bochten;
- de richtingaanwijzer (verlaten rijstrook) is niet actief in dezelfde richting voor het verlaten van de rijstrook als het voertuig.

WAARSCHUWING Het systeem zal geen koppel toepassen op het stuurwiel als er een veiligheidssysteem

wordt ingeschakeld (remmen, ABS, ASR-systeem, ESC-systeem, Autonomous Emergency Brake Control (AEB)-systeem, enz.).

SYMBOLLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Het Lane Control-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de auto de rijstrook verlaat, door middel van de weergave van symbolen en berichten op het display van het instrumentenpaneel.

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen niet gedetecteerd zijn, dan worden de lijnen grijs gekleurd en wordt er in het daarvoor bestemde gebied bovenaan het display een specifiek pictogram weergegeven.

Een rijstrook verlaten met detectie van een enkele begrenzingslijn

Wanneer het systeem actief is en alleen de linker begrenzingslijn gedetecteerd wordt, wordt het pictogram van de auto weergegeven in het daarvoor bestemde gebied van het display; het systeem is klaar voor het geven van visuele waarschuwingen in geval van het onbewust verlaten van de rijstrook aan de linkerkant (richtingaanwijzer niet actief).

Wanneer het systeem detecteert dat de auto de begrenzingslijn is genaderd, kleurt de linkerlijn op het display geel en wordt het pictogram van de auto op het display geel.

Wanneer het systeem detecteert dat de auto de begrenzingslijn is genaderd en op het punt staat deze te overschrijden, gaat de linkerlijn op het display (geel) knipperen en kleurt het pictogram van de auto op het display geel.

Het systeem werkt op dezelfde manier, maar gespiegeld, wanneer de rechter lijn wordt overschreden als alleen de rechter grenslijn gedetecteerd is.

Een rijstrook verlaten met detectie van beide begrenzingslijnen

Wanneer het systeem actief is, worden de grenslijnen op het display wit om aan te geven dat de begrenzingslijnen gedetecteerd zijn.

Wanneer de beide begrenzingslijnen gedetecteerd zijn, kleurt het pictogram van de auto op het display groen en is het systeem gereed.

In overeenstemming met de verschillende gedetecteerde omstandigheden, kan het systeem de aandacht van de bestuurder trekken door de begrenzingslijnen van de rijstrook op het display te veranderen. Met name kan het systeem de kleur veranderen (van wit naar geel en

andersom) en ze laten knippen. Ook zal het systeem de kleur van het pictogram van de auto op het display wijzigen.

De instellingen van het systeem wijzigen

De instellingen van het systeem kunnen gewijzigd worden via het **Uconnect™** systeem (zie beschrijving in de specifieke bijlage).

Waarschuwing beperkte systeemwerking



Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing. Wanneer er een obstructie wordt aangegeven, de zone van de voorruit bij de achteruitkijkspiegel schoonmaken en controleren of het bericht is verdwenen.

Ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden, kan het systeem niet volledig beschikbaar zijn.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking

terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Detectie geen handen op het stuurwiel

Als het systeem tijdens zijn actieve ingreep detecteert dat de handen niet op het stuurwiel aanwezig zijn, zal het systeem gedurende 15 seconden een toenemende reeks van visuele-akoestische waarschuwingen geven om de bestuurder te vragen de handen terug te plaatsen op het stuurwiel. Als u uw handen binnen deze tijd niet terugplaatst op het stuur, zal het systeem losgekoppeld worden en gedurende een tijd van 5 seconden nog een waarschuwing geven.

Bericht Systemestoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

75) Het systeem is een rijhulpsysteem, het waarschuwt de bestuurder NIET bij nadering van voertuigen buiten de detectiezones. De bestuurder moet altijd voldoende aandacht houden voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van het traject van het voertuig.

76) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

77) De goede werking van het Autonome regelsysteem Noodremmen mag nooit getest worden op onverantwoorde en gevaarlijke wijze die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

78) Als de bestuurder gedurende de werking van het systeem het gaspedaal volledig intrapt of abrupt stuurt, is het mogelijk dat de functie automatisch remmen wordt onderbroken (bijv. om een eventuele manoeuvre voor het vermijden van een obstakel toe te staan).

79) Het systeem werkt voor voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook rijden. Met dieren en voorwerpen (zoals rolstoelen) wordt geen rekening gehouden.

80) Als de auto voor onderhoud op een rollenbank geplaatst moet worden of als het gewassen wordt in een wasstraat



met een obstakel aan de voorzijde (bijv. een ander voertuig, een muur of andere obstakels), zou het systeem de aanwezigheid ervan kunnen detecteren en geactiveerd kunnen worden. In dit geval moet het systeem dus gedeactiveerd worden.

81) Als het iTPMS-systeem een afname van de bandenspanning aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

82) Het iTPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

83) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

84) Het iTPMS-systeem waarschuwt niet bij een plotselinge afname van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

85) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.

86) Een onvoldoende bandenspanning leidt tot een hoger verbruik van elektrische energie, verminderd de levensduur van het loopvlak van de band en kan van invloed

zijn op uw vermogen om de auto veilig te besturen.



BELANGRIJK

29) Het systeem kan beperkt of niet werken als gevolg van weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

30) Het ingrijpen van het systeem kan onverwacht of vertraagd zijn wanneer op andere voertuigen ladingen aanwezig zijn die aan de zijkant, bovenkant of achterkant uitsteken, ten opzichte van de normale afmeting van het voertuig.

31) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen van de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere belasting dan de standaardbelasting van de auto.

32) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.

33) Knoei niet me de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met het Fiat Servicenetwerk.

34) De camera kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals: zware regen, hagel, dikke mist, hevige sneeuw, vorming van ijslagen op de voorruit.

35) De werking van de camera kan ook in gevaar komen door de aanwezigheid van stof, condens, vuil of ijs op de voorruit, door verkeersomstandigheden (bijv. voertuigen die niet in lijn met uw voertuig rijden, voertuigen die de weg oversteken of in de andere richting op dezelfde rijbaan rijden, in een krappe bocht), door omstandigheden van het wegdek en rijomstandigheden (bijv. rijden op onverharde wegen). Zorg ervoor dat de voorruit altijd schoon is. Gebruik speciale reinigingsmiddelen en schone doeken om te voorkomen dat er krassen op de voorruit komen. De werking van de camera kan ook beperkt of afwezig zijn onder sommige rij-, verkeers- en wegdekstandigheden.

BESCHERMINGS-SYSTEMEN INZITTENDEN

Tot de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van de auto behoren de volgende beschermingssystemen:

- veiligheidsgordels;
- SBR-systeem (Seat Belt Reminder);
- hoofdsteunen;
- kinderzitjes;
- frontairbags en zijairbags.

Lees de informatie van de volgende pagina's uiterst aandachtig door. Het is van fundamenteel belang dat de beschermingssystemen op de juiste manier gebruikt worden om het

maximaal mogelijke veiligheidsniveau voor de bestuurder en de passagiers te garanderen.

Zie voor de beschrijving van de verstelling van de hoofdsteun paragraaf "Hoofdsteunen" van hoofdstuk "Kennismaking met de auto".

VEILIGHEIDSGORDELS

Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door de gordel te vergrendelen in geval van heftig remmen of een sterke deceleratie als gevolg van een botsing.

Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van impact binnenin het interieur en het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt worden. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven.

Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

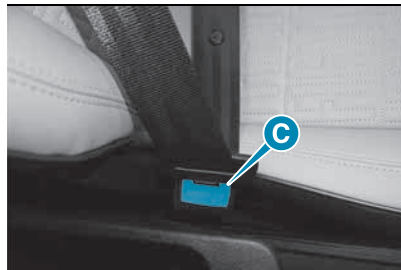
De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.

Pak, om de veiligheidsgordel om te leggen, de gesp (A) afb. 111 vast en steek deze in de sluiting (B), tot de klik van de vergrendeling wordt gehoord.

Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

Druk op de knop (C) afb. 111 om de gordel los te maken.

Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait. Via de oprolautomaat past de gordel zich automatisch aan het lichaam van de passagier aan, waarbij voldoende bewegingsvrijheid wordt gelaten.



111

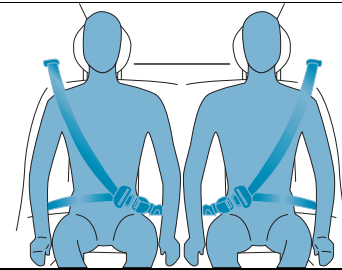
F0S1201

De oprolautomaat kan blokkeren als de auto op een steile helling staat: dit is normaal. Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel wordt uitgetrokken of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.

De achterbank is voorzien van driepuntsgordels met oprolautomaat.

WAARSCHUWING Voor de versie met achterportier is de veiligheidsgordel aan de passagierszijde geïnstalleerd op het achterste zijportier. Controleer altijd of het portier is gesloten alvorens de veiligheidsgordel te bevestigen.

WAARSCHUWING Leg de achterste veiligheidsgordels om zoals getoond in afb. 112.



112

F0S1259



WAARSCHUWING Als de achterbank weer in de normale stand wordt geplaatst, controleer dan of de veiligheidsgordels zodanig geplaatst zijn dat ze klaar voor gebruik zijn.



87) 88)



WAARSCHUWING

87) *Druk tijdens het rijden nooit op knop (C) afb. 111.*

88) *Onthoud dat passagiers op de achterbank die geen gordel dragen bij een ongeval blootgesteld worden aan een groot risico en bovendien een gevaar opleveren voor de inzittenden voorin.*

SBR-SYSTEEM (SEAT BELT REMINDER)


(indien aanwezig)



Het SBR-systeem waarschuwt de passagiers op de voorstoel en achterbank (voor bepaalde versies/markten) als hun veiligheidsgordel niet is omgelegd.

Het systeem signaleert niet vastgemaakte veiligheidsgordels met visuele waarschuwingen (waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel en pictogrammen op het display) en een geluidssignaal (zie de volgende paragrafen).

OPMERKING Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om dit geluidssignaal permanent te laten uitschakelen. Het geluidssignaal kan te allen tijde via het display van het Set-up-menu weer ingeschakeld worden.

Werking controlelampje veiligheidsgordels

Wanneer de startinrichting naar ENGINE wordt gedraaid, gaat het waarschuwinglampje  enkele seconden branden, ongeacht de status van de voorste veiligheidsgordels. Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en de veiligheidsgordels van de bestuurders- of de passagiersstoel zijn niet bevestigd (met

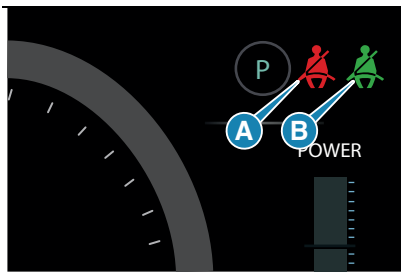
inzittende op de stoel), blijft het lampje  permanent branden. Zodra, bij niet-bevestigde veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde (met op de stoel gezeten passagier) de snelheidsdrempel van 20 km/uur wordt bereikt, klinkt er een geluidssignaal en wordt tegelijkertijd het waarschuwinglampje  geactiveerd dat ongeveer 105 seconden zal knipperen.

Na de activering blijft deze waarschuwingscyclus permanent actief gedurende de gehele tijd dat de auto sneller dan 8 km/uur rijdt, of tot de achteruitversnelling wordt ingeschakeld of tot de veiligheidsgordels bevestigd worden.

Wanneer tijdens de waarschuwingscyclus de snelheid van de auto onder de 8 km/uur daalt of de achteruitversnelling ingeschakeld wordt, wordt het geluidssignaal onderbroken en gaat het waarschuwinglampje vast branden. Wanneer de totale tijd nog niet is verstreken en de achteruitversnelling wordt niet ingeschakeld, wordt de waarschuwingscyclus weer geactiveerd zodra de auto opnieuw de 20 km/uur overschrijdt.

Werking van de pictogrammen voor de veiligheidsgordels achter

De pictogrammen worden weergegeven op het display afb. 113.



113

F0S1176

De op het display weergegeven pictogrammen duiden op:

A: veiligheidsgordel linksachter;

B: veiligheidsgordel rechtsachter.

Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het pictogram vast branden gedurende ongeveer 65 seconden.

De pictogrammen worden weergegeven in overeenstemming met de veiligheidsgordels van de achterbank, en blijven ongeveer 65 seconden branden na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordels:

□ als de veiligheidsgordel wordt bevestigd, wordt het overeenkomstige pictogram groen;

□ als de veiligheidsgordel wordt ontgrendeld, wordt het overeenkomstige pictogram rood. Als de auto rijdt met een snelheid boven de 20 km/uur en de achteruitversnelling niet wordt ingeschakeld, en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, klinkt er een geluidssignaal en knippert het pictogram gedurende ongeveer 35 seconden. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus. Bovendien zullen de pictogrammen enkele seconden gaan branden als er een van de achterportieren wordt geopend.

WAARSCHUWING Voor wat betreft de veiligheidsgordels van de achterbank, zal het SBR-systeem alleen aangeven of de veiligheidsgordels niet zijn vastgemaakt (rood pictogram) of wel zijn vastgemaakt (groen pictogram), niet de aanwezigheid van passagiers.

De pictogrammen worden niet weergegeven, als alle veiligheidsgordels (voor en achter) zijn bevestigd, wanneer de startinrichting op de stand

ENGINE wordt geplaatst. Voor de achterbank worden de pictogrammen enkele seconden na de plaatsing van de startinrichting op ENGINE geactiveerd, ongeacht de status van de veiligheidsgordels (ook als ze allemaal zijn bevestigd).

Alle pictogrammen worden ingeschakeld wanneer ten minste één veiligheidsgordel van de bevestigde naar de ontgrendelde status wijzigt of omgekeerd.

GORDELSPANNERS

De auto is uitgerust met gordelspanners voor voor- en achterstoelen, die de ontspannen toestand van de gordels in geval van een ernstige frontale botsing verminderen. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.

Wanneer de gordelspanners hebben gewerkt; rolt de gordel niet meer op. Deze auto is ook uitgerust met een tweede gordelspanner (gemonteerd in het gebied van de stootrand). De activering hiervan wordt gesignaleerd door de verkorting van de metalen kabel.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is



niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar. De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering: elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen.

Als de inrichting door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is geweest, laat hem dan vervangen.

WAARSCHUWING Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.



KRACHTBEGRENZERS

Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

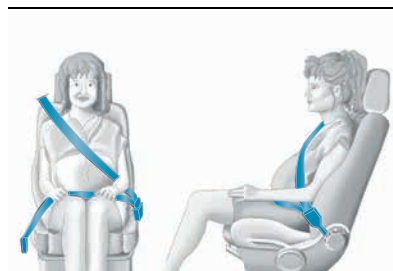


Veiligheidsgordels moeten ook gedragen worden door zwangere vrouwen: het risico op letsel in geval van een botsing wordt door het dragen van een veiligheidsgordel aanzienlijk beperkt voor zowel de zwangere vrouw als het ongeborn kind.

Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie afb. 114).

Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over de auto mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereikbaar zijn).

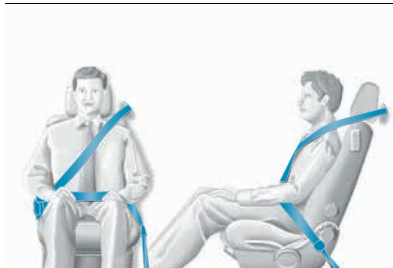
Tussen de buik en het stuurwiel moet een maximale speling worden gehandhaafd.



114

FOS1258

Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in afb. 115) en dus niet over de buik liggen. Steek nooit voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) tussen de gordel en het lichaam van de inzittende.



115

FOS1251

Elke gordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit

kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden afb. 116. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.



116

F0S1252

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

- zorg altijd dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;
- controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;
- vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners in werking zijn getreden;

- zorg dat er geen vocht in de oprolautomaten komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven
- vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.



WAARSCHUWING

89) De gordelspanner is voor eenmalig gebruik bestemd. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om de gordelspanners te laten vervangen nadat ze in werking zijn getreden.

90) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij een ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

91) Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

92) Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen

zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.



BELANGRIJK

36) Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan 100°C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanner beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor eventuele werkzaamheden aan deze componenten.

KINDERZITJES KINDEREN VEILIG VERVOEREN



83) 94) 95) 96)

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kindersitjes en moeten op de achterbank zitten.



Statistieken inzake ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met een volwassene, is het hoofd van kleine kinderen in verhouding tot de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte veiligheidssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen, noodzakelijk om het gevaar van letsel in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken.

Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten. Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind minstens 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een botsing de meeste bescherming biedt.

De keuze van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind. Er zijn verschillende types kinderzitjes, die aan de auto bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Het wordt geadviseerd altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd

de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje geleverd is, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld.

Voor een correcte montage in de auto is voor sommige universele kinderzitjes een accessoire (basis) nodig, dat door de fabrikant van het zitje los wordt verkocht. FCA adviseert klanten daarom te controleren of het kinderzitje van hun keuze in hun voertuig gemonteerd kan worden door dit voor aankoop uit te proberen in de vestiging van de verkoper.



WAARSCHUWING

93) ERNSTIG GEVAAR Wanneer er sprake is van een actieve frontairbag aan de passagierszijde, mag er op de voorste passagiersstoel geen kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd worden. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming.

94) Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Volg altijd de aanwijzingen op de zonneklep aan

passagierszijde (zie het hoofdstuk "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

95) Als het nodig is om een kind op de voorstoel aan de passagierszijde te vervoeren in een tegen de rijrichting gemonteerd kinderzitje, dan moeten de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde gedeactiveerd worden door middel van het hoofdmenu op het display (zie paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel"); controleer de deactivering door te kijken of het ledlampje OFF  op de lijst van het middelste plafonddlampje is ingeschakeld. Verplaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren om het contact tussen het kinderzitje en het dashboard te voorkomen.

96) Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op zit of als het kind in een geschikt kinderzitje zit.

In Europa worden de kenmerken van kinderzitjes voorgeschreven door de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt:

Groep	Leeftijd	Gewichtsgroep	Maatklasse/Bevestiging
Groep 0	Ongeveer tot 9 maanden	tot 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Groep 0+	Ongeveer tot 2 jaar	tot 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Groep 1	Ongeveer van 8 maanden tot 4 jaar	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Groep 2	Ongeveer van 3 tot 7 jaar	15 - 25 kg	ISO/F2X
			ISO/F3
			-
Groep 3	Ongeveer van 6 tot 12 jaar	22 - 36 kg	-

Alle veiligheidssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden.

In het Lineaccessori MOPAR® assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Deze kinderzitjes worden aanbevolen, aangezien ze speciaal voor Fiat voertuigen ontworpen zijn.



INSTALLATIE KINDERZITJE MET VEILIGHEIDSGORDELS



De universele kinderzitjes die gemonteerd worden met de veiligheidsgordels zijn alleen goedgekeurd op basis van de ECE R44 norm en zijn ingedeeld in verschillende gewichtsgroepen.

WAARSCHUWING De afbeeldingen zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

WAARSCHUWING Aanbevolen wordt om na een ongeval zowel het kinderzitje als de veiligheidsgordel waarmee het vastzat te vervangen.

Groep 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in kinderzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, van het type zoals afgebeeld in afb. 117, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het kinderzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels

van de auto, zoals afgebeeld in afb. 117 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.

0-13 kg



117

FOS1253

Groep 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje vervoerd worden afb. 118.

9-18 kg



118

FOS1255

Groep 2

Kinderen met een gewicht van 15 tot 25 kg mogen rechtstreeks de

veiligheidsgordels van de auto gebruiken afb. 119.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.

15-25 kg



119

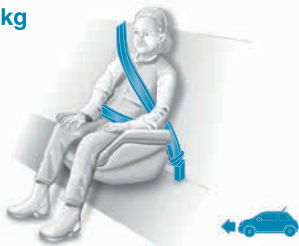
FOS1257

Groep 3

Voor kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg bestaan er geschikte veiligheidssystemen om de veiligheidsgordel correct te kunnen omleggen.

In de afb. 120 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterstoel weergegeven.

22-36 kg




I20

F0S1256

Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.

MONTAGE VAN EEN ISOFIX-KINDERZITJE

 101) 102) 103) 104) 105)

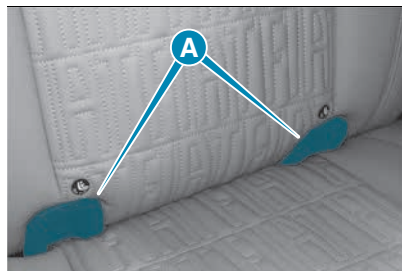
De auto is op de achterbank en op de voorste passagiersstoel voorzien van ISOFIX-bevestigingen (Europese norm voor een snelle en veilige installatie van kinderzitjes).

Door middel van het ISOFIX-systeem kan een ISOFIX-kinderzitje geïnstalleerd worden zonder gebruik van de veiligheidsgordels van de auto, maar door het rechtstreeks op de stoel te bevestigen met drie bevestigingspunten.

ISOFIX-kinderzitjes en conventionele kinderzitjes kunnen in dezelfde auto op verschillende stoelen worden gemonteerd.

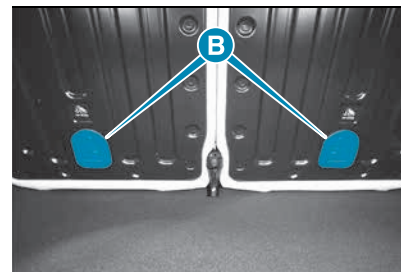
Voor de installatie van een ISOFIX-kinderzitje moet het bevestigd worden op de twee metalen bevestigingspunten (A) afb. 121 aanwezig op de achterkant van de voorste passagiersstoel en van de achterbank, aangeduid met het symbool ; verwijder de hoedenplank en bevestig de bovenste gordel (geleverd bij het kinderzitje) op het daarvoor bestemde bevestigingspunt (B) afb. 122 onderaan de rugleuning van de stoel.

afb. 123 toont een voorbeeld van een universeel ISOFIX kinderzitje voor gewichtsgroep 1.



I21

F0S1321



I22

F0S1322

WAARSCHUWING De afbeelding is indicatief en alleen bedoeld voor montage doeleinden. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

OPMERKING Wanneer een Universeel ISOFIX-kinderzitje wordt gebruikt, kunnen alleen ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 of latere updates) typegoedgekeurde kinderzitjes gebruikt worden.





123

FOS1254

WAARSCHUWING Aanbevolen wordt om na een ongeval zowel het kinderzitje als de ISOFIX-bevestigingen te vervangen. Voor andere gewichtsgroepen zijn specifieke ISOFIX-kinderzitjes voorzien, die alleen gebruikt kunnen worden als ze speciaal voor deze auto zijn ontworpen (zie overzicht auto's met bijbehorend kinderzitje).

Zie de handleiding van het kinderzitje voor meer informatie over de montage en het gebruik.

GESCHIKTHEID VAN PASSAGIERSSTOLEN VOOR GEBRUIK VAN i-SIZE KINDERZITJE

(indien aanwezig)

Deze kinderzitjes, gefabriceerd en typegoedgekeurd volgens de norm i-Size (ECE R129), garanderen betere

veiligheidsomstandigheden voor het vervoer van kinderen in een voertuig:

- het kind moet in een tegen de rijrichting in gemonteerd zitje vervoerd worden tot de leeftijd van 15 maanden;
 - bescherming door het kinderzitje is verbeterd in het geval van een flankbotsing;
 - het gebruik van ISOFIX-systeem wordt aanbevolen, om een onjuiste montage van het kinderzitje te voorkomen;
 - efficiëntie in de keuze voor het kinderzitje, niet meer op basis van gewicht maar op de lengte van het kind, is verbeterd;
 - de compatibiliteit tussen stoelen van het voertuig en de kinderzitjes is beter: de i-Size-kinderzitjes kunnen beschouwd worden als "Super ISOFIX", dit betekent dat ze uitstekend gemonteerd kunnen worden in de typegoedgekeurde i-Size-stoelen, maar ook gemonteerd kunnen worden op de ISOFIX (ECE R44) typegoedgekeurde stoelen.
- OPMERKING** Als uw autostoelen i-Size-goedgekeurd zijn, staat het in afb. 124 getoonde symbool op de stoelen bij de ISOFIX-bevestigingen.



124

JOA0450

OPMERKING Controleer in de tabel op de volgende pagina of uw auto is goedgekeurd voor de montage van i-Size-kinderzitjes.



WAARSCHUWING

97) *Er zijn kinderzitjes met Isofix-bevestigingen beschikbaar waarmee het zitje veilig met de stoel verankerd kan worden zonder gebruik van de veiligheidsgordels van de auto. Zie voor dit type zitjes paragraaf "Een Isofix kinderzitje monteren" in dit hoofdstuk.*

98) *Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.*

99) Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-bevestigingen, of verwijder het uit de auto. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

100) Verplaats de stoel niet als er een kinderzitje is geplaatst: verwijder altijd eerst het kinderzitje alvorens de stoel anders in te stellen.

101) Zorg er altijd voor dat het borstgedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

102) Gebruik nooit hetzelfde onderste verankeringspunt voor de installatie van meer dan één kinderzitje.

103) Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderzitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.

104) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaande auto. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.

105) De afbeelding is indicatief en alleen bedoeld voor montage-doelinden. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.



Montage kinderzitjes

De volgende tabel verstrekt aanwijzingen voor de plaatsing van het kinderzitje op de stoelen van de auto. Elke positie van het kinderzitje voldoet aan de UNECE-normen



Stoel nummer	Aantal zitplaatsen				
	1	3		4	6
		Airbag INGESCHAKELD	Airbag UITGESCHAKELD		
Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd universeel kinderzitje	X	NEE	JA (U)	JA (U)	JA (U)
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd universeel kinderzitje	X	JA (UF) ^(a)	NEE	JA (UF)	JA (UF)
Tegen de rijrichting in gemonteerd i-Size kinderzitje	X	NEE	JA (i-U)	NEE	JA ** (i-U)
In de rijrichting gemonteerd i-Size kinderzitje	X	JA (i-UF) ^(a)	NEE	NEE	JA ** (i-UF)
Stoel geschikt voor een zijdelings bevestigd ISOFIX-kinderzitje (L1 L2)	X	NEE	NEE	NEE	NEE

Stoel nummer	Aantal zitplaatsen				
	1	3		4	6
		Airbag INGESCHAKELD	Airbag UITGESCHAKELD		
Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd ISOFIX-kinderzitje (R1 R2 R3)	X	NEE	JA (Alleen R1 en R2) * (IL)	NEE	JA (Alleen R1 en R2) ** (IL)
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje (F2 F2X F3)	X	JA (IUF)(a)	NEE	JA (IUF)	JA (IUF)
Stoel geschikt voor extra ISOFIX-kinderzitje (B2/ B3)	X	JA (Alleen B2) (IUF) (a)	NEE	JA (Alleen B2) (IUF)	JA (Alleen B2) (IUF)

U = Positie geschikt voor een "universeel" kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

UF = Positie geschikt voor een "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

IUF = Positie geschikt voor een universeel "ISOFIX" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

i- U = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje.

i-UF = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje.

IL = Positie geschikt voor specifiek aangegeven ISOFIX kinderzitjes (CRS). Deze ISOFIX CRS kinderzitjes zijn geclassificeerd als "voertuigspecifiek", "beperkt gebruik" en "semi-universeel".

X = Niet van toepassing. De stoel is niet goedgekeurd voor de installatie van een kinderzitje.

* = Installatie alleen mogelijk door de stoel achteruit te verplaatsen.

** = Installatie alleen mogelijk door de betreffende voorstoel vooruit te verplaatsen. In deze configuratie mag de voorstoel niet worden bezet.

(a) = Bij voorwaarts gericht kinderzitje mag de stoel niet verder vooruit worden verplaatst dan halverwege de lengterichting.

OPMERKING Het kan noodzakelijk zijn om bij de installatie van de stoelen de hoofdsteunen te verwijderen.



KINDERZITJES AANBEVOLEN DOOR FIAT VOOR UW AUTO

Op markten waar ze verkrijgbaar zijn, biedt Lineaccessori MOPAR® een volledige reeks kinderzitjes aan die bevestigd moeten worden met de driepuntsveiligheidsgordel of de ISOFIX-beugels.

BELANGRIJK FCA adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 0+: van pasgeborenen tot 13 kg / van 40 cm tot 80 cm		<p>Peg Perego Primo Viaggio i-Size Fiat-bestelcode: 50290501</p>	<p>Universeel i-Size kinderzitje. Wordt geïnstalleerd tegen de rijrichting in, met verplicht gebruik van de i-Size sub-base (kan samen met het kinderzitje worden gekocht of apart) en de ISOFIX-bevestigingen van de auto. Moet op de zitplaats rechtsachter gemonteerd worden.</p>
	+	+	
		<p>Peg Perego Base i-Size Fiat-bestelcode: 50290505</p>	



Peg Perego Viaggio FF105

Fiat-bestelcode: 50290502

+

+



Peg Perego Base i-Size

Fiat-bestelcode: 50290505



Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle

Plus collezione 500 (indien aanwezig)

Fiat-bestelcode: 50290503

Groep 0+/1: van 9 tot 18 kg / van 67 cm tot 105 cm

Groep 2: van 15 tot 25 kg / van 95 cm tot 135 cm

Goedgekeurd i-Size-kinderzitje. Moet verplicht samen met de Peg Perego Base i-Size sub-base gemonteerd worden (kan samen met het Peg Perego Primo Viaggio i-Size-kinderzitje worden gekocht of apart). Moet op de zitplaats rechtsachter gemonteerd worden.

Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden, met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig. **Fiat raadt de installatie met gebruik van de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto aan.** Bij voorkeur moet de montage op de buitenste achterstoelen gebeuren.



Gewichtsgroep

Kinderzitjes

Type kindersitje

Montage kindersitjes

Groep 3: van 22 tot 36 kg
van 136 cm tot 150 cm



**Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle
Plus collezione 500** (indien
aanwezig)
Fiat-bestelcode: 50290503

Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden, met behulp van de driepuntsveiligheids gordel en de ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig. **Fiat raadt de installatie met gebruik van de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto aan.** Bij voorkeur moet de montage op de buitenste achterstoelen gebeuren.

Belangrijke aanbevelingen voor het veilig vervoeren van kinderen

- Monteer de kinderzitjes op de achterbank, omdat die plaats bij een ongeval de meeste bescherming biedt.
- Houd kinderen zo lang mogelijk in kinderzitjes die tegen de rijrichting in gemonteerd zijn, tot ze 3-4 jaar zijn.
- Als de passagiersairbag buiten werking is gesteld, controleer dan of het speciale lampje op het paneel op het dashboard brandt om er zeker van te zijn dat deze airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld.
- Neem de aanwijzingen die de producent verplicht bij het kinderzitje moet leveren zorgvuldig in acht. Bewaar deze instructies samen met de overige documenten en dit instructieboek in de auto. Gebruik geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.
- Elk kinderzitje is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één zitje.
- Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.
- Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door eraan te trekken.
- Controleer tijdens het rijden of het kind geen verkeerde houding aanneemt of de gordels losmaakt.

- Laat een kind nooit het diagonale gordelgedeelte onder zijn arm of achter zijn rug omleggen.
- Vervoer kinderen nooit op schoot, ook geen pasgeborenen. Niemand is in staat om een kind vast te houden in geval van een botsing.
- Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, vervang het kinderzitje dan door een nieuwe. Bovendien, en afhankelijk van het type kinderzitje dat geïnstalleerd is, moeten de ISOFIX-verankeringen of de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje vastzat ook worden vervangen.
- De achterste hoofdsteun kan zo nodig verwijderd worden om een kinderzitje te monteren. De hoofdsteun moet altijd in de auto aanwezig zijn en worden aangebracht als de stoel door een volwassen passagier wordt gebruikt of als een kind in een zitje zonder rugleuning zit.

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAGS

Het voertuig kan uitgerust zijn met:

- frontairbag bestuurderszijde;
- frontairbag passagierszijde;
- airbags aan passagiers- en bestuurderszijde ter bescherming van bekken, borst en schouders;
- hoofdairbags ter bescherming van het hoofd van passagiers op de voorstoel en op de achterbank.

 106) 107) 108) 109) 110) 111)

FRONTAIRBAGS

 112)

De frontairbags (bestuurder en passagier) beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

In geval van een frontale botsing wordt de airbag opgeblazen door een elektronische regeleenheid.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het



stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt de airbag ook direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag de veiligheidsgordels dus altijd, zoals wettelijk voorgeschreven in Europa en de meeste landen daarbuiten.

In geval van een botsing kan een persoon die geen veiligheidsgordel draagt vooruit verplaatst worden en in contact komen met een nog niet volledig opgeblazen airbag. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags worden in de volgende gevallen mogelijk niet geactiveerd: frontale botsing tegen zeer vervormbare voorwerpen die niet de voorkant van de auto betreffen (bijv. flankbotsing tegen een vangrail) of als de auto onder andere voertuigen of beschermende barrières schuift (bijv. onder vrachtwagens of vangrails).

Reden voor de ontbrekende activering van de airbags onder de hierboven beschreven omstandigheden is dat ze geen extra bescherming bieden ten opzichte van de veiligheidsgordels en hun activering dus ongepast is.

In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.

De frontairbags voor bestuurder en passagier zijn ontworpen en afgesteld om inzittenden voorin met omgelegde veiligheidsgordels te beschermen. Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen. De veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. Bij een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

Frontairbag bestuurderszijde



Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in het speciaal vak A in het midden van het stuurwiel is opgeborgen afb. 125.

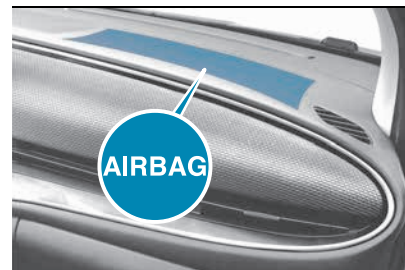


125

F0S1145

Frontairbag passagierszijde

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het dashboard is opgeborgen afb. 126: deze airbag heeft een groter volume dan de bestuurdersairbag.



126

F0S1147

Frontairbag passagier en kinderzitjes



Plaats **NOOIT** een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel met een actieve zijairbag. Als de airbag bij

een botsing wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het vervoerde kind.

Houd u **ALTIJD** aan de aanwijzingen die vermeld zijn op het etiket op beide kanten van de zonneklep (afb. 127).



127

F0S1261

WAARSCHUWING

106) De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten of ongevallen waarbij de onderzijde van de carrosserie betrokken wordt, zoals heftige stoten tegen drempels, stoepranden of lage obstakels, grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

107) Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig zijn bedekt met een fijn poederlaagje: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water

en neutrale zeep. De controle, reparatie en vervanging van airbags moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd. Als de auto wordt gesloopt, moet het airbagsysteem onbruikbaar worden gemaakt door het Fiat Servicenetwerk.

108) De controle, reparatie en vervanging van airbags moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

109) Als de auto wordt gesloopt, moet het airbagsysteem onbruikbaar worden gemaakt door het Fiat Servicenetwerk.

110) Gordelspanners, frontairbags en zijairbags worden op verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

111) Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren.

112) Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag, op de zijkant van de dakbekleding en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de airbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

113) De airbag moet bij activering kunnen worden opgeblazen zonder obstakels tegen te komen. Het is daarom aanbevolen om niet voorover gebogen

te rijden, maar om met de rug en de schouders volledig tegen de rugleuning van de stoel gedrukt te gaan zitten. Regel de stand van de stoel dus zodanig dat het stuurwiel, dat zich op een zo groot mogelijke afstand van het lichaam bevindt, gemakkelijk kan worden bereikt en bestuurd met licht gebogen armen. Als u zich te dicht bij het stuurwiel bevindt op het moment dat de airbag wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

114) Plaats NOOIT een kinderzitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag dodelijk letsel van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming.



Frontairbag passagier en kinderzitjes: WAARSCHUWING

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístějte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινητού για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

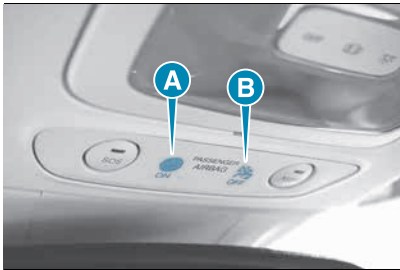
Uitschakeling van de airbags aan passagierszijde: frontairbag en zijairbag

⚠ 115 116 117

(indien aanwezig)

Het waarschuwinglampje (A) afb. 129 geeft aan dat de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (indien aanwezig) actief zijn. In dit geval is het verboden om op de passagiersstoel een kinderzitje tegen de rijrichting in te installeren.

Het waarschuwinglampje (B) afb. 129 geeft de uitschakeling aan van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (indien aanwezig) en blijft branden tot de airbags weer worden ingeschakeld.



129

F0S1148

WAARSCHUWING Voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (indien aanwezig) wordt verwezen

naar paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”.

ZIJAIRBAGS - HOOFDAIRBAGS

Voor een verbeterde bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing, is de auto uitgerust met zijairbags aan de voorzijde (voor bepaalde versies/markten) en hoofdairbags (indien aanwezig).

Zijairbags beschermen de inzittenden bij middelzware/zware zijdelingse aanrijdingen, door de airbag tussen de inzittende en de interieurdelen van de zijdelingse structuur van de auto op te blazen.

Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

Zijairbag

Deze bestaat uit twee onmiddellijk opblaasbare kussens die zich in de rugleuning van de voorstoelen afb. 130 bevinden, en die het bekken, de borst en schouders van de inzittenden bij middelzware/zware flankbotsingen beschermen.



130

F0S1289

Hoofdairbag

Deze bestaat uit twee gordijnairbags achter de zijkant van de dakbekleding afb. 131 die worden afgedekt met afwerkingselementen. De hoofdairbag biedt bescherming aan het hoofd van de voorste en achterste inzittenden en van de achterpassagiers op de zijstoelen tijdens een flankbotsing, dankzij het grote oppervlak dat de airbags in opgeblazen toestand beslaan.



131

F0S1149



Belangrijke opmerkingen

Het systeem biedt bij een flankbotsing de beste bescherming als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag correct kan worden opgeblazen.




118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129)



WAARSCHUWING

115) Op sommige uitvoeringen gaat, in geval van een storing van het ledlampje  (op de middelste plafondverlichting) het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden en worden de airbags aan de passagierszijde uitgeschakeld.

116) Het waarschuwinglampje  geeft de status aan van de airbags aan de passagierszijde. Als het waarschuwinglampje uit is, zijn de passagiersairbags actief: gebruik voor de uitschakeling het menu Instellingen (in dat geval gaat het ledlampje branden). Wanneer de auto wordt gestart (startinrichting naar de stand ENGINE gedraaid), gaat het waarschuwinglampje gedurende ongeveer 8 seconden branden, mits er ten minste 5 seconden zijn verstreken sinds de uitschakeling. Als de passagiersairbags na 8 seconden worden ingeschakeld, gaat het waarschuwinglampje uit. Gebeurt dit niet, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Als

de motor binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan het waarschuwinglampje uitgeschakeld blijven. Controleer in dit geval de correcte werking van het waarschuwinglampje, zet de motor af, wacht ten minste 5 seconden en start de motor weer. Het waarschuwinglampje kan, afhankelijk van de omstandigheden van de auto, branden met verschillende niveaus van lichtsterkte. De lichtsterkte kan ook gedurende dezelfde sleutelcyclus variëren. Wanneer de startinrichting naar de stand ENGINE wordt gedraaid, zal het waarschuwinglampje  ongeveer 8 seconden branden. Vervolgens gaat het lampje, in geval van een actieve beveiliging door de passagiersairbag, uit.

117) Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, dan is het verplicht om de frontairbag aan de passagierszijde uit te schakelen. Verzeker u ervan dat deze daadwerkelijk uitgeschakeld is door te controleren of het speciale waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel brandt. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

118) Als het waarschuwinglampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden wanneer de startinrichting naar ENGINE is gedraaid, dan is er mogelijk sprake van een storing van de veiligheidssystemen. In dat geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk

in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

119) Een  storing van het waarschuwinglampje wordt aangeduid door de inschakeling van het symbool storing airbag op het display van het instrumentenpaneel (of, bij bepaalde versies, door een knipperend waarschuwinglampje voor een algemene storing). In dat geval kan het waarschuwinglampje  geen mogelijke storingen van het veiligheidssysteem aangeven. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

120) Gebruik geen stoelhoezen op voorstoelen met zijairbags.

121) Reis niet met voorwerpen op schoot, voor de borst of in de mond (bijv. pijp, pen, enz.). Zulke voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.

122) Laat na diefstal of poging tot diefstal, vandalisme of overstromingen het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.

123) Met de startinrichting op ENGINE zouden de airbags geactiveerd kunnen worden wanneer de stilstaande auto getroffen wordt door een andere auto, ook bij afgezette motor. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel gemonteerd worden. De activering van de airbag door een botsing kan leiden tot dodelijk letsel van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt

op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd.

Onthoud tevens dat als de startinrichting in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.

124) Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

125) De activeringsdrempel van de airbag is hoger dan die van de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

126) Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

127) De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid. Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.

128) Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de Hoofdairbag om mogelijke verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.

129) Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.



STARTEN EN RIJDEN

Nu zijn we bij het "hart" van de auto aangekomen en kijken we hoe het volledige potentieel van de auto benut kan worden.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echt "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

MOTOR STARTEN	149	LAADPROCEDURE MET	
PARKEREN	152	OPENBAAR OPLAADPUNT (DC)	
SPEED LIMITER.....	155	- MODUS 4	222
ELEKTRONISCHE CRUISE		NOODONTGREDELING	
CONTROL	156	LAADKABEL.....	223
CO-DRIVER-SYSTEEM	158	OPLAADFUNCTIES	224
PARK ASSIST-SYSTEEM	181	Modus "eCoasting"	
SIDE DISTANCE		(ENERGIEBESPARING)	226
WARNING-SYSTEEM	186	MODUS "eBraking" (LADEN	
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	188	HOOGSPANNINGSACCU)	226
INTELLIGENT SPEED ASSIST.....	190	ONE-PEDAL DRIVING.....	226
PARKVIEW®		EEN AANHANGER TREKKEN	227
ACHTERUITRIJCAMERA.....	191		
RIJADVIES	193		
LADEN	196		
VOEDINGSBRONNEN			
DIE GEBRUIKT KUNNEN			
WORDEN.....	200		
THUIS LADEN MET			
WISSELSTROOM (AC).....	216		
SNELLADEN MET HET			
HUISHOUDELIJKE WALLBOX			
LAADSTATION	219		
LAADPROCEDURE MET EEN			
OPENBAAR OPLAADPUNT			
(AC).....	220		

MOTOR STARTEN

Voordat de auto wordt gestart, moet u de stoel, de achteruitkijkspiegel, de buitenspiegels aanpassen en de veiligheidsgordel correct bevestigen. De versnellingsbak moet in de stand P (Parkeren) of N (Vrijstand) staan. Trap het rempedaal in om een versnelling in te schakelen wanneer de versnellingsbak op stand P (Parkeren) staat.

OPMERKING Tijdens het schakelen moet het rempedaal worden ingetrapt.

De motor starten

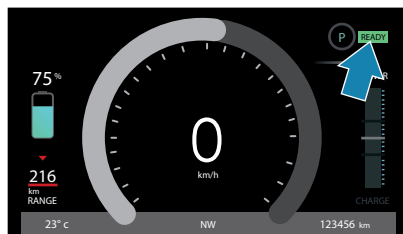


130j

De versnellingsbak moet op stand P of N staan. Ga als volgt te werk:

- trap het rempedaal volledig in, zonder het gaspedaal aan te raken;
- druk op de startinrichting en breng haar naar de stand START. Houd gedurende een paar seconden volledig ingedrukt.

Aan het einde van de procedure klinkt er een geluidssignaal en verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het bericht “READY” om aan te geven dat het elektrische aandrijfsysteem van de auto is gestart. Wanneer het bericht “READY” verschijnt, is de auto klaar om te rijden.



132

F0S1089

WAARSCHUWING Als, ondanks een correcte startprocedure, het bericht “READY” niet op het instrumentenpaneel verschijnt, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK In geval van een startverzoek met de versnellingsbak op een andere stand dan N en het niet-ingetrapte rempedaal, zal het display een specifiek bericht tonen (zie paragraaf “Waarschuwinglampjes en berichten” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”). In dat geval moet de startprocedure worden herhaald, bij ingetrapt rempedaal.

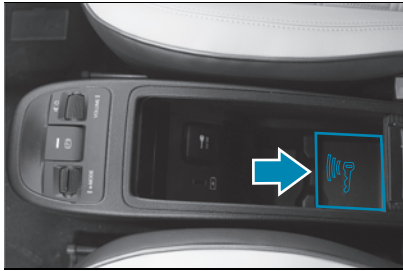
BELANGRIJK In geval van een startverzoek bij een defecte versnellingsbak, moet de procedure “Vertraagde start” worden uitgevoerd (zie paragraaf

“Waarschuwinglampjes en berichten” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”). Draai, om de motor te starten, de startinrichting gedurende ten minste 7 seconden naar de stand START bij ingetrapte rem. Het systeem zal in de toestand “recovery” blijven. Als de motor niet start, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

De motor starten bij een onvoldoende geladen batterij van de elektronische sleutel

Als de startinrichting niet reageert als de knop van de startinrichting wordt ingedrukt of als de portieren van de auto ontgrendeld moeten worden met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel, kan dit betekenen dat de batterij van de elektronische sleutel niet voldoende geladen is. Het systeem zal daarom de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van de auto niet detecteren en een specifiek bericht weergeven. Plaats in dit geval de achterkant van de sleutel (met de zijde waar het 500-logo staat aangegeven) naast de vorm op de bodem van de console afb. 133 en druk op de startknop.






133

F0S1225

AKOESTISCH WAARSCHUWINGS-SYSTEEM VOETGANGERS

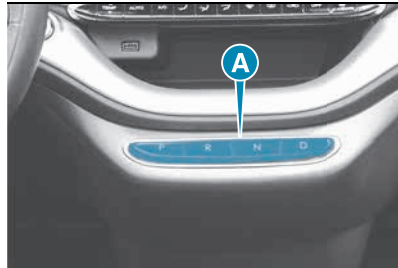
De auto is voorzien van een waarschuwingssysteem voor voetgangers. Dit systeem gebruikt verschillende geluiden om de voetgangers te waarschuwen voor de naderende auto. Het akoestische waarschuwingssysteem heeft een luidspreker in de motorruimte. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer een andere versnelling dan P (Parkeren) wordt ingeschakeld en blijft actief voor zolang de auto bij een snelheid van 25 km/uur of lager rijdt.

Eventuele storingen van het akoestische waarschuwingssysteem worden aangegeven door het oranje symbool  op het display.

ENKELE-VERSNELLINGSBAK

De Nieuwe 500 maakt gebruik van een enkele-versnellingsbak voor de overdracht van het door de elektrische motor ontwikkelde vermogen. De enkele-versnellingsbak wordt bediend door drukknoppen in plaats van de traditionele versnellingspook.

De knoppen (A) afb. 134 bevinden zich op het onderste dashboard.



134

F0S1090



OPMERKING Houd het rempedaal ingetrapt wanneer de versnelling vanuit de stand P (Parkeren) wordt gewijzigd.

OPMERKING Als alle leds branden terwijl de startinrichting op de stand ENGINE staat, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



131) 132) 133) 134) 135)

Transmissieverhoudingen

Druk op de betreffende knop om de versnelling in te schakelen.

OPMERKING Voor de inschakeling van een versnelling moet het rempedaal worden ingetrapt.

OPMERKING Wacht na de selectie van een versnelling enkele momenten alvorens gas te geven, zodat de geselecteerde versnelling kan worden ingeschakeld.

P (PARKEREN)

De selectie van P (Parkeren) integreert de werking van de parkeerrem en zal de versnellingsbak vergrendelen. Aangeraden wordt op de auto in deze versnelling te starten. Probeer nooit de P (Parkeren) in te schakelen terwijl de auto rijdt. Activeer de parkeerrem wanneer u de auto in de stand P (Parkeren) verlaat.

Bij het parkeren op vlakke ondergronden kunt u eerst de versnelling naar P (Parkeren) schakelen en dan de parkeerrem activeren.

Bij het parkeren op hellende wegen moet eerst de parkeerrem geactiveerd worden alvorens de versnellingsbak naar P (Parkeren) te schakelen. Draai, voor meer veiligheid, de voorste wielen in de richting van de stoeprand.

OPMERKING Controleer op de op het display van het instrumentenpaneel

aangegeven versnelling overeenkomt met P (Parkeren).

 136) 137) 138) 132) 139) 134) 135)

R (Achteruitversnelling)

In deze stand kan de auto achteruitrijden. Selecteer de stand R (Achteruit) alleen bij stilstaande auto.

N (Vrijstand)

U kunt de auto starten als deze versnelling is ingeschakeld. Activeer de parkeerrem en verplaats de versnellingsbak naar de stand P (Parkeren) als u uit de auto wenst te stappen.

 140)

D (RIJDEN)

Gebruik deze versnelling voor het rijden in steden en op snelwegen.

Rijden auto

Om met de auto te gaan rijden moet, vanuit de stand P, het rempedaal worden ingetrapt en moet de gewenste versnelling geselecteerd worden door middel van het schakelaarpaneel (1) afb. 134 op het dashboard: D om vooruit te rijden of R voor de achteruitversnelling. Op het display wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Wanneer in de rijdmodus “NORMAL” het rempedaal wordt vrijgegeven, begint de auto voor- of achteruit te

bewegen (effect “creeping”). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Functie automatisch naar P schakelen

Deze functie plaatst de versnelling automatisch op P (Parkeren) in aanwezigheid van enige aanduiding dat de bestuurder de auto verlaat terwijl de versnelling op D (Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) staat.

Werking met de startinrichting op de stand ENGINE

De functie Auto Park wordt geactiveerd als bij versnellingsbak op stand D (Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) de volgende omstandigheden gedetecteerd worden:

- Veiligheidsgordel niet bevestigd
- Rempedaal vrijgegeven
- Gaspedaal vrijgegeven
- Bestuurdersportier geopend
- Voertuigsnelheid lager dan 3 km/uur.

Werking met de startinrichting op stand STOP

De functie Auto Park wordt geactiveerd wanneer de versnellingsbak op stand D (Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) staat, de voertuigsnelheid lager is dan 3 km/uur en de gebruiker de uitschakeling van de auto verzoek door de startinrichting naar de stand STOP te draaien.

Blokkering inschakeling versnelling

Dit systeem verhindert dat de versnellingsbak vanuit de stand P (Parkeren) of N (Vrijstand) geschakeld kan worden als het rempedaal niet eerst is ingetrapt. Met de startinrichting op de stand ENGINE:

- het rempedaal moet worden ingetrapt om de versnellingsbak van stand P (Parkeren) te schakelen naar de standen R, N of D;
- om de versnellingsbak vanuit de stand N (Vrijstand) naar de standen R of D te kunnen schakelen, moet het rempedaal ingetrapt worden.

De motor afzetten

Het systeem activeert automatische de stand P (Parkeren) als de auto wordt uitgeschakeld (startinrichting op stand STOP).

Om de motor bij snelheden boven de 2,5 km/uur af te zetten, moet de knop van de startinrichting ingedrukt worden gehouden of moet er binnen enkele seconden driemaal op de knop worden gedrukt. De startinrichting wordt in de stand ENGINE geplaatst.





WAARSCHUWING

130) De rembekrachtiging werkt niet zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht dan normaal benodigd voor de bediening van het rempedaal.

131) Een versnelling mag alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

132) De onverwachte verplaatsing van de auto zou kunnen leiden tot letsel van inzittenden of omstanders. Als algemene regel mag niet worden uitgestapt als de auto zich in de modus "READY" bevindt. Activeer, voordat u de auto verlaat, altijd de parkeerrem, plaats de versnelling in de stand P (Parkeren) en draai de startinrichting naar de stand STOP. Op deze manier blijft de versnellingsbak geblokkeerd in de stand P (Parkeren) en worden onbedoelde bewegingen van de auto voorkomen.

133) Draai, wanneer u de auto verlaat, de startinrichting altijd naar de stand STOP en vergrendel alle portieren.

134) Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in de auto; in het bijzonder mag de auto niet met ontgrendelde portieren worden achtergelaten op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Kinderen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Zorg er ook voor dat kinderen de elektrische parkeerrem, het rempedaal of de knop van de versnellingsbak niet per ongeluk kunnen bedienen.

135) Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van de auto of op een voor kinderen bereikbare plaats.

Een kind zou de elektrische ruitbediening, andere bedieningselementen kunnen activeren of zelfs het voertuig kunnen starten.

136) Gebruik de stand P (Parkeren) nooit in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.

137) Als de stand P (Parkeren) niet is ingeschakeld, zou de auto kunnen bewegen en letsel kunnen veroorzaken. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de versnelling op de stand P staat en of de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

138) De versnellingsbak naar een andere stand dan P (Parkeren) of N (Vrijstand) verplaatsen zonder de rem in te trappen, is gevaarlijk. De auto zou snel voor- of achteruit kunnen rijden. U loopt het risico de controle over uw auto te verliezen en ongevallen te veroorzaken. Een versnelling mag alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

139) Verwijder, als u uit de auto stapt, altijd de contactsleutel en vergrendel alle portieren.

140) Plaats de versnelling niet op N (Vrijstand) en stop de motor niet tijdens het heuvelafwaarts rijden. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over uw auto te verliezen en ongevallen te veroorzaken.



BELANGRIJK

37) De niet-naleving van de onderstaande voorzorgsmaatregelen kan mogelijk ernstige gevolgen hebben voor de versnellingsbak. Plaats de versnellingsbak pas op de stand P (Park) wanneer de auto volledig stilstaat; schakel naar R (Achteruit) of ontkoppel deze versnelling alleen als de auto volledig stilstaat. Houd het rempedaal volledig ingetrapt alvorens een van de versnellingen in te schakelen.

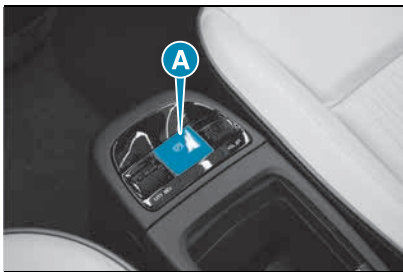
PARKEREN

Ga bij het parkeren en verlaten van de auto als volgt te werk:

- verplaats, met uw voet op het rempedaal, de versnellingsbak naar stand P en laat, in geval van een weg met helling, de wielen gestuurd. Wacht, alvorens het rempedaal los te laten, tot de P op het display wordt weergegeven;
 - schakel de elektrische parkeerrem in en zet de motor af;
 - blokkeer de wielen met een wig of een steen in geval de auto op een weg met helling wordt geparkeerd. Laat de startinrichting niet op de stand ENGINE geplaatst om het ontladen van de 12V-accu te voorkomen.
- BELANGRIJK Verlaat de auto NOOIT zonder de versnellingsbak in de stand P te plaatsen.

ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)

De elektrische parkeerrem (EPB) garandeert een beter gebruik en optimale prestaties in vergelijking met een handbediende parkeerrem. De elektrische parkeerrem bestaat uit een schakelaar, die zich op de tunnelconsole bevindt (A) afb. 135, een motor met remklauw voor elk achterwiel en een elektronische regelmodule.



135

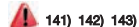
F0S1091

BELANGRIJK Controleer altijd dat de elektrische parkeerrem is geactiveerd alvorens uit de auto te stappen.

BELANGRIJK Voor het parkeren van de auto moet u, naast de activering van de parkeerrem, de gestuurde wielen, wiggen of stenen voor de blokkering van de wielen (op een steile helling), altijd de versnellingsbak op P (Parkeren) plaatsen.

WAARSCHUWING In geval de 12V-accu van de auto defect is, moet voor de ontgrendeling van de elektrische parkeerrem de accu worden vervangen. De parkeerrem kan op twee manieren geactiveerd worden: handmatig door middel van de knop op de tunnelconsole afb. 135; automatisch onder de omstandigheden “Safe Hold” of “Auto Park Brake”.

De parkeerrem handmatig inschakelen



Bedien kort de schakelaar op de tunnelconsole om de elektrische parkeerrem in te schakelen wanneer het voertuig stilstaat.

Er kan een geluid hoorbaar zijn vanaf de achterkant van de auto wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.

Als de elektrische parkeerrem ingeschakeld is, gaan het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel en de led op de schakelaar branden.

Er kan een lichte beweging van het rempedaal gevoeld worden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld terwijl het rempedaal is ingetrapt.

WAARSCHUWING Als het EPB-waarschuwingslampje brandt, worden enkele functies van de elektrische parkeerrem uitgeschakeld. In dat geval is de bestuurder verantwoordelijk voor het inschakelen van de rem en het volledig veilig parkeren van het voertuig.

Indien, in uitzonderlijke omstandigheden, het gebruik van de parkeerrem vereist is terwijl de auto in beweging is, de schakelaar op de tunnelconsole net zo lang bedienen als de remwerking nodig is.

Het lampje (ⓘ) kan gaan branden als het hydraulische systeem tijdelijk niet beschikbaar is; in dat geval wordt het remmen geregeld door de motoren. De remlichten (stop) zullen ook automatisch gaan branden op dezelfde manier als bij normaal remmen met het rempedaal.

Laat de schakelaar op de tunnelconsole los om de remwerking bij rijdend voertuig te stoppen.

Als het voertuig, met deze procedure, geremd wordt tot een snelheid onder de 3 km/uur wordt bereikt en de schakelaar nog steeds bediend wordt, wordt de parkeerrem definitief ingeschakeld.



WAARSCHUWING Het voertuig laten rijden met ingeschakelde elektrische parkeerrem, of de rem herhaaldelijk gebruiken om het voertuig af te remmen, kan leiden tot ernstige schade aan het remsysteem.

De elektrische parkeerrem handmatig uitschakelen

De startinrichting moet op de stand ENGINE staan om de parkeerrem handmatig vrij te geven. Bovendien moet u op het rempedaal drukken en vervolgens drukt u kort op de schakelaar van de centrale tunnel.

Er kan een geluid hoorbaar zijn afkomstig van de achterkant van de auto en een lichte beweging van het rempedaal merkbaar zijn tijdens de uitschakeling.

Elke automatische activering van de parkeerrem kan geannuleerd worden door te drukken op de schakelaar op de tunnelconsole en door tegelijkertijd de versnellingsbak naar de stand P (Parkeren) te verplaatsen.

Na de deactivering van de elektrische parkeerrem, gaan het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel en de led op de schakelaar uit.

Als het lampje  op het instrumentenpaneel blijft branden terwijl de elektrische parkeerrem is

uitgeschakeld, dan duidt dit op een storing: neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Gebruik de stand P (Parkeren) nooit in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt om letsel of schade te voorkomen door onverwachte beweging van het voertuig.

WERKWIJZES ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem kan op de volgende manier werken:

- "Dynamische werkwijze"*: deze modus wordt ingeschakeld door de schakelaar continu tijdens het rijden te bedienen;
- "Statische werkwijze in- en uitschakeling"*: bij stilstaande auto kan de elektrische parkeerrem worden ingeschakeld door de schakelaar op de tunnelconsole eenmaal te bedienen. Druk daarentegen op de schakelaar en trap tegelijkertijd het rempedaal in om de rem uit te schakelen;
- "Drive Away Release"*: (indien aanwezig) de elektrische handrem wordt automatisch uitgeschakeld

als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt omgelegd en als er een door de bestuurder uitgevoerde handeling voor de verplaatsing van de auto wordt gedetecteerd (voor- of achteruitversnelling);

- "Safe Hold"*: als de snelheid van de auto lager is dan 3 km/uur en de versnellingsbak niet op de stand P (Parkeren) staat, en er wordt gedetecteerd dat de bestuurder de auto wenst te verlaten, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld om de veilige omstandigheden van de auto te handhaven;
- "Auto Park Brake"*: als de snelheid van de auto lager is dan 3 km/uur zal de elektrische parkeerrem automatisch worden geactiveerd als de versnellingsbak op de stand P (Parkeren) staat. Als de parkeerrem wordt geactiveerd en op de wielen wordt toegepast, gaat de led van de schakelaar op de tunnelconsole afb. 135 branden, samen met het waarschuwinglampje . Elke automatische activering van de parkeerrem kan geannuleerd worden door te drukken op de schakelaar op de tunnelconsole en door tegelijkertijd de versnellingsbak naar de stand P (Parkeren) te verplaatsen. De modus kan geregeld worden door middel

van het menu van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

SAFE HOLD

Dit is een veiligheidsfunctie die automatisch de elektrische parkeerrem inschakelt in het geval van een omstandigheid die gevaarlijk is voor het voertuig.

Als:

- de voertuigsnelheid lager is dan 3 km/uur;
 - de versnellingsbak niet op stand P (Parkeren) staat;
 - de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgelegd;
 - het bestuurdersportier open staat;
 - er geen sprake is van een bediening van het rempedaal of het gaspedaal;
- de elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld om beweging van het voertuig te voorkomen.

De functie Safe Hold kan tijdelijk worden uitgeschakeld door de schakelaar op de tunnelconsole in te drukken en tegelijkertijd het rempedaal in te trappen, als het voertuig stilstaat en het bestuurdersportier geopend is. Eenmaal uitgeschakeld zal de functie weer ingeschakeld worden zodra de auto een snelheid van 20 km/uur bereikt of wanneer de startinrichting

naar STOP en vervolgens naar de stand ENGINE wordt gedraaid.



WAARSCHUWING

141) *In geval van parkeermanoeuvres op wegen met een helling, moeten de voorwielen naar het trottoir worden gedraaid (bij het parkeren op een helling omlaag), of in de tegenovergestelde richting als de auto op een helling omhoog is geparkeerd. Als de auto op een steile helling wordt geparkeerd, blokkeer de wielen dan met wiggen of stenen.*

142) *Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter; zorg ervoor dat wanneer u het voertuig verlaat, u de contactsleutel bij u draagt.*

143) *De elektrische parkeerrem moet altijd ingeschakeld zijn als het voertuig verlaten wordt.*

SPEED LIMITER

(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

Met dit systeem wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder ingesteld kunnen worden.

De maximale snelheid kan zowel bij rijdende als bij stilstaande auto worden ingesteld. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van de auto af van de druk op het gaspedaal, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").

HET SYSTEEM INSCHAKELEN

Druk voor de inschakeling van het systeem op knop (A) op het stuurwiel afb. 136.



136

F081178



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door het symbool "LIM" dat samen met de laatst ingestelde snelheid op het display wordt weergegeven.

Als de elektronische Cruise Control of de Adaptive Cruise Control eerder is geactiveerd, moet de knop (A) afb. 136 tweemaal worden ingedrukt. Met de eerste druk wordt de eerder ingeschakelde functie uitgeschakeld; met de tweede druk wordt de Speed Limiter ingeschakeld.

SNELHEIDSLIMIET PROGRAMMEREN

De snelheidslimiet kan geprogrammeerd worden zonder het systeem in te hoeven schakelen.

Druk, om een hogere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET +. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid toe met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid toe met 10 km/uur.

Druk, om een lagere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET -. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid af met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid af met 10 km/uur.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELING SYSTEEM

Inschakeling systeem: druk op de knoppen SET + of SET -.

De inschakeling van het systeem wordt aangegeven met het groene symbool "LIM" op het display.

Uitschakeling van het systeem: druk op de knop CANC. De laatst ingestelde snelheid wordt doorkruist en in grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van het systeem: druk op de knop RES. De laatst ingestelde snelheid wordt hersteld.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OverschRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen).

Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, daarna wordt het weer automatisch ingeschakeld.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 136.

WAARSCHUWING Het systeem wordt ook uitgeschakeld als de functies

elektronische Cruise Control of de Adaptive Cruise Control worden ingeschakeld.

Automatische uitschakeling van het systeem

Het systeem zal automatisch uitschakelen in geval van een systeemstoring; op het display wordt het symbool "LIM" grijs gekleurd. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL

Dit is een elektronisch geregeld rijhulpsysteem door middel waarvan de auto de gewenste rijnsnelheid kan handhaven, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Dit systeem kan gebruikt worden bij een snelheid boven de 30 km/uur, op droge, lange en rechte wegen met weinig variaties (bijv. snelwegen).

Derhalve wordt het gebruik van dit systeem op drukke wegen buiten de bebouwde kom afgeraden. Gebruik het systeem niet binnen de stad.

De knoppen van de elektronische Cruise Control bevinden zich op de rechterkant van het stuurwiel.

Om een goede werking te garanderen is de elektronische Cruise Control zodanig ontworpen dat het systeem

wordt uitgeschakeld als meer dan een functie tegelijkertijd wordt bediend. In dit geval kan het systeem weer ingeschakeld worden door te drukken op de knop  en de instelling van de gewenste snelheid van de auto.

HET SYSTEEM INSCHAKELEN

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 137.


 144) 145) 146)



137

F0S1180

Het symbool  op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor werd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem geactiveerd wordt op uitvoeringen met Speed Limiter, moet de knop  tweemaal worden ingedrukt om de Cruise Control in te schakelen (omdat de eerste druk de Speed Limiter uitschakelt en pas

de tweede druk de Cruise Control inschakelt).

Het systeem kan niet worden ingeschakeld in de achteruitversnelling of in de vrijstand.

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet gebruikt wordt. Er bestaat een risico voor onbedoeld inschakelen en voor het verlies van controle over de auto vanwege een onverwachte te hoge snelheid.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Ga als volgt te werk:

- schakel het systeem in (zie voorgaande aanwijzingen);
- druk, wanneer de auto de gewenste snelheid heeft bereikt, op knop SET + (of SET -) en laat de knop los om het systeem te activeren. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de auto de geselecteerde snelheid automatisch handhaven.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij het inhalen) kan de snelheid eenvoudig verhoogd worden door het gaspedaal in te trappen; als het gaspedaal vervolgens wordt losgelaten, keert de auto terug naar de eerder opgeslagen snelheid.

Wanneer er bij ingeschakeld systeem op afdalingen wordt gereden, zou de auto iets sneller kunnen rijden dan de ingestelde snelheid.

WAARSCHUWING Voordat er op de knoppen SET + (of SET -) wordt gedrukt, moet de auto rijden bij een constante snelheid en op een vlak wegdek.

SNELHEID VERHOGEN / VERLAGEN

Snelheid verhogen

Nadat de elektronische Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheid verhoogd worden door te drukken op de knop SET +.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verhogen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen. Bij elke druk op de knop SET +, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

Snelheid verlagen

Bij ingeschakeld systeem kan de snelheid verlaagd worden door te drukken op de knop SET -.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verlagen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.



Bij elke druk op de knop SET –, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

WAARSCHUWING Door het indrukken van de knop SET + (of SET –) wordt de snelheid aangepast op basis van de meeteenheid ("metrisch" of "imperiaal") ingesteld door middel van het menu van het display van het instrumentenpaneel of, afhankelijk van de uitvoeringen, in het menu van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

WAARSCHUWING Op zeer steil dalende wegen is het systeem mogelijk niet in staat om de ingestelde snelheid te handhaven en neemt de snelheid van de auto toe. Daarvoor verdient het de voorkeur om het systeem onder deze omstandigheden uit te schakelen. Het systeem handhaaft de opgeslagen snelheid ook bij het bergop en bergaf rijden. Een geringe variatie van de snelheid op lichte hellingen is volledig normaal.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN


Druk, met de versnellingsbak op D (Rijden), op de knop RES en laat de

knop los om de eerder ingestelde snelheid op te roepen.


HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Door de knop CANC in te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl de auto snelheid mindert, wordt de elektronische Cruise Control uitgeschakeld zonder dat de opgeslagen snelheid gewist wordt. De Cruise Control kan ook worden uitgeschakeld als de elektrische parkeerrem (EPB) wordt ingeschakeld, als het remsysteem ingrijpt (bijv. het ESC-systeem) of onder andere speciale omstandigheden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheid gewist:

- wanneer gedrukt wordt op de knop  of de motor wordt afgezet;
- als zich een storing van de elektronische Cruise Control voordoet.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

De elektronische Cruise Control wordt uitgeschakeld door te drukken op de knop  of door de startinrichting op STOP te zetten.



WAARSCHUWING


144) Als met actieve Cruise-Control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.


145) In geval van slechte werking of storing van het systeem, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

146) De elektronische cruisecontrol kan gevaarlijk zijn als het systeem geen constante snelheid kan handhaven. In bepaalde omstandigheden kan de snelheid overmatig zijn, hetgeen kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en ongevallen. Gebruik het systeem niet in druk verkeer of op bochtig, met ijzel of sneeuw bedekt of glad wegdek.

CO-DRIVER-SYSTEEM

(indien aanwezig)

 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162)

 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) MET FOLLOW TO STOP

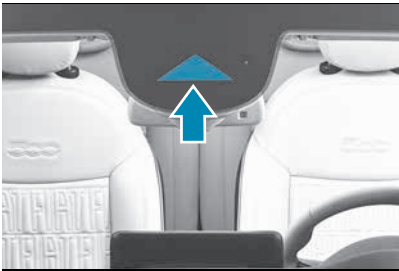
(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control (ACC) is een elektronisch rijhulpsysteem dat een camera in het midden van het stuurwiel afb. 138 gebruikt voor de

detectie van de aanwezigheid van een nabij voorliggend voertuig. Dit systeem combineert de functie Cruise Control met de mogelijkheid om de afstand tot het voorliggende voertuig te regelen.

Het systeem zorgt ervoor dat de auto op de gewenste snelheid wordt gehouden, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Bovendien houdt het de afstand tot het voorliggende voertuig aan die door de bestuurder is ingesteld.



I38

FOS1286

Het is echter de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheid aan te passen aan het verkeer, het wegtype en de weersomstandigheden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- Het systeem regelt de rijnsnelheid om de ingestelde snelheid te behalen of behouden.
- Als de sensor een voertuig detecteert, wordt de rijnsnelheid aangepast aan en de afstand

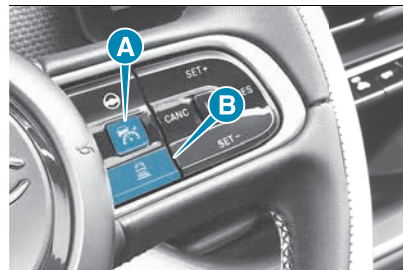
behouden tot het voorliggende voertuig, zonder dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- tijdens het rijden in dichte mist, harde regen, sneeuw, drukke of complexe rijomstandigheden;
- tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;
- bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

INSCHAKELING ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Druk kort op de knop (A) afb. 139 om het systeem in te schakelen.

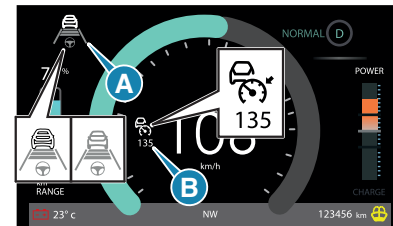


I39

FOS1372

Wanneer het systeem is geactiveerd en klaar is voor gebruik, wordt grafisch weergegeven dat het systeem (A) klaar is en wordt een speciaal pictogram (B) zoals weergegeven in afb. 140 op het display weergegeven.

Het symbool (A) afb. 140 is grijs wanneer het systeem is ingeschakeld en wordt wit wanneer het systeem actief is (ingestelde snelheid).



I40

FOS1152

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico voor onbedoeld inschakelen en voor het verlies van controle over de auto vanwege een onverwachte te hoge snelheid.

DEACTIVERING ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Als het systeem is ingeschakeld, druk dan kort op de knop (A) afb. 139 om



het uit te schakelen. Het display toont een specifiek bericht.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Het systeem kan alleen worden ingesteld als de snelheid hoger is dan 5 km/h en lager dan 150 km/h.

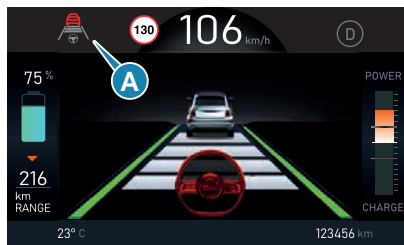
OPMERKING Voor de lage klasse is de maximumsnelheid van de ACC beperkt tot 135 km/h.

Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET - om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal.

Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid.

Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- een speciale grafische weergave afb. 141 met het knipperende symbool (A) wordt enkele seconden op het display weergegeven;



141

F0S1363

- is het systeem niet in staat om de afstand tussen de auto en de voorligger te regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem neemt de controle over het voertuig weer over zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- als het rempedaal wordt ingetrapt;
- als de remmen oververhit zijn;
- als de elektrische handrem is ingeschakeld;
- als de versnellingsbak op P (Parkeren), R (Achteruit) of N (Vrijstand) staat;
- als de voertuigsnelheid niet binnen het instelbare snelheidsbereik ligt;
- als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;
- als het Autonomous Emergency Brake-systeem (AEB) automatisch remt;
- als de Speed Limiter actief is: druk op de knop (A) afb. 139 om de Speed Limiter te deactiveren. Druk nog een keer op de knop (A) om het systeem in te stellen op de status "klaar";

- in geval van een storing van het systeem;
 - als de motor is uitgeschakeld;
 - in geval van verblinding of belemmering van de voorste camera.
- Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem is niet gedeactiveerd als met ingetrapt gaspedaal hogere snelheden dan ingesteld worden bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

SNELHEID VERHOGEN/VERLAGEN

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop SET + en SET - ingedrukt te houden.

- Druk eenmaal op de knop SET + of SET -**, om de snelheid met 1 km/uur te verhogen of verlagen. Telkens wanneer u opnieuw op de knop drukt, wordt de snelheid met 1 km/uur verhoogd of verlaagd.
- Houd de knop SET + of SET - ingedrukt**, om de snelheid in stappen van 10 km/uur te verhogen of verlagen totdat u de knop loslaat. De toename

of afname van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

□ Wanneer gedrukt wordt op de knop SET – om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem de auto niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.


□ Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij steile hellingen.

VARIATIE SNELHEID MET VERKEERSBORD (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Het “Intelligent Adaptive Cruise Control”-systeem kan gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan dat van het verkeersbord gedetecteerd door het “Traffic Sign Recognition”-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk).

Als een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, zal het “Traffic Sign Information”-systeem de nieuwe limiet suggereren, die met een bericht op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven. De bestuurder kan de nieuwe limiet accepteren door op de RES-knop te drukken om de Adaptive Cruise Control in te stellen op

de snelheid die door het verkeersbord werd aangegeven.

De inschakeling van de Intelligent Adaptive Cruise Control wordt aangegeven met het symbool  op het display en de groene cirkel rond het teken van de snelheidslimiet.

EEN STILSTAND BEREIKEN

Het systeem kan de auto afremmen tot stilstand als het voorliggende voertuig vertraagt en stopt. Voor snelheden lager dan 60 km/h en als het zicht het toelaat, kan het systeem stilstaande auto's detecteren en afremmen tot een veilige afstand. Nadat de auto is gestopt, wordt de functie uitgeschakeld. Het systeem kan weer worden gestart bij een hogere snelheid dan 5 km/h, en door op een van de knoppen SET+, SET- of RES te drukken.

Als het systeem het voertuig gedurende twee minuten laat stilstaan, zal de elektrische parkeerrem worden geactiveerd en wordt het systeem gedeactiveerd.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Als het systeem wordt onderbroken doordat het rempedaal werd ingetrapt of de knop CANC werd ingedrukt, maar niet werd uitgeschakeld door op de knop (A) afb. 139 te drukken, kunt u de knop RES indrukken en uw voet van

het gaspedaal nemen om een eerder ingestelde snelheid op te roepen. Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

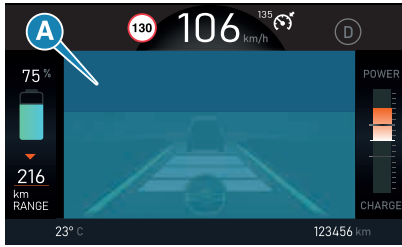
WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Het oproepen van een snelheid die te hoog of te laag is voor de huidige weg- en verkeersomstandigheden zou een plotselinge versnelling of vertraging van de auto kunnen veroorzaken. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN

 163) 164) 165) 166)

De afstand tussen uw auto en uw voorligger kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 142.





142

F0S1078

De afstand tot het voorliggende voertuig staat in verhouding tot de snelheid.

Het tijdsinterval dat een veilige afstand tot het voorliggende voertuig aangeeft, blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).


De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram weergegeven op het display (of in de zone “Driver Assist”).

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop (B) afb. 139 om de ingestelde afstand te verminderen. De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld. De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn.

Wanneer er op dezelfde rijstrook een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd dat bij een lagere snelheid rijdt, pagina afb. 142 en pictogram  verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De auto handhaaft de ingestelde afstand tot:

- de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- de instelling van de afstand wordt gewijzigd;

- het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld;
- als de bestuurder het gaspedaal niet intrapt.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remkracht wordt beperkt. De bestuurder kan altijd de remmen gebruiken, indien nodig.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt de bestuurder gewaarschuwd om op te letten wanneer hij het voorliggende voertuig nadert, door een waarschuwingsbericht op het display. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet zich ervan verzekeren dat er geen voetgangers, andere auto's of voorwerpen aanwezig zijn op het traject van de auto. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

HULPFUNCTIE BIJ INHALEN



167

Wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten, kan met het Adaptive Cruise Control-systeem gas worden bijgegeven door de richtingaanwijzer in te schakelen, om het inhalen te vergemakkelijken. Deze extra versnelling wordt geleverd, zolang de afstand tot het voertuig dat moet worden ingehaald, gewaarborgd blijft. Wanneer de versnelling wordt waargenomen, moet de bestuurder zeker stellen dat het achterliggende verkeer het toelaat en van rijstrook veranderen. Wanneer zich geen voertuigen meer op het traject bevinden, herstelt de Adaptive Cruise Control de geselecteerde snelheid of verlaagt deze om de gewenste afstand tot het voorliggende voertuig te behouden.

OPMERKING De hulpfunctie bij inhalen zit alleen aan de kant waar inhalen is toegestaan, in overeenstemming met de verkeerswetgeving (links in landen

met rechtsrijdend verkeer, rechts in landen met linksrijdend verkeer).

VERLAGING VAN DE SNELHEID IN BOCHTEN

Het Adaptive Cruise Control-systeem KAN licht afremmen in bochten om de voertuigstabiliteit en het comfort te verbeteren.

De functie kan handig zijn op rotondes of in geleidelijke bochten die steeds scherper worden; ze kan niet compenseren voor plotseling sturen of algemene gemiddelde/hoge laterale acceleraties.

Het is echter de verantwoordelijkheid van de bestuurder, afhankelijk van de verkeerssituatie, om te remmen, indien nodig, om de rijnsnelheid verder te verlagen, en op die manier de stabiliteit van het voertuig in scherpe bochten of afnemende draaistralen te waarborgen.

UITBREIDING VAN ADAPTIVE CRUISE CONTROL: CO-DRIVER

Het Adaptive Cruise Control-systeem kan functioneren in combinatie met het Co-Driver-systeem (zie de betreffende paragraaf van dit hoofdstuk), om de werking "Autonoom rijden niveau 2" te bieden.

De Co-Driver is in staat om de snelheid en afstand constant te handhaven, aangepast op de voorliggende

voertuigen, en om de auto op het midden van de rijstrook te houden.

OPMERKING Dit is een rijhulpsysteem voor de bestuurder, die echter altijd volledig geconcentreerd moet blijven tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder moet altijd goed op de weg letten en de handen op het stuurwiel houden.

UITSCHAKELING

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- de knop (A) afb. 139 van de Adaptive Cruise Control wordt ingedrukt;
- de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
- de startinrichting zich in de stand STOP bevindt;
- het systeem is uitgeschakeld;
- als de knop CANC wordt ingedrukt;
- als zich de omstandigheden aangegeven in paragraaf "De gewenste snelheid instellen" voordoen;
- als de auto tot stilstand komt achter een stilstaand voertuig.

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem,



indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering kunnen voortzetten. **OPMERKING** Het systeem onthoudt altijd de laatste gewenste en door de gebruiker geselecteerde afstand. De snelheid blijft in het systeem opgeslagen, totdat u het systeem uitschakelt door op de knop (A) afb. 139 van de Adaptive Cruise Control te drukken of door de auto uit te schakelen.

WAARSCHUWING BEPERKTE SYSTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing. Wanneer de camera wordt verblind (door bijv. een laagstaande zon voor de voorruit), wacht u tot de licht- en verblindende omstandigheden stoppen en laat u het systeem zijn werk doen. Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 152, schoon en controleer of het bericht is verdwenen. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem

naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde rijomstandigheden (zie hieronder). De bestuurder moet de auto daarom altijd onder controle hebben.

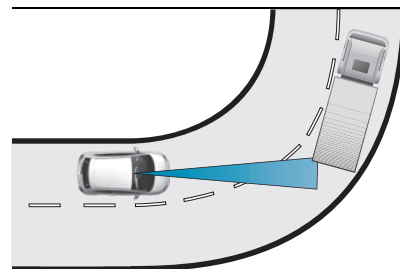
Niet uitgelijnd voertuig

De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook, niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

Het niet-uitgelijnde voertuig kan de rijrichting afwisselen betreden en verlaten, waardoor uw auto onverwacht zou kunnen remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten zoals op afb. 143 zou het systeem, indien ingesteld, de snelheid en versnelling kunnen beperken om de stabiliteit van de auto te garanderen, ook wanneer er geen voorliggende auto's gedetecteerd worden. Zodra u de bocht uit bent, wordt de eerder ingestelde snelheid hersteld.



143

F0S0771

WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

Het systeem gebruiken op hellingen

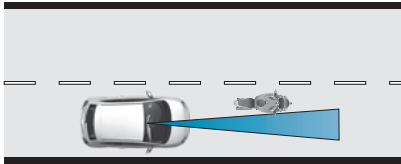
Als u op wegen met hellingen en dalingen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid en belasting van de auto, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Verwisselen van rijbaan

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet

detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 144.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



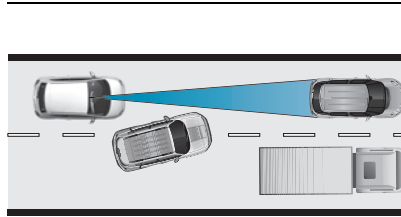
144

F0S0772

Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 145) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



145

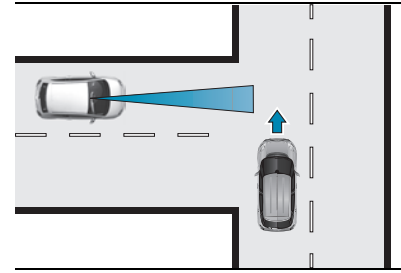
F0S0773

Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van stilstaande voorwerpen of voertuigen te detecteren wanneer u harder rijdt dan 60 km/uur. Zo zal het systeem bijvoorbeeld niet functioneren als het voorliggende voertuig de rijstrook verlaat en een auto vóór dit voertuig stilstaat op de rijstrook. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruislingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden afb. 146; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



146

F0S0774

CO-DRIVER-SYSTEEM MET FOLLOW TO STOP - Traffic Jam Assist



Het Co-Driver-systeem combineert de functies van de Active Cruise Control (ACC) met de logica voor centrering van de rijstrook om het traject van het voertuig te regelen en het zoveel mogelijk op het midden van de rijstrook te houden; ook de snelheid wordt geregeld.

Dit is een rijhulpsysteem dat op alle soorten wegen geactiveerd kan worden.

Het systeem gebruik de informatie van de voorste camera om u te helpen de auto bij constante snelheid op het midden van de rijstrook te houden.



WERKING

Het systeem functioneert alleen als de bestuurder beide handen op het stuurwiel houdt.

Als het systeem detecteert dat de handen van het stuurwiel worden weggenomen, wordt u gewaarschuwd dat u de handen terug op het stuur moet plaatsen (zie pagina's verderop).

WAARSCHUWING Het Co-Driver-systeem heeft, nadat aan alle voorwaarden wordt voldaan, enkele seconden nodig voor de activering. Gedurende deze tijd verschijnt er een grijze aanduiding op het display van het instrumentenpaneel; het systeem wordt automatisch geactiveerd zodra aan alle voorwaarden wordt voldaan, zonder tussenkomst van de bestuurder.



I47

F0S1373

Voor de inschakeling van het Co-Driver-systeem moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- het Co-Driver-systeem moet worden ingeschakeld door middel van de knop (A) afb. 147 op het stuurwiel;
- het Active Cruise Control-systeem (ACC) moet ingeschakeld zijn;
- de snelheid van de auto moet tussen de 60 en 150 km/u liggen;
- er mag geen sprake zijn van storingen van de camera;
- de richtingaanwijzers moeten niet actief zijn;
- er mag geen sprake zijn van storingen van het systeem;
- als de ingestelde snelheid lager is dan 60 km/uur, zal het Co-Driver-systeem niet functioneren;
- terwijl de snelheid van de Adaptive Cruise Control (ACC) kan worden ingesteld naar een hogere waarde (topsnelheid 150 km/uur), is het Co-Driver-systeem alleen beschikbaar wanneer de snelheid van de auto tussen 60 en 150 km/uur ligt.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING



Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 147 op het stuurwiel.

Druk voor de uitschakeling van het systeem nogmaals op dezelfde knop.

Omstandigheden onderbreking

De werking van het systeem wordt in de volgende gevallen tijdelijk gepauzeerd:

- Uitschakeling of verhindering ACC-systeem (zie de paragraaf met betrekking tot de functie Adaptive Cruise Control);
- in geval van zeer scherpe bochten;
- als de markeringslijnen niet goed gedetecteerd worden;
- als een van de twee markeringslijnen wordt onderbroken of beschadigd is;
- als de zon laag staat en de camera op de voorruit verblindt;
- als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld;
- als de bestuurder bewust van rijstrook veranderd, zonder de betreffende richtingaanwijzer in te schakelen;
- als er sprake is van systeemstoringen;
- als de auto de maximale snelheid overschrijdt;
- als er sprake is van een hoge zijdelingse versnelling.

Automatische uitschakeling

Het Co-Driver-systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u uw handen gedurende 45 seconden van het stuurwiel wegneemt.


WAARSCHUWING De gepauzeerde status van het Co-Driver-systeem worden de bijbehorende symbolen grijs gekleurd.

WAARSCHUWING De aanwezigheid van de handen op het stuur wordt gedetecteerd door een in het stuur geïnstalleerde capacitieve sensor.

Wanneer de voorwaarden voor de onderbreking ophouden te bestaan, is het Co-Driver-systeem weer beschikbaar zonder dat de bestuurder het systeem moet activeren.

AANWIJZINGEN OP HET DISPLAY

De status van het systeem kan altijd gecontroleerd worden op een specifiek gebied op het display van het instrumentenpaneel.

De status van het systeem wordt aangegeven door de kleur van het symbool .

Zijn de handen van de bestuurder niet aanwezig op het stuurwiel, zal een reeks waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel de bestuurder informeren dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur. Ook worden er geluidssignalen afgegeven.

Als de bestuurder de handen niet terugplaatst op het stuur, wordt het

Co-Driver-systeem na een bepaalde tijd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem gedurende enkele seconden geen handen op het stuurwiel detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen door middel van een specifiek scherm op het midden van het display van het instrumentenpaneel (zie de beschrijving op de pagina's verderop).

STATUS SYSTEEM

Systeem actief: De status actief en correct functionerend systeem wordt aangegeven door middel van het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel afb. 148 in het menu "Rijondersteuning". Wanneer de handen van het stuurwiel worden weggenomen, zal het systeem niet onmiddellijk, maar pas na enkele seconden worden uitgeschakeld: enkele specifieke schermafbeeldingen verschijnen op volgorde op het display van het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur (zie de onderstaande beschrijving).



148

F0S1116

Systeem actief (handen gedurende korte tijd verwijderd van het stuurwiel):

Zodra u uw handen van het stuurwiel wegneemt, verschijnt dit scherm afb. 149 op het display van het instrumentenpaneel: in dit geval blijft het systeem actief. Als de bestuurder de handen binnen enkele seconden nog niet heeft teruggeplaatst op het stuurwiel, verschijnt dit scherm afb. 150 op het display van het instrumentenpaneel.



149

F0S1117





150

F0S1118

Actief systeem (handen gedurende langere tijd verwijderd van het stuurwiel):

Als u de handen niet op het stuurwiel plaatst, verschijnt het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel, afb. 151. Ook klinkt er in dit geval een geluidssignaal. Als u de handen na een langere periode nog niet heeft teruggeplaatst op het stuur, verschijnt er een bericht voor uitschakeling op het display van het instrumentenpaneel. De regeling van het stuurwiel wordt vervolgens uitschakeld.



151

F0S1119

Als het Co-Driver-systeem actief is, wordt Lane Control (indien aanwezig) tijdelijk gepauzeerd. Als het Co-Driver-systeem niet actief is, is Lane Control (indien aanwezig), mits eerder geactiveerd, nog steeds beschikbaar. Raadpleeg voor meer informatie over het Lane Control-systeem het hoofdstuk "Rijhulpsystemen" in het deel "Veiligheid".

BESCHIKBAARHEID SYSTEEM

Externe factoren en omstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte werking van het Co-Driver-systeem. De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- nauwe, kronkelende, bochtige wegen;
- slecht zicht (heftige regenval, sneeuw, mist, enz.);

- koplampen van tegemoet komend verkeer, direct zonlicht of schaduw;
- schade of belemmering veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw, enz.;
- storingen door andere apparaten die elektromagnetische golven genereren;
- aanwezigheid van werkzaamheden op de weg/wegenbouw;
- als de aanduidingen van het navigatiesysteem (indien aanwezig) van het **Uconnect™**-systeem nog niet klaar zijn en/of als het navigatiesysteem de route herberekent.

BEPERKTE WERKING SYSTEEM

De werking van het Co-Driver-systeem kan beperkt worden als er sprake is van een van de volgende omstandigheden:

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- de markeringslijnen van de rijstrook zijn niet duidelijk of er is sprake van slecht zicht (zware regenval, sneeuw, mist, enz.);
- beschadigde, bedekte of belemmerde camera (bijv. door modder, ijs, sneeuw, enz.);
- tijdens het rijden op heuvelachtige wegen of op wegen met scherpe bochten;
- in de nabijheid van tolpoorten van snelwegen;

- wanneer de op- of afrit van de snelweg breder is dan 6 meter;
- als de camera wordt blootgesteld aan verblindend licht (bijv. weerkaatsingen of direct zonlicht).

CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Adaptive Cruise Control met Stop&Go

(indien aanwezig)



170)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control met Stop&Go is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

Het systeem zorgt ervoor dat de auto op de gewenste snelheid wordt gehouden, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Bovendien houdt het de afstand tot het voorliggende voertuig aan die door de bestuurder is ingesteld.

Het systeem gebruikt een radarsensor, die zich achter de voorbumper bevindt, en een camera aanwezig op het midden van de voorruit afb. 152, om de aanwezigheid van een nabij voorliggend voertuig te detecteren.



152

F0S1286

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand tot de voorligger te handhaven. Ook wordt getracht om de snelheid aan te passen aan die van de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- tijdens het rijden in dichte mist, harde regen, sneeuw en complexe rijomstandigheden;
- tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;

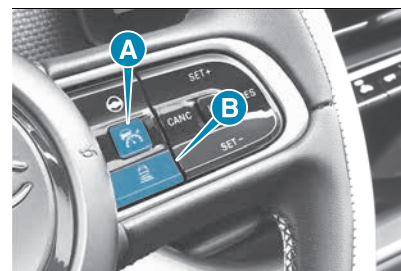
- bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

INSCHAKELING



169)

Druk kort op de knop (A) afb. 153 om het systeem in te schakelen.

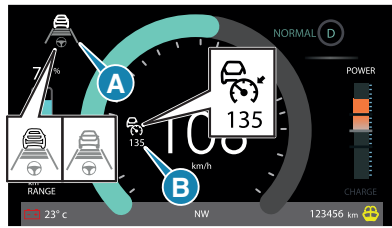


153

F0S1372

Wanneer het systeem is ingeschakeld en klaar is voor gebruik, wordt grafisch weergegeven dat het systeem (A) klaar is en wordt een speciaal pictogram (B) zoals weergegeven in afb. 154 op het display weergegeven. Het symbool (A) afb. 154 is grijs wanneer het systeem is ingeschakeld en wordt wit wanneer het systeem actief is (ingestelde snelheid).





154

F0S1152

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico voor onbedoeld inschakelen en voor het verlies van controle over de auto vanwege een onverwachte te hoge snelheid.

UITSCHAKELING

Als het systeem is ingeschakeld, druk dan kort op de knop (A) afb. 153 om het systeem uit te schakelen.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

De gewenste snelheid kan ook bij stilstaand voertuig worden ingesteld tussen 30 km/h (20 mph) en 135 km/h (83 mph) voor de lage klasse of 150 km/h (93 mph) voor de hoge klasse.

Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET - om de snelheid in te stellen

op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal. Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid.

Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- wordt er op het display gedurende enkele seconden een specifiek bericht weergegeven;
- kan het systeem de afstand tussen uw auto en de voorligger niet regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- als het rempedaal wordt ingetrapt;
- als de remmen oververhit zijn;
- als de elektrische handrem is ingeschakeld;
- als de versnellingsbak op P (Parkeren), R (Achteruit) of N (Vrijstand) staat;
- als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;
- als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem (AEB Control) (indien aanwezig) automatisch remt;

als de Speed Limiter actief is: druk op de knop (A) afb. 153 om de Speed Limiter te deactiveren. Druk nog een keer op de knop (A) om het systeem in te stellen op de status "klaar";

- in geval van een storing van het systeem;
- als de motor is uitgeschakeld;
- op zeer steile hellingen;
- in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de sensor. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel. Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem is niet gedeactiveerd als met ingetrapt gaspedaal hogere snelheden dan ingesteld worden bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

SNELHEID VERHOGEN/VERLAGEN

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd of verlaagd door de knoppen SET + en SET - ingedrukt te houden.

Druk eenmaal op de knop SET

+ of SET -, om de snelheid met 1 km/uur te verhogen of verlagen. Telkens wanneer u opnieuw op de knop drukt, wordt de snelheid met 1 km/uur verhoogd of verlaagd.

Houd de knop SET + of SET - ingedrukt, om de snelheid in stappen van 10 km/uur te verhogen of verlagen totdat u de knop loslaat.

De toename of afname van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kan de auto voorbij de ingestelde snelheid blijven versnellen. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) ingedrukt om de snelheid in te stellen volgens de huidige snelheid van de auto.

Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem de auto niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.


Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij steile hellingen.

Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

VARIATIE SNELHEID MET VERKEERSBORD (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Het "Intelligent Adaptive Cruise Control"-systeem kan gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan dat van het verkeersbord gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk).

Als een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, zal het "Traffic Sign Information"-systeem de nieuwe limiet suggereren, die met een bericht op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven. De bestuurder kan de nieuwe limiet accepteren door op de RES-knop te drukken om de Adaptive Cruise Control in te stellen op de snelheid die door het verkeersbord werd aangegeven.

De inschakeling van de Intelligent Adaptive Cruise Control wordt aangegeven met het symbool  op het display en de groene cirkel rond het teken van de snelheidslimiet.

STOPPEN EN HERSTARTEN

Het systeem kan de auto afremmen tot stilstand als het voorliggende voertuig

vertraagt en stopt. Het systeem zal de auto automatisch herstarten als die tot stilstand komt en de voorligger binnen 3 seconden weer start. Als de voorligger na 3 seconden start, moet de RES-knop worden ingedrukt of het gaspedaal worden ingetrapd om het systeem te heractiveren en te herstarten. Als het systeem de auto gedurende 2 minuten laat stilstaan, zal de elektrische parkeerrem worden geactiveerd en wordt het systeem gedeactiveerd.

OPMERKING De elektrische parkeerrem zal worden geactiveerd en het systeem gedeactiveerd bij snelheden die dicht bij stilstand liggen, als de bestuurder de gordel losmaakt of het portier opent.

WAARSCHUWING De bestuurder moet controleren of zich geen voetgangers, voertuigen of andere obstakels voor de auto bevinden als het systeem wordt geheractiveerd. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Als het systeem wordt onderbroken doordat het rempedaal werd ingetrapd of de knop CANC werd ingedrukt, maar niet werd uitgeschakeld door op de knop (A) afb. 153 te drukken, kunt u



de knop RES indrukken en uw voet van het gaspedaal nemen om een eerder ingestelde snelheid op te roepen.

Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

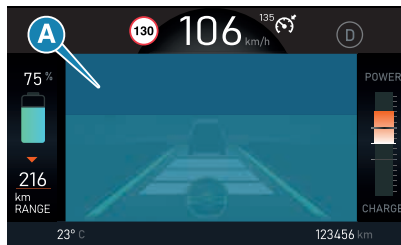
Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Het oproepen van een snelheid die te hoog of te laag is voor de huidige weg- en verkeersomstandigheden zou een plotselinge versnelling of vertraging van de auto kunnen veroorzaken. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN



De afstand tussen uw auto en uw voorligger kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 155.



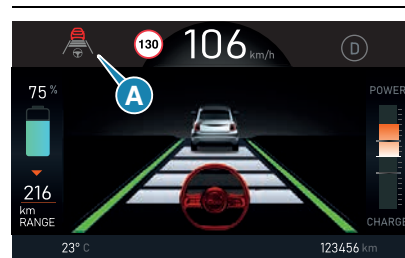
155

F0S1078

De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid. Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram (A) afb. 156 weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.



156

F0S1363

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop (B) afb. 153 om de ingestelde afstand te verminderen. De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld. De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn.

Wanneer er op het instrumentenpaneel een voertuig wordt getoond dat bij een lagere snelheid op dezelfde rijstrook rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De auto handhaaft de ingestelde afstand tot:

- de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt de bestuurder gewaarschuwd om op te letten wanneer hij het voorliggende voertuig nadert, door een waarschuwingsbericht op het display. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet zich ervan verzekeren dat er geen voetgangers, andere auto's of

voorwerpen aanwezig zijn op het traject van de auto. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

HULPFUNCTIE BIJ INHALEN



167) Wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten, kan met het Adaptive Cruise Control-systeem gas worden bijgegeven door de richtingaanwijzer in te schakelen, om het inhalen te vergemakkelijken. Deze extra versnelling wordt geleverd, zolang de afstand tot het voertuig dat moet worden ingehaald, gewaarborgd blijft. Wanneer de versnelling wordt waargenomen, moet de bestuurder zeker stellen dat het achterliggende verkeer het toelaat en van rijstrook veranderen. Wanneer zich geen voertuigen meer op het traject bevinden, herstelt de Adaptive Cruise Control de geselecteerde snelheid of verlaagt deze om de gewenste

afstand tot het voorliggende voertuig te behouden.

OPMERKING De hulpfunctie bij inhalen zit alleen aan de kant waar inhalen is toegestaan, in overeenstemming met de verkeerswetgeving (links in landen met rechtsrijdend verkeer, rechts in landen met linksrijdend verkeer).

VERLAGING VAN DE SNELHEID IN BOCHTEN

Het Adaptive Cruise Control-systeem KAN licht afremmen in bochten om de voertuigstabiliteit en het comfort te verbeteren.

De functie kan handig zijn op rotondes of in geleidelijke bochten die steeds scherper worden; ze kan niet compenseren voor plotseling sturen of algemene gemiddelde/hoge laterale acceleraties.

Het is echter de verantwoordelijkheid van de bestuurder, afhankelijk van de verkeerssituatie, om te remmen, indien nodig, om de rijsnelheid verder te verlagen, en op die manier de stabiliteit van het voertuig in scherpe bochten of afnemende draaistralen te waarborgen.

UITSCHAKELING

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:



- de knop (A) afb. 153 op de Adaptive Cruise Control wordt ingedrukt;
- de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;

□ de startinrichting op de stand STOP staat;

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

- als de knop CANC wordt ingedrukt;
- als zich de omstandigheden vermeld onder de paragraaf “De gewenste snelheid instellen” voordoen.

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

WAARSCHUWING BEPERKTE SYSTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing. Wanneer de camera wordt verblind (door bijv. een laagstaande zon voor de

voorruit of bij mist of zware regenval), wacht u tot de lichtomstandigheden en de verblinding verdwijnen en laat u het systeem zijn werk doen.

Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 152, schoon en controleer of het bericht is verdwenen.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde rijomstandigheden (zie hieronder). De bestuurder moet de auto daarom altijd onder controle hebben.

Niet uitgelijnd voertuig

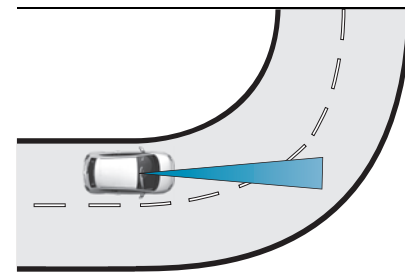
De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook, niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

Het niet-uitgelijnde voertuig kan de rijrichting afwisselen betreden en verlaten, waardoor uw auto onverwacht zou kunnen remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten zoals op afb. 157 zou het systeem, indien ingesteld, de snelheid en versnelling kunnen beperken om de stabiliteit van de auto te garanderen, ook wanneer er geen voorliggende auto's gedetecteerd worden.

Zodra u de bocht uit bent, probeert het systeem de eerder ingestelde snelheid te herstellen.



157

F0S0775

WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

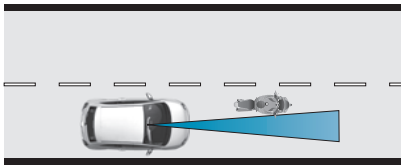
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid en belasting van de auto, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Verwisselen van rijbaan

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 158.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



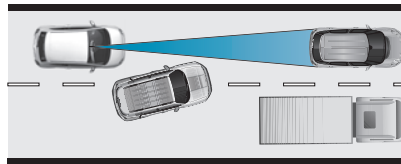
158

F0S0772

Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 159) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



159

F0S0773

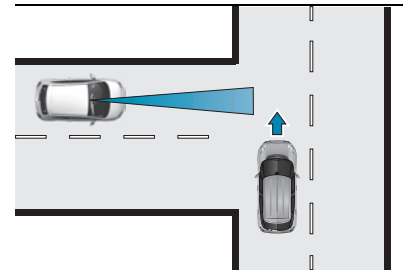
Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van stilstaande voorwerpen of voertuigen te detecteren wanneer u harder rijdt dan 60 km/uur. Zo zal het systeem bijvoorbeeld niet functioneren als het voorliggende voertuig de rijstrook verlaat en een auto vóór dit voertuig stilstaat op de rijstrook. Besteed altijd uiterste

aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruislingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden afb. 160; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



160

F0S0774

CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Traffic Jam Assist

(indien aanwezig)

Het-systeem combineert de Active Cruise Control (ACC) en de logica voor centrering van de rijstrook om de baan van het voertuig te controleren, waarbij het zo veel mogelijk op het midden van de rijstrook wordt gehouden en ook de snelheid wordt geregeld.



Dit is een rijhulpsysteem dat op alle soorten wegen geactiveerd kan worden.

Het systeem gebruikt de informatie van de voorste camera en de radar om u te helpen de auto met een constante snelheid op het midden van de rijstrook te houden.

Indien de markeringslijn van de rijstrook ontbreekt of niet goed kan worden herkend, kan het Co-Driver-systeem ook informatie gebruiken van naast- en voorliggers. Dit kan gebeuren in druk verkeer als de voorligger en/of voorwerpen rondom het voertuig de markeringslijnen buiten het zicht houden. In dat geval kan het systeem de rij voertuigen gebruiken om het traject te bepalen. Als alternatief kan het systeem gebruikmaken van de "lock-on"-strategie, waardoor het de voorligger automatisch kan volgen.

WERKING

Het systeem functioneert alleen als de bestuurder beide handen op het stuurwiel houdt.

Als het systeem detecteert dat de handen van het stuurwiel worden weggenomen, wordt u gewaarschuwd dat u de handen terug op het stuur moet plaatsen (zie pagina's verderop).

WAARSCHUWING Het Co-Driver-systeem heeft, nadat aan alle voorwaarden wordt voldaan, enkele seconden nodig voor de activering. Gedurende deze tijd verschijnt er een grijze aanduiding op het display van het instrumentenpaneel; het systeem wordt automatisch geactiveerd zodra aan alle voorwaarden wordt voldaan, zonder tussenkomst van de bestuurder.



161

F0S1373

Voor de inschakeling van het Co-Driver-systeem moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- het Co-Driver-systeem moet worden ingeschakeld door middel van de knop (A) afb. 161 op het stuurwiel;
- het Active Cruise Control-systeem (ACC) moet ingeschakeld zijn;
- de snelheid van de auto moet tussen de 0 en 150 km/u liggen;

- er mag geen sprake zijn van storingen van de camera of de radar;
- de rijstrook moet tussen de 2,7 en 4,2 meter breed zijn;
- de richtingaanwijzers moeten niet actief zijn;
- er mag geen sprake zijn van storingen van het systeem.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 161 op het stuurwiel.

Druk voor de uitschakeling van het systeem nogmaals op dezelfde knop.

Omstandigheden onderbreking

De werking van het systeem wordt in de volgende gevallen tijdelijk gepauzeerd:

- Uitschakeling of verhindering ACC-systeem (zie de paragraaf met betrekking tot de functie Adaptive Cruise Control);
- in geval van zeer scherpe bochten;
- als een van de twee markeringslijnen wordt onderbroken of beschadigd is;
- als de zon laag staat en de camera op de voorruit verblindt;
- als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld;
- als de bestuurder bewust van rijstrook veranderd, zonder de betreffende richtingaanwijzer in te schakelen;

- als er geen omringend verkeer is en er geen horizontale markeringen zijn of deze niet kunnen worden waargenomen;
- als er sprake is van systeemstoringen;
- als de auto de maximale snelheid overschrijdt;
- als er sprake is van een hoge zijdelingse versnelling;
- slecht zicht (heftige regenval, sneeuw, mist, enz.);

Automatische uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uw handen gedurende 45 seconden van het stuurwiel wegneemt.


WAARSCHUWING De gepauzeerde status van het Co-Driver-systeem worden de bijbehorende symbolen grijs gekleurd.

WAARSCHUWING De aanwezigheid van de handen op het stuur wordt gedetecteerd door een in het stuur geïnstalleerde capacitieve sensor.

Wanneer de voorwaarden voor de onderbreking ophouden te bestaan, is het Co-Driver-systeem weer beschikbaar zonder dat de bestuurder het systeem moet activeren.

AANWIJZINGEN OP HET DISPLAY

De status van het systeem kan altijd gecontroleerd worden op een specifiek gebied op het display van het instrumentenpaneel.

De status van het systeem wordt aangegeven door de kleur van het symbool .

Zijn de handen van de bestuurder niet aanwezig op het stuurwiel, zal een reeks waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel de bestuurder informeren dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur. Ook worden er geluidssignalen afgegeven.

Als de bestuurder de handen niet terugplaatst op het stuur, wordt het Co-Driver-systeem na een bepaalde tijd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem gedurende enkele seconden geen handen op het stuurwiel detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen door middel van een specifiek scherm op het midden van het display van het instrumentenpaneel (zie de beschrijving op de pagina's verderop).

STATUS SYSTEEM

Systeem actief: De status actief en correct functionerend systeem wordt aangegeven door middel van het volgende scherm op het display van

het instrumentenpaneel afb. 162 in het menu “Rijondersteuning”.

Wanneer de handen van het stuurwiel worden weggenomen, zal het systeem niet onmiddellijk, maar pas na enkele seconden worden uitgeschakeld: enkele specifieke schermafbeeldingen verschijnen op volgorde op het display van het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur (zie de onderstaande beschrijving).



162

F0S1116

Systeem actief (handen gedurende korte tijd verwijderd van het stuurwiel): Zodra u uw handen van het stuurwiel wegneemt, verschijnt dit scherm afb. 163 op het display van het instrumentenpaneel: in dit geval blijft het systeem actief.

Als de bestuurder de handen binnen enkele seconden nog niet heeft teruggeplaatst op het stuurwiel,



verschijnt dit scherm afb. 164 op het display van het instrumentenpaneel.



163

FOS1117



164

FOS1118

Actief systeem (handen gedurende langere tijd verwijderd van het stuurwiel):

Als u de handen niet op het stuurwiel plaatst, verschijnt het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel, afb. 165.

Ook klinkt er in dit geval een geluidssignaal.

Als u uw handen van het stuurwiel neemt, start een aftelling die zichtbare en hoorbare meldingen activeert (zie de beschrijving in het deel "Co-Driver-systeem met Stop&Go - Traffic Jam Assist" in dit hoofdstuk). Bovendien zal het systeem een manoeuvre met minimaal risico initiëren om het voertuig in veiligheid te brengen als geen handen worden gedetecteerd.

Het systeem Adaptive Cruise Control zal 23 seconden nadat u uw handen van het stuurwiel hebt weggenomen licht remmen om u te waarschuwen en u aan te sporen de controle over het voertuig te herpakken.

Als de bestuurder na nog eens 3 seconden de controle over het voertuig niet herpakt, zal het systeem opnieuw licht remmen. Het systeem zal vervolgens het voertuig automatisch afremmen om het tot stilstand te brengen als u nog steeds uw handen niet op het stuurwiel hebt gelegd.

De alarmknipperlichten zullen geactiveerd worden zodra het systeem automatisch begint te remmen. Zodra het voertuig stilstaat, zal het systeem de portieren ontgrendelen (als die vergrendeld waren) en de alarmknipperlichten aan laten staan.

Als u de controle over het voertuig herpakt tijdens de manoeuvre met minimaal risico door uw handen op het

stuurwiel te plaatsen of het gaspedaal in te trappen, zal het systeem zich weer normaal gaan gedragen en wordt de manoeuvre met minimaal risico beëindigd.



165

FOS1119

Als het Co-Driver-systeem actief is, wordt Lane Control (indien aanwezig) tijdelijk gepauzeerd. Als het Co-Driver-systeem niet actief is, is Lane Control (indien aanwezig), mits eerder geactiveerd, nog steeds beschikbaar. Raadpleeg voor meer informatie over het Lane Control-systeem het hoofdstuk "Rijhulpsystemen" in het deel "Veiligheid".

BEPERKTE WERKING SYSTEEM

De werking van het Co-Driver-systeem kan beperkt worden als er sprake is van een van de volgende omstandigheden:

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- de markeringslijnen van de rijstrook zijn niet duidelijk of er is sprake van slecht zicht (zware regenval, sneeuw, mist, enz.);
- beschadigde, bedekte of belemmerde camera of radar (bijv. door modder, ijs, sneeuw, enz.);
- tijdens het rijden op heuvelachtige wegen of op wegen met scherpe bochten;
- in de nabijheid van tolpoorten van snelwegen;
- wanneer de op- of afrit van de snelweg breder is dan 6 meter;
- als de camera wordt blootgesteld aan verblindend licht (bijv. weerskaatsingen of direct zonlicht).



WAARSCHUWING

147) Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt intrappen als dat nodig is.

148) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

149) Het systeem is een rijhulpsysteem, het waarschuwt de bestuurder NIET bij nadering van voertuigen buiten de detectiezones. De bestuurder moet altijd

voldoende aandacht houden voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van het traject van het voertuig.

150) De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruiselingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

151) De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstandigheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

152) De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

153) Als op tweerichtingswegen wordt gereden en er geen scheidingslijn tussen de rijbanen is (bijv. op plattelandswegen), wordt het gebruik van het ACC-systeem en het Co-Driver-systeem sterk afgeraden, omdat het systeem dan de hele rijbaan zou kunnen aanmerken als een eenbaansscheidingslijn.

154) Plaats op het stuur nooit voorwerpen (bijv. een deken of stuurhoezen van welke type of materiaal dan ook) die de detectie van de aanwezigheid van de handen door de capacatieve sensor kunnen verstoren.

155) Er kunnen zich vele onvoorspelbare situaties voordoen die van invloed zijn op de prestaties van het Co-Driver-systeem. De bestuurder moet om onmiddellijk te reageren en de controle over de auto over te nemen van het Co-Driver-systeem.

156) Als de auto een bocht nadert die te scherp is voor de huidige snelheid, wordt het Co-Driver-systeem uitgeschakeld. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over de auto weer in handen te nemen. Om deze situatie te voorkomen, is het belangrijk dat de ingestelde snelheid van de auto de huidige snelheidslimiet van de weg niet overschrijdt.

157) Het Co-Driver-systeem gebruikt een sensor voor de detectie van de aanwezigheid van de handen op het stuurwiel: de bestuurder moet zijn handen altijd op het stuur houden. Als de handen voor een bepaalde tijd van het stuurwiel worden weggenomen, wordt het systeem uitgeschakeld.

158) Houd het stuurwiel vast tijdens het gebruik van het Co-Driver-systeem en beoordeel de condities van de weg en het omringende verkeer. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over de auto weer in handen te nemen. De niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel, ook met dodelijke afloop.

159) Het Co-Driver-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, die altijd volle aandacht moet besteden tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

160) Als de voorruit vervangen moet worden vanwege krassen, steenslag of breuk, neem dan uitsluitend contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de voorruit niet



zelf, gevaar van storingen! Het wordt aanbevolen de voorruit te laten vervangen als deze in de buurt van de camera beschadigd is.

161) Wanneer met de auto wordt gereden op wegen binnen de bebouwde kom, kan de gevoeligheid van het systeem aanzienlijk wijzigen als gevolg van weinig/ontbrekende verticale en horizontale verkeersaanduidingen en de variërende verkeersomstandigheden.

162) Externe factoren en omstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte werking van het Co-Driver-systeem: schade of belemmering veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw, enz., beschadigde of verkeerd uitgelijnde bumpers, storingen door andere apparaten die elektromagnetische golven genereren.

163) De maximaal door het systeem toegepaste remwerking is beperkt. De bestuurder kan in elk geval, zo nodig, altijd handmatig remmen.

164) Als het systeem voorziet dat de remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt de bestuurder met het woord "REMMEN!" of een speciaal bericht op het display van het instrumentenpaneel gewaarschuwd dat de voorligger zich te dicht bij bevindt. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

165) Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder te controleren of er langs de route van het voertuig voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen aanwezig zijn. De niet-naleving van deze

waarschuwingen kan mogelijk ongevallen of persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

166) Het is de volledige verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot het voorliggende voertuig te handhaven, volgens de verkeersregels van kracht in de verschillende landen.

167) Wanneer het voertuig van wegen voor linksbestuurde voertuigen overgaat naar wegen voor rechtsbestuurde voertuigen detecteert het systeem automatisch de richting van het verkeer. In dit geval is de inhaalhulp alleen actief als het referentievoertuig rechts wordt ingehaald. De extra acceleratie wordt ingeschakeld als de bestuurder de rechter richtingaanwijzer gebruikt. In deze omstandigheid levert het systeem niet meer de inhaalhulpfunctie aan de linkerkant zolang het niet bepaalt dat het voertuig op wegen voor linksbestuurde voertuigen is teruggekeerd.

168) De functie kan niet de maximale remkracht uitoefenen: de auto wordt niet volledig tot stilstand gebracht.

169) Het is gevaarlijk om het systeem ingeschakeld te laten wanneer het niet gebruikt wordt: er is sprake van een risico op een onbedoelde inschakeling en controleverlies over het voertuig door een plotselinge overmatige snelheid.

170) Het systeem kan het voertuig stilzetten, maar de bestuurder moet altijd klaar staan om de remmen te bedienen als dat nodig is.



BELANGRIJK

38) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, laagstaande zon, verblinde camera, dikke mist, zware sneeuwval.

39) De camera op de voorruit mag niet worden afgedekt met stickers of andere voorwerpen.

40) Werking kan in gevaar worden gebracht door structurele wijzigingen aangebracht aan het voertuig, zoals modificatie aan de frontale geometrie, vervanging van wielen of een zwaardere lading dan de standaardlading van het voertuig.

41) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.

42) Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van problemen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

43) Was niet met hogedrukjets in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet werken op de elektrische connector van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.

44) Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden

gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om de sensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.

45) Gebruik de Co-Driver niet off-road, omdat het wegdek daar niet duidelijk is, of op wegen zonder wegmarkeringen (bijv. wegwerkzaamheden, wegen met tijdelijk asfalt). Het systeem is uitsluitend geschikt voor gebruik op perfect geasfalteerde wegen.

46) In het geval van sterke lichtvariaties (bijv. aan tunnelin- en uitgangen) kan de sensor mogelijk niet goed functioneren door tijdelijke verblinding en kan het systeem mogelijk niet actief zijn.

PARK ASSIST-SYSTEEM

UITVOERINGEN MET 3 SENSOREN

(indien aanwezig)

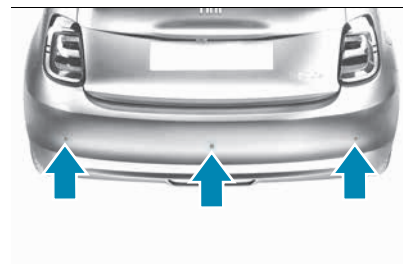


171)



47) 48) 49)

De parkeersensoren, aanwezig in de achterbumper afb. 166, detecteren de aanwezigheid van eventuele obstakels en waarschuwen de bestuurder dienovereenkomstig door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, een visuele waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel.



166

F0S1154

Systeem inschakelen

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Systeem uitschakelen

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling dan de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Geluidssignaal

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en er is sprake van een obstakel achter de auto, klinkt er een geluidssignaal met een variabele frequentie:

□ de frequentie neemt toe naarmate de afstand tussen de auto en het obstakel afneemt;

□ wordt continu wanneer de afstand tussen de auto en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt als de afstand toeneemt;

□ is constant als de afstand tussen de auto en het obstakel onveranderd blijft. Als deze situatie de buitenste sensoren betreft, zal het signaal na ongeveer 3 seconden stoppen om, bijvoorbeeld, signaleringen in geval van manoeuvres langs een muur te voorkomen.

Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, wordt er alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het Park Assist-systeem worden alleen weergegeven op het display van het instrumentenpaneel als het



item “Geluidssignaal en weergave” in het menu “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem geselecteerd is (zie “Instellingen” van paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”). Naast het geluidssignaal signaleert het systeem de aanwezigheid van een obstakel achter de auto door middel van de weergave van een enkele knipperende boog in een van de mogelijke gebieden, in overeenstemming met de afstand van het object en de positie ervan in verhouding tot de auto.

Over het algemeen bevindt de auto zich dichterbij het obstakel wanneer er een enkele knipperende boog op het display wordt weergegeven en het geluidssignaal continu klinkt.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels aan de achterkant worden gedetecteerd, verschijnen ze allemaal op de display, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd. De kleur op het display is afhankelijk van de afstand tot en de plaats van het obstakel.

Storingsmelding

Eventuele storingen van de parkeersensoren worden aangegeven door middel van een bericht op het display (zie paragraaf “Lampjes en berichten” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

Algemene waarschuwingen

Let tijdens parkeermanoeuvres met name op voor obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden. Onder bepaalde omstandigheden kunnen voorwerpen in de buurt van de auto niet gedetecteerd worden en zij kunnen zo schade aan de auto veroorzaken of zelf beschadigd raken.

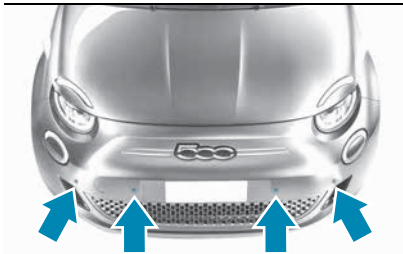
De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeersysteem beïnvloeden:

- verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;
- de sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (“echogeluid”) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel;
- de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;

- de prestaties van het systeem kunnen beïnvloed worden door de positie van de sensoren, bijv. door de wijziging van de set-up van de auto (als gevolg van de slijtage van schokdempers of ophangingen), door de vervanging van de banden met andere van een andere maat, door te rijden met een volbeladen auto, door de installatie van specifieke set-ups om de auto lager te maken;
- de aanwezigheid van stickers op de sensoren. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht.

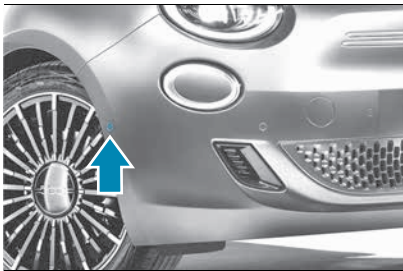
UITVOERINGEN MET 11 SENSOREN

De parkeersensoren in de voorbumper afb. 167 en afb. 168 (één aan elke zijde) en de achterbumper afb. 169 detecteren de aanwezigheid van eventuele obstakels en waarschuwen de bestuurder met een geluidssignaal en, waar voorzien, visuele waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel.



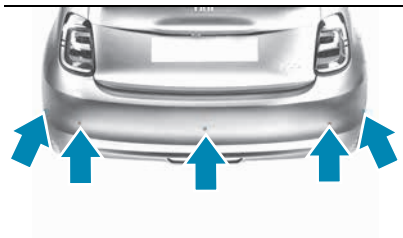
167

FOS1185



168

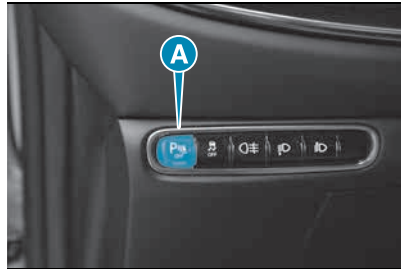
FOS1270



169

FOS1186

Het systeem handmatig inschakelen/uitschakelen



170

FOS1215

Druk, om het systeem uit te schakelen, op de knop (A) afb. 170 op de linkerkant van het dashboard (auto's met stuur links).

De overgang van het systeem van actief naar niet-actief en omgekeerd wordt altijd gemeld door een specifiek bericht op het display van het instrumentenpaneel.

De led van de knop geeft de status van het systeem aan:

- De led is uit wanneer het systeem actief is;
- De led brandt wanneer het systeem handmatig door de gebruiker werd uitgeschakeld, in geval van een storing of een omstandigheid voor tijdelijke uitschakeling.

Als in geval van een systeemstoring op de knop voor uitschakeling wordt

gedrukt, zal de led voor ongeveer 5 seconden knipperen, om vervolgens uit te gaan.

WAARSCHUWING Het Park Assist-systeem slaat de inschakelde/uitgeschakelde status op in het geheugen. Na de handmatige uitschakeling blijft het systeem in deze toestand tot het weer met de knop wordt ingeschakeld, ook als de motor van de auto wordt afgezet en weer wordt gestart.

Activering/deactivering van akoestische en visuele signalen

Bij actief systeem worden de akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

- wanneer er met de versnellingsbak op stand (D) een obstakel wordt gedetecteerd;
 - met de versnellingsbak op stand (R);
 - wanneer er met de versnellingsbak in de vrijstand (N) een obstakel wordt gedetecteerd bij bewegende auto.
- De akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch gedeactiveerd:
- wanneer de auto, met de versnellingsbak op stand (D) of in de



vrijstand (N), een snelheid van ongeveer 13 km/uur overschrijdt;

□ wanneer de auto, met de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) een snelheid van ongeveer 11 km/uur overschrijdt (in dit geval gaat het ledlampje van de aan/uit-knop branden);

□ wanneer de auto met de versnellingsbak in de vrijstand (N) stil staat;

□ met de versnellingsbak in de parkeerstand (P).

Geluidssignaal

Als de sensoren een obstakel op het traject van de auto detecteren, wordt er een geluidssignaal geactiveerd met een frequentie die toeneemt naar mate de afstand tot het obstakel afneemt; het geluidssignaal wordt continu wanneer de afstand kleiner is dan ongeveer 30 cm.

Het geluidssignaal wordt in de volgende gevallen onderbroken:

□ wanneer de buitenste sensoren een obstakel op een constante afstand detecteren (bijvoorbeeld: manoeuvres langs een muur);

□ als de auto stil staat met de versnellingsbak in een andere stand dan de achteruitversnelling (R);

□ wanneer het obstakel zich niet op het traject van de auto bevindt.

Als de sensoren meerdere obstakels tegelijk detecteren, zowel voor als achter de auto, wordt het geluidssignaal gegeven voor het obstakel dat zich het dichtst bij bevindt.

Wanneer het systeem een geluidssignaal afgeeft, wordt het volume van het **Uconnect™**-systeem, indien geactiveerd, automatisch verlaagd.

De geluidssignalen worden alleen geactiveerd wanneer het obstakel zich op het traject van de auto bevindt en er dus een reëel risico op botsing bestaat. De bestuurder ontvangt altijd visuele waarschuwingen (“Weergave waarschuwing”, zie hieronder), ook wanneer het obstakel zich niet op het traject van de auto bevindt; de visuele waarschuwing kan verschillende kleuren hebben, afhankelijk van het feit of het obstakel op of buiten het traject wordt gedetecteerd.

In geval van een storing van het audiosysteem van de auto, worden de geluidssignalen gegeven door de zoemer van het instrumentenpaneel en zijn ze niet directioneel (het signaal klinkt niet aan de zijde van detectie van het obstakel).

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het systeem worden alleen op het display van het instrumentenpaneel

weergegeven als het item “Geluidssignaal en weergave” in het menu “Instellingen van het **Uconnect™**-systeem geselecteerd is (zie “Instellingen” van paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”). Het systeem geeft de aanwezigheid van een obstakel aan met de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke zones, in overeenstemming met de afstand van het voorwerp en de plaats ten opzichte van de auto.

Als u een obstakel binnen het voorste of achterste detectiegebied nadert, zal het display een enkele boog weergeven in de overeenkomstige zone, knipperend of continu brandend. De kleur is afhankelijk van de afstand en de positie van het obstakel, op of buiten het traject van de auto. Een obstakel gedetecteerd in een zone met continu geluid wordt altijd gemarkeerd met een rode boog.

Als meerdere obstakels tegelijk worden gedetecteerd aan de voor- en achterkant, worden ze allen op het display weergegeven, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

Storingsmelding

Eventuele storingen van de parkeersensoren worden aangegeven door middel van een bericht op het display (zie paragraaf “Lampjes en berichten” van

hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

Melding op het display

In geval van een storing in het systeem klinkt er een geluidssignaal en toont het display gedurende ongeveer 5 seconden een specifiek bericht.

Als het display berichten toont die vragen de voorste of achterste sensor te reinigen, controleer dan dat het buitenoppervlak en de onderkant van de bumper vrij is van vuil (bijv. sneeuw, modder, ijs, enz.). Plaats de startinrichting na het uitvoeren van deze controle op de stand STOP, draai haar vervolgens naar ENGINE en controleer dat de berichten niet langer worden weergegeven. Blijven de berichten weergegeven, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Algemene waarschuwingen

Let tijdens parkeermanoeuvres met name op voor obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden. Onder bepaalde omstandigheden kunnen voorwerpen in de buurt van de auto niet gedetecteerd worden en zij kunnen zo schade aan de auto veroorzaken of zelf beschadigd raken.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeersysteem beïnvloeden:

- verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;
- de sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (“echogeluid”) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel;
- de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;
- de prestaties van het systeem kunnen beïnvloed worden door de positie van de sensoren, bijv. door de wijziging van de set-up van de auto (als gevolg van de slijtage van schokdempers of ophangingen), door de vervanging van de banden met andere van een andere maat, door te rijden met een volbeladen auto, door de installatie van specifieke set-ups om de auto lager te maken;

- de aanwezigheid van stickers op de sensoren. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht.



WAARSCHUWING

171) *De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen andere mensen (vooral kinderen) of dieren aanwezig zijn op het parcours dat u af wilt leggen. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.*



BELANGRIJK

47) *Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren*



zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

48) Voor werkzaamheden aan de bumper in de buurt van de sensoren, dient u zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Werkzaamheden aan de bumper die niet goed worden uitgevoerd, kunnen de werking van de sensoren in gevaar brengen.

49) Voor het overspuiten van de bumper of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Het verkeerd opbrengen van de lak kan de werking van de parkeersensoren negatief beïnvloeden.

SIDE DISTANCE WARNING-SYSTEEM

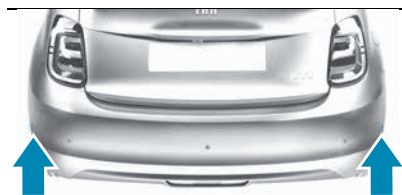
(indien aanwezig)

Het Side Distance Warning-systeem kan zijdelingse obstakels detecteren en maakt daarbij gebruik van de sensoren van de voorbumper afb. 171 (één aan elke zijde) en achterbumper afb. 172 en waarschuwt de bestuurder met een geluidssignaal en, indien aanwezig, visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



171

F0S1270



172

F0S1288

INSCHAKELLEN/ UITSCHAKELLEN

Het systeem kan alleen functioneren na het rijden van een korte afstand en als de snelheid van de auto tussen de 0 en 13 km/uur ligt.

Het systeem kan in-/uitgeschakeld worden via het menu "Instellingen" van het **Uconnect™** systeem (zie hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie).

GELUIDSSIGNAAL

Als er zich een obstakel aan de zijkant van het voertuig bevindt, klinkt er een geluidssignaal met een frequentie die varieert op basis van de afstand van het obstakel tot de bumper.

De frequentie van het geluidssignaal:

de frequentie neem toe naarmate de afstand tussen de auto en het obstakel afneemt;

wordt continu wanneer de afstand tussen de auto en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt als de afstand toeneemt;

is constant als de afstand tussen de auto en het obstakel onveranderd blijft. Als de auto stilstaat of langs een muur manoeuvreert, wordt het geluidssignaal na ongeveer 3 seconden onderbroken.

Als de sensoren meerdere obstakels tegelijk detecteren, zowel voor als achter de auto, wordt het geluidssignaal gegeven voor het obstakel dat zich het dichtstbij bevindt.

Wanneer het systeem een geluidssignaal afgeeft, wordt het volume van het **Uconnect™**-systeem, indien geactiveerd, automatisch verlaagd.

De geluidsignalen worden alleen geactiveerd wanneer het obstakel zich op het traject van de auto bevindt en er dus een reëel risico op botsing bestaat. De bestuurder ontvangt altijd visuele

waarschuwingen ("Waarschuwingen op het display", zie hieronder), ook wanneer het obstakel zich niet op het traject van de auto bevindt; de visuele waarschuwing kan verschillende kleuren hebben, afhankelijk van het feit of het obstakel op of buiten het traject wordt gedetecteerd.

In geval van een storing van het audiosysteem van de auto, worden de geluidssignalen gegeven door de zoemer van het instrumentenpaneel en zijn ze niet directioneel (het signaal klinkt niet aan de zijde van detectie van het obstakel).

WAARSCHUWINGEN OP HET DISPLAY

De aanwijzingen met betrekking tot het Side Distance Warning-systeem worden alleen op het display van het instrumentenpaneel weergegeven als het betreffende item in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem is geselecteerd (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Het systeem geeft de aanwezigheid van een obstakel aan met de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke zones, in overeenstemming met de afstand van het voorwerp en de plaats ten opzichte van de auto. Als het obstakel aan de linker of rechter zijkant wordt gedetecteerd,

wordt er een enkele knipperende boog weergegeven als het obstakel genaderd wordt, naast ook een geluidssignaal.

Als meerdere obstakels tegelijk worden gedetecteerd aan de zijkant, verschijnen ze allemaal op de display, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

Over het algemeen bevindt de auto zich dichterbij het obstakel wanneer er één of meerdere knipperende bogen op het display worden weergegeven en het geluidssignaal continu klinkt. De kleur van de bogen op het display is afhankelijk van de afstand en de positie van het obstakel op of buiten het traject van de auto. Een obstakel gedetecteerd in een zone met continu geluid wordt altijd gemarkeerd met een rode boog.

STORINGSMELDING

Storingen van parkeersensoren, indien aanwezig, worden aangegeven door het aangaan van het symbool op het instrumentenpaneel en er verschijnt een bericht op het display (zie paragraaf "Lampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

MELDINGEN OP HET DISPLAY

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt er een speciale melding op het display gedurende ongeveer 5 seconden.

Als het display berichten toont die vragen de voorste of achterste sensor te reinigen, controleer dan dat het buitenoppervlak en de onderkant van de bumper vrij is van vuil (bijv. sneeuw, modder, ijs, enz.). Plaats de startinrichting na het uitvoeren van deze controle op de stand STOP, draai haar vervolgens naar ENGINE en controleer dat de berichten niet langer worden weergegeven. Blijven de berichten weergegeven, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN



De volgende omstandigheden kunnen de werking van het Side Distance Warning-systeem:

verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;



- de sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (“echogeluid”) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel;
- de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;
- de prestaties van het Side Distance Warning-systeem kunnen beïnvloed worden door de positie van de sensoren, bijv. door de wijziging van de set-up van de auto (als gevolg van de slijtage van schokdempers of ophangingen), door de vervanging van de banden met andere van een andere maat, door te rijden met een volbeladen auto, door de installatie van specifieke set-ups om de auto lager te maken;
- De aanwezigheid van stickers op de sensoren het correct functioneren van het systeem hinderen. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht.



BELANGRIJK

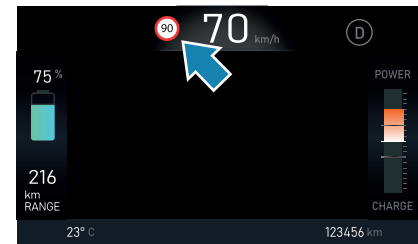
50) Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. Wanneer speciale reinigungsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

51) Voor het overspuiten van de bumper of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Het verkeerd opbrengen van de lak kan de werking van de parkeersensoren negatief beïnvloeden.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Het TSR (Traffic Sign Recognition)-systeem is een rijhulpsysteem dat de gebruiker wijst op de meest aannemelijke snelheidslimieten. Het is in staat zowel onvoorwaardelijke snelheidslimieten als die in geval van regen, sneeuw en mist (alleen weergegeven als ze relevant zijn) te herkennen.

Indien aanwezig, vertegenwoordigen dergelijke snelheidslimieten de toepasselijke snelheidslimiet, die altijd bovenin het scherm wordt weergegeven afb. 173.



173

F0S1364

Snelheidslimieten in andere categorieën (zoals tijdsbeperingen, borden voor uitvoegstroken, enz.) en inhaalverboden worden alleen weergegeven in het scherm “Driver Assist” van het instrumentenpaneel

(zie het hoofdstuk “Display” in het gedeelte “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

OPMERKING Limieten bij regen, mist of sneeuw worden alleen weergegeven wanneer het aannemelijk is dat zich desbetreffende omstandigheden voordoen, als bijv. de ruitenwissers (in geval van regen), de mistlampen (in geval van mist) of de ruitenwissers bij een lage buitentemperatuur (in geval van sneeuw) zijn ingeschakeld.

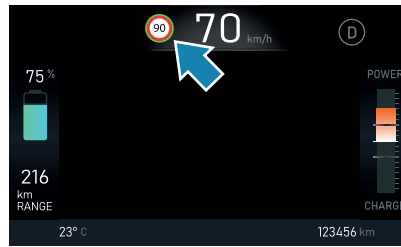
Het Traffic Sign Recognition-systeem schakelt automatisch in wanneer de auto wordt gestart.

Met gebruik van het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem kan de gebruiker:

- het systeem uitschakelen door de desbetreffende menuoptie af te vinken;
 - het type aanduiding selecteren wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen).
- Raadpleeg het hoofdstuk “Uconnect™” in het gedeelte “Multimedia” voor meer informatie.

Als de Speed Limiter of Adaptive Cruise Control is ingeschakeld, wordt de toepasselijke snelheidslimiet (onvoorwaardelijk of in geval van regen/sneeuw/mist) weergegeven, welke als snelheid voor Intelligent Speed Assist of eventueel voor


Intelligent Adaptive Cruise Control (afb. 174) kan worden geaccepteerd door op de knop RES te drukken.





174

F0S1189

De herkenning van geldige snelheidslimieten is enorm afhankelijk van de wegomstandigheden, de plaatsing van de verkeersborden, het zicht en verschillende andere factoren. Het systeem voorziet de bestuurder van en herinnert de bestuurder aan de meest aannemelijke snelheidslimiet. Het TSR-systeem kan in de volgende gevallen geen toepasselijke snelheidslimiet opgeven:

- als het verkeersbord wordt herkend dat het einde van de snelheidslimiet aangeeft en als het navigatiesysteem (indien aanwezig) niet in staat is een geldige limiet voor dat stuk weg te geven. Het symbool  wordt op het display weergegeven.

- In geval van een systeemfout of als het systeem niet beschikbaar is, wordt het symbool  op het display weergegeven.

OPMERKING In bepaalde gevallen kan het systeem dit symbool  weergeven, wanneer het navigatiesysteem (indien aanwezig) de route opnieuw berekent.

Met Uconnect™ zonder navigatiesysteem

Het TSR-systeem gebruikt de camera die zich in het midden van de voorruit bevindt afb. 175 en herinnert de gebruiker aan de laatste snelheidslimiet die door de camera is herkend.



175

F0S1286

OPMERKING Zonder een navigatiesysteem kan het systeem de volgende gegevens niet leveren:

- de geïmpliceerde limieten (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen). In deze gevallen kan het systeem het laatste verkeersbord



weergeven dat is gedetecteerd (zoals de snelheidslimiet bij de inrit);
 over het algemeen is dit de limiet die geldt voor een weg waar nog geen verkeersbord met een snelheidslimiet werd gedetecteerd en correct werd herkend.

Na een bepaalde afstand te hebben gereden, wordt het symbool van de snelheidslimiet grijs om aan te geven dat het systeem de limiet niet meer betrouwbaar acht. Wanneer een nieuw verkeersbord wordt gedetecteerd, krijgt het TSR-symbool weer kleur.

WAARSCHUWING Bij het ontbreken van een navigatiesysteem kan het systeem de meeteenheid van het land waarin u rijdt niet herkennen, maar herkent het alleen de numerieke waarde van het verkeersbord dat langs de weg wordt gedetecteerd. Met de snelheid die wordt voorgesteld en wordt aangeboden aan de Intelligent Speed Assist (ISA)- en Adaptive Cruise Control (ACC)-systemen (indien ingeschakeld) wordt daarom de meeteenheid bedoeld die door de gebruiker op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld. ISA en ACC zijn daarom alleen zinvol om te voldoen aan de geldende snelheidslimieten, als de bestuurder de

meeteenheid instelt van het land waarin wordt gereden.

Met Uconnect™ met navigatiesysteem

Wanneer een navigatiesysteem aanwezig is, integreert het TSR-systeem de cameradetectie met de informatie geleverd door het navigatiesysteem.

Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten.

Het navigatiesysteem geeft de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteert de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd.

Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het ACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen.

Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt. Het systeem kan met gebruik van de informatie van het navigatiesysteem

snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van het navigatiesysteem gebruiken, om de meest aangemerkte, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem heeft gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

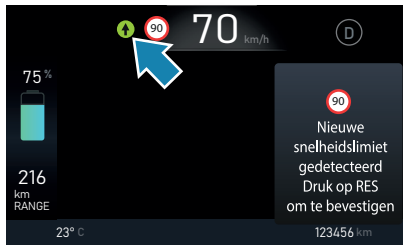
Door middel van het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan een snelheidslimiet op het "Speed Limiter"-systeem worden ingesteld, die gelijk is aan de limiet van de verkeersborden die zijn gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem en signaleerd op het display van het instrumentenpaneel. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan worden ingeschakeld als de volgende systemen zijn ingeschakeld:

- Speed Limiter (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)
- Traffic Sign Recognition (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)

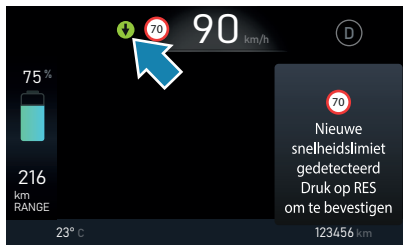
Wanneer het "Intelligent Speed Assist"-systeem een nieuw verkeersbord herkent, zal het de nieuwe snelheidslimiet aan de bestuurder

voorstellen door middel van een specifiek bericht en waarschuwingen die afhankelijk zijn van de vraag of de snelheid van het verkeersbord hoger (afb. 176) of lager (afb. 177) is dan het huidige snelheidsniveau opgeslagen door de Speed Limiter. Overweeg zowel de onvoorwaardelijke snelheidslimieten als de limieten die gelden in geval van regen, sneeuw of mist voor de snelheidsbegrenzing.



176

F0S1187



177

F0S1188

U kunt de registratie bevestigen door middel van de knop RES om de snelheidslimiet in te stellen op de waarde van het verkeersbord. Als de snelheidslimiet opgegeven door het "Traffic Sign Recognition"-systeem is aangenomen als de nieuwe waarde van de Speed Limiter, wordt de inschakeling van Intelligent Speed Assist aangegeven door het symbool  op het display en is het relevante verkeersbord groen omlijnd.

SYSTEEM UITSCHAKELEN

Het systeem wordt onder de volgende omstandigheden gedeactiveerd:

- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem is uitgeschakeld;
- wanneer het Speed Limiter-systeem wordt uitgeschakeld;
- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem een nieuwe snelheidslimiet toont, die niet is bevestigd door de bestuurder;
- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem het einde van een snelheidslimiet toont;
- wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem geen snelheidslimiet kan weergeven.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OverschRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het "Intelligent Speed Assist"-systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen). Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, waarna het automatisch weer wordt ingeschakeld.

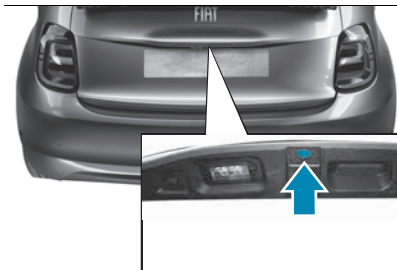
PARKVIEW® ACHTERUITRIJ-CAMERA

BESCHRIJVING

 172)

 52)

De camera bevindt zich op de achterklep afb. 178.



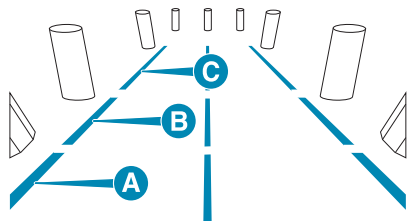
178

F0S1193



Camera inschakelen/uitschakelen

Elke keer dat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, toont het display afb. 179 het gebied rondom de auto, zoals gezien door de achteruitrijcamera.



179

FOS1274

De afbeeldingen worden op het display weergegeven samen met een waarschuwingsbericht.

Nadat er vanuit de stand R (Achteruit) geschakeld wordt naar de stand D of N, zal het beeld van de camera nog 10 seconden worden weergegeven als de betreffende functie in de instellingen van het **Uconnect™**-systeem actief is zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”). Het beeld zal eerder dan het verstrijken van de 10 seconden verdwijnen als zich een van de volgende omstandigheden voordoet:

- snelheid auto hoger dan 13 km/uur;
 - versnellingsbak op de stand P (Parkeren);
 - startinrichting op stand STOP;
 - druk op het display van het **Uconnect™**-systeem op de grafische toets die op het beeld van de camera wordt weergegeven als de versnellingsbak niet in de achteruitversnelling staat.
- OPMERKING Het weergegeven beeld kan er iets vervormd uitzien.

SYMBOLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Aanwijzingen op het display

Er kan een lijnraster geactiveerd worden door middel van de instellingen van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”). Indien geactiveerd, wordt het raster op het beeld geplaatst om de breedte van het voertuig en het te verwachten traject in overeenstemming met de stand van het stuurwiel te markeren. Een over het beeld gestippelde lijn geeft het midden van de auto aan, als hulp bij parkeermanoeuvres. De verschillende gekleurde zones geven de afstand aan vanaf de achterkant van de auto.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond afb. 179:

Zone	Afstand vanaf de achterkant van de auto
Rood (A)	0 - 30 cm
Geel (B)	30 cm - 1 m
Groen (C)	1 m of meer

Meldingen op het display

Als de achterklep wordt opgetild, kan de camera geen obstakels achter de auto detecteren. Een specifiek waarschuwingsbericht verschijnt op het display.

Na het sluiten van de achterklep wordt de werking van de achteruitrijcamera hersteld en verdwijnt het waarschuwingsbericht van het display.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij ijs, sneeuw of modder op het oppervlak van de camera, kan de gevoeligheid van de camera afnemen.

WAARSCHUWING Wanneer onder bepaalde omstandigheden (bijv. na

lange perioden van inactiviteit of na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu) de achteruitrijcamera geactiveerd wordt tijdens de initialisatie van het **Uconnect™**-systeem, worden de rasterlijnen en de waarschuwingsberichten mogelijk niet correct weergegeven; aan het einde van de initialisatiefase worden ze automatisch hersteld.

WAARSCHUWING Als de achterklep na reparaties opnieuw geveerd moet worden, zorg er dan voor dat de verf niet in contact komt met de camera.

WAARSCHUWING Let tijdens parkeermanoeuvres in het bijzonder op obstakels die zich boven of onder het bereik van de camera kunnen bevinden.



WAARSCHUWING

172) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslapen tijdens potentieel gevaarlijke

manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.



BELANGRIJK

52) Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.

RIJADVIES

VERMINDERING ENERGIEVERBRUIK

Hieronder volgen enkele nuttige tips door middel waarvan u een vermindering van het energieverbruik van de hoogspanningsaccu en diens gevolg een groter actiebereik kunt verkrijgen.

Onderhoud van de auto

Voer de controles en handelingen uit in overeenstemming met het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" (zie hoofdstuk "Onderhoud en zorg").

Banden

Controleer de banden ten minste om de vier weken: als de spanning te laag is, zal het elektrische energieverbruik toenemen door een hogere rolweerstand.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van de auto en zijn uitrusting zijn van grote invloed op het energieverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of de skidrager indien niet gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamische eigenschappen van de auto en hebben



dus negatieve gevolgen voor het niveau van elektrisch energieverbruik.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterruiwverwarming, de ruitenwissers en de aanjager van de klimaatregeling verbruiken veel stroom; als de huidige stroomvraag toeneemt, zal het elektrische energieverbruik stijgen.

Klimaatregeling

Het gebruik van de klimaatregeling veroorzaakt een verhoogd elektrisch energieverbruik: gebruik de normale ventilatie als de buitentemperatuur dat toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde aerodynamische accessoires kan de luchtweerstand en het elektrische energieverbruik negatief beïnvloeden.

RIJDEN OP GLADDE WEGEN

Versnellen

Plotseling gas geven op een met sneeuw bedekt, nat of om andere redenen glad wegdek kan ertoe leiden dat de wielen ongecontroleerd naar rechts of links draaien. Dit verschijnsel doet zich voor als gevolg van de afwijkende grip van de voorste aandrijfwielen op het wegoppervlak.



Tractie

Op natte of gladde wegen kan zich een vloeibaar dun laagje vormen tussen de band en het wegdek. Dit is het alom bekende aquaplaning-verschijnsel dat de handhaving van controle over de auto en het stoppen ervan nagenoeg onmogelijk maakt. Om dit risico te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Verminder de snelheid tijdens onweer of op gladde wegen.
- Verminder de snelheid in geval van stilstaand water op plassen op de weg.
- Vervang de banden wanneer de indicators voor de slijtage van het loopvlak zichtbaar worden.
- Zorg ervoor dat de banden correct zijn opgepompt.
- Handhaaf voldoende afstand tussen uw auto en de voorligger, om ongevallen in geval van een plotselinge stop te vermijden.

OVERSTROOMDE STUKKEN WEG OVERSTEKEN

Het rijden op overstromde wegen, met water dat meer dan enkele centimeters diep is, vraagt extra aandacht om de veiligheid te

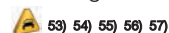
verzekeren en beschadiging van uw auto te voorkomen.

Bewegend, stijgend water



Stilstaand ondiep water

Ook al is de auto in staat om met ondiep water overstromde stukken weg over te steken, moet aandacht worden besteed aan de onderstaande waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.



RIJSTIJL

Topsnelheid

Het energieverbruik neem aanzienlijk toe als de snelheid daalt. Handhaaf een constante snelheid, vermijd onnodig te remmen of gas te geven omdat dit niet voordelig is in termen van elektrisch energieverbruik en emissies.

Versnellen

Plotseling gas geven is van zeer grote invloed op het elektrische energieverbruik en de emissies. Er moet geleidelijk gas worden gegeven.

GEBRUIKS-OMSTANDIGHEDEN

Verkeers- en wegomstandigheden

Druk verkeer met veel gas geven zal leiden tot een hoog elektrisch energieverbruik. Bochtige trajecten over

bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het verbruik.

PERSONEN VERVOEREN

Waarschuwingen

WAARSCHUWING Het is uiterst gevaarlijk kinderen alleen in een geparkeerd voertuig achter te laten als de buitentemperatuur zeer hoog is. De hitte in het interieur kan ernstige of zelfs dodelijke gevolgen hebben.

WAARSCHUWING Vervoer nooit iemand die in de interne laadruimte heeft plaatsgenomen. Bij ongevallen worden personen in de bagageruimte blootgesteld een groter risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

WAARSCHUWING Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed hebben omgelegd en dat eventuele kinderen correct op speciale kinderzitjes zijn geplaatst.

DIEREN VERVOEREN

Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht voor het vervoeren van dieren in het land waar u rijdt.



WAARSCHUWING

173) Snel accelereren op gladde oppervlakken is gevaarlijk. Een ongelijke grip kan plotselinge afwijkingen van de voorwielen veroorzaken. U zou de macht over het stuur kunnen verliezen en een ongeluk krijgen. Geef langzaam en voorzichtig gas in alle situaties met weinig grip (ijs, sneeuw, water, modder, strooizand, enz.).

174) Steek geen overstroomde wegen of routes over met bewegend en/of stijgend water (zoals kan gebeuren tijdens een zware storm). Bewegend water kan het wegoppervlak beschadigen waardoor de auto vast kan lopen. Verder zou de auto door het bewegende en stijgende water mee worden gesleept. Als deze waarschuwingen niet in overweging worden genomen, kan dit leiden tot letsel of de dood van de bestuurder, passagiers of voorbijgangers.



BELANGRIJK

53) Controleer altijd de diepte van het overstroomde gedeelte alvorens het over te steken. Steek nooit over op plekken waar het water hoger staat dan het onderste gedeelte van de wielen van de auto.

54) Controleer de conditie van het overstroomde wegdek en eventuele obstakels alvorens het overstroomde gedeelte over te steken.

55) Rijd niet harder dan 8 km/uur bij het oversteken om het effect van het verplaatsende water te beperken.

56) Het oversteken van overstroomde gedeeltes kan de onderdelen van de versnellingsbak beschadigen. Controleer na het oversteken van een overstroomde gedeelte altijd de vloeistoffen van de auto (bijv. transmissievloeistof, koelvloeistof, enz.) op sporen van vervuiling (d.w.z. eventueel melkachtig of schuimend aspect van de vloeistof). Rij niet verder met de auto als er sprake is van duidelijk vervuilde vloeistoffen, om verdere beschadiging te voorkomen. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie van nieuwe auto.

57) Het oversteken van overstroomde gedeeltes beperkt ook het remvermogen en resulteert in langere remafstanden. Rij derhalve langzaam, na het oversteken, en trap het rempedaal herhaaldelijk voorzichtig in om de remoppervlakken geleidelijk te drogen.



LADEN



175)

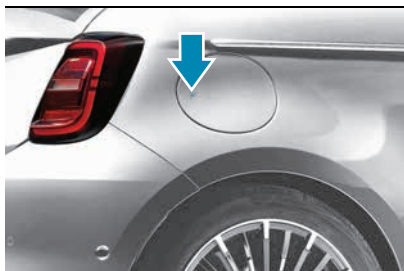


58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

Voordat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, wordt aangeraden het contactslot op STOP te plaatsen, om binnen de zo kortst mogelijke tijd een volledige lading te verkrijgen.

WAARSCHUWING Tijdens de laadprocedure wordt de vergrendeling van de remklauw geactiveerd: de ontgrendeling vindt automatisch plaats aan het einde van de laadprocedure.

OPLAADAANSLUITING OP DE AUTO



180

FOS1052

Om de oplaadaansluiting te bereiken, moet het laadluikje afb. 180 geopend

worden door te drukken op de met de pijl aangegeven plek.

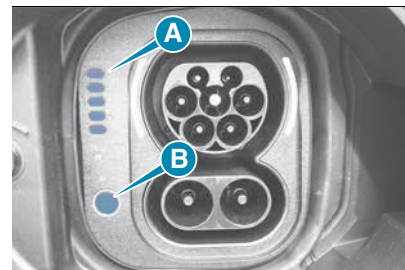
LED oplaadaansluiting

Naast de oplaadaansluiting zijn er enkele leds (A) afb. 181 aanwezig die het laadniveau aangeven door middel van vier verschillende kleuren en manieren van knipperen:

- Blauw:** om aan te geven dat het systeem wacht op een geprogrammeerde laadprocedure.
- Groen knipperend:** ("Knipperend"): tijdens het laadproces:
 - als een groene led knippert is het laden bezig;
 - alle 5 groene led den knipperen: initialisatie van het laadproces;
- Continu groen brandend:** om aan te geven dat het laadproces is voltooid.
- Rood knipperend:** om te duiden op een storing van het laadsysteem of een fout van de laadprocedure (bijv. een laadstekker verbonden met de oplaadaansluiting van de auto zonder dat de kabel eerst is aangesloten op het stopcontact).

WAARSCHUWING Als alle leds uit zijn nadat de laadstekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto, kan tijdens het proces een probleem zijn opgetreden. In dat geval wordt geadviseerd de knop (B) in afb. 181

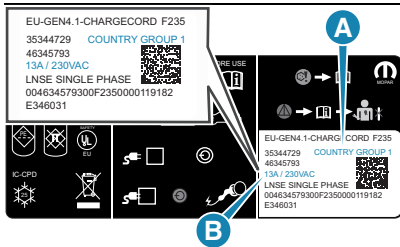
in te drukken, en de laadstekker los te maken en weer aan te sluiten.



181

FOS1367

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de bij uw auto geleverde laadkabel: raadpleeg voor de laadkabel voor modus 2 het label op de regelmodule waarop de "Landengroep" (A) afb. 182 en de stroomsterkte (Ampère) (B) staan aangegeven, en naar de tabel van de kabelvarianten "**Mode 2**" in hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden". Gebruik eventueel een door FCA aanbevolen vervangende kabel.



182

F0S1055

Symbolen labels

Op de binnenkant van het laadluikje zijn labels aangebracht met de volgende waarschuwingen en aanduidingen die gecontroleerd en in acht genomen moeten worden tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu.

Op het label afb. 183 staan de volgende symbolen aangegeven:



duidt op een risico voor elektrische schokken.



duidt op een algemene gevaarlijke situatie.

geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.



geeft aan dat een timer voor opladen is ingesteld.



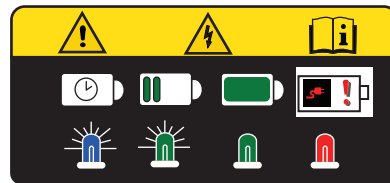
geeft aan dat de laadprocedure in uitvoering is.



geeft aan dat de laadprocedure is voltooid.



geeft aan dat er sprake is van een storing van het laadproces.



183

F0S1275

Op het label afb. 184 staan de volgende symbolen aangegeven:



geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.



geeft aan dat er geen verlengsnoeren en/of adapters gebruikt mogen worden voor de laadprocedure.



geeft aan dat de oplaadaansluiting van de auto niet in contact mag komen met water.

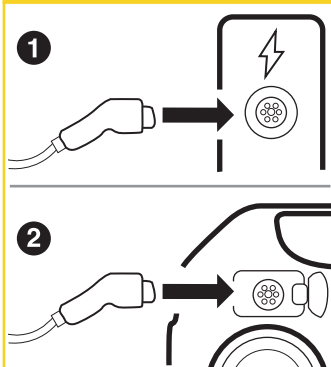




184

F0S1276

Het plaatje afb. 185 herinnert u eraan dat u dit instructieboek moet raadplegen voor het opladen met de aansluiting op een openbaar AC-elektriciteitsnet en de juiste volgorde voor de aansluiting van de oplaadkabel:



185

F0S0718

- (1) sluit de oplaadkabel eerst aan op het openbare AC-oplaadstation;
- (2) koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto.

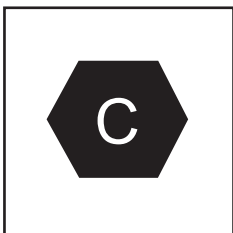
Voedingsbronnen voor opladen. Identificatie van de compatibiliteit van het voertuig. Grafisch symbool voor consumenteninformatie in overeenstemming met EN17186:2019.

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type voedingsbron dat voor het opladen van uw auto gebruikt moet worden.

Controleer, alvorens op te laden, het symbool (indien aanwezig) aan de binnenkant van het klepje van de oplaadaansluiting en vergelijk het met het symbool op de laadkabel (indien aanwezig).

Symbolen voor elektrische voertuigen:

Symbool op de stekker van de laadkabel (zijde auto) voor kabels Modus 2 en Modus 3 en op het klepje van de oplaadaansluiting



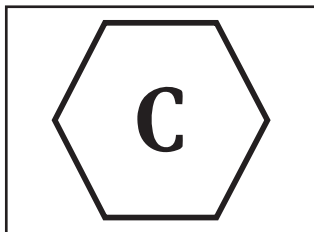
186

F1A0717

AC (wisselstroom) opladen thuis of bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).

Symbool op de stekker van de laadkabel (voertuigzijde) voor kabel Modus 3 en op het oplaadstation

Controleer, alvorens op te laden, het symbool (indien aanwezig) op de laadkabel en vergelijk het met het symbool op de laadkabel (indien aanwezig).

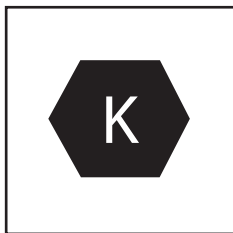


187

F1A0725

AC (wisselstroom) opladen bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).

Symbool op de stekker van de oplaadkabel (autozijde) voor kabel Modus 4 en op het klepje van de oplaadaansluiting



188

F1A0718

DC (gelijkstroom) opladen bij een oplaadstation (50–500 V).



WAARSCHUWING

175) Om het risico op elektrische schokken of beschadiging van de apparatuur te beperken, moet speciale zorg worden toegepast tijdens de reiniging: Koppel de apparatuur ALTIJD los van het huishoudelijke stopcontact en van de oplaadaansluiting van de auto.



BELANGRIJK

58) Laad niet op als de buitentemperatuur gelijk of lager is dan -30°C ; bij dergelijke temperaturen zal het laden waarschijnlijk langer duren en zou de laadapparatuur beschadigd kunnen raken.

59) Laat de auto en de laadkabel niet achter in omgevingen met een buitentemperatuur lager dan -40°C omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

60) Bij lage temperatuur zou de laadkabel stijf kunnen worden. Wees daarom voorzichtig om niet te veel kracht te zetten op de laadkabel, omdat hij beschadigd kan raken.

61) Gebruik geen particuliere generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van de auto.

62) Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgeschreven laadprocedures, kan



leiden tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het van de auto.

63) Vermijd om de hoogspanningsaccu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

64) U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de hoogspanningsaccu laag is. De prestaties van de hoogspanningsaccu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

65) Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

66) Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de onderdelen voor het koelen van de hoogspanningsaccu door spanning geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

VOEDINGSBRONNEN DIE GEBRUIKT KUNNEN WORDEN



176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186)
187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198)
199) 200) 201) 202)

ALGEMENE INFORMATIE

De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen met behulp van speciale laadkabels:

voor de verbinding van de oplaadaansluiting rechtsachter op de auto met de aansluitingen van openbare oplaadpunten;
of

op een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

De controle en bewaking van de oplaadprocedure gebeuren volledig automatisch.

OPMERKING De auto is in staat om automatisch de maximaal toelaatbare stroomsterkte te herkennen, die afhankelijk is van het gebruikte type huishoudelijke stopcontact / openbare oplaadpunt en de regelgeving van kracht in het land waar u zich bevindt (bijv. overbelasting). Verminder de benodigde maximale laadstroom door gebruik van het item "Opladinstellingen" op het display van het **Uconnect™**-systeem

(verwijs voor meer informatie naar paragraaf "Uconnect™" van hoofdstuk "Multimedia"). Controleer, voordat u thuis of elders oplaadt, de toelaatbare stroomsterkte door contact op te nemen met een gespecialiseerde technicus: aangeraden wordt op contact op te nemen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. In geval van problemen (bijv. overbelasting stroom) moet het laadniveau verminderd worden.

SOORTEN LAADKABELS

Voor het opladen kunnen drie verschillende soorten laadkabels gebruikt worden:

Modus 2 laadkabel (A) afb. 189 (voor bepaalde versies/markten): maakt laden mogelijk met een geaard huishoudelijk stopcontact. Dit type stopcontact wordt gebruikt voor opladen met wisselstroom. De "**Mode 2**"-laadkabel voldoet aan de normen IEC 61851, IEC 62752 en SAE J1772.

Modus 3 laadkabel (B) afb. 190 (voor bepaalde versies/markten): maakt laden mogelijk met een openbaar laadpunt en een wallbox-laadstation gemerkt als AC-stations (wisselstroom). De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

□ Kabel "Mode 4 – Snelladen

(C) afb. 191: hiermee kan worden opgeladen via openbare DC-gemarkeerde (gelijkstroom) laadpalen.

A



189

FOS1058

B



190

FOS1059

C



191

FOS1120

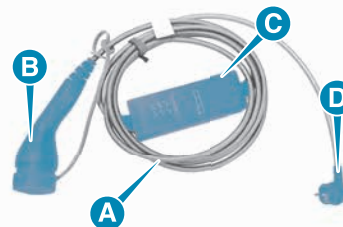
LAADKABEL "MODUS 2"

(voor bepaalde versies/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een "Mode 2" 230 Volt AC laadkabel (A) afb. 192 die zich in een speciale tas in de bagageruimte of een speciale bak onder de laadvloer van de bagageruimte bevindt. De kabel bestaat uit:

- een specifieke oplaadstekker (B) voor de aansluiting op de auto;
 - een regelmodule laadstatus (C) voorzien van leds, in staat om aanwijzingen te geven over eventuele storingen tijdens de laadfase;
 - een stekker (D) voor de aansluiting op het huishoudelijke stopcontact.
- OPMERKING Denk eraan om na gebruik de beschermende afdekking (indien aanwezig) terug te plaatsen op de specifieke laadstekker (B) om het

binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.



192

FOS1277



WAARSCHUWING

176) Schakel de elektrische motor altijd uit door de startinrichting naar de stand STOP te draaien alvorens de hoogspanningsaccu op te laden. Ook als de motor is afgezet, kan de koelventilator in de motorruimte tijdens het laden automatisch starten. Vermijd om de koelventilator tijdens het laden te benaderen.

177) De veiligheid en geschiktheid van het huishoudelijke oplaadsysteem door middel van het huishoudelijke voedingsnet zijn primair en vallen onder de verantwoordelijkheid van de klant.

178) Sluit de stekker van de laadkabel niet aan wanneer er stof en/of water aanwezig is op de oplaadaansluiting. Als de aansluiting tot stand wordt gebracht wanneer er water of stof aanwezig is op de aansluiting/laadkabel en de stekker, kan dit leiden tot brand of elektrische schokken.



Het gebruik van versleten stopcontacten kan leiden tot brand en letsel.

179) Als u gebruik maakt van medische hulpmiddelen (bijv. pacemakers), controleer dan van tevoren dat het opladen van de hoogspanningsaccu niet van invloed is op de werking van deze hulpmiddelen. In enkele gevallen kunnen de door de lader gegenereerde elektromagnetische golven de werking van dergelijke medische hulpmiddelen beïnvloeden.

180) Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u abnormale verschijnselen waarneemt (bijv. geur, rook, enz.).

181) Vervang de laadkabel als de kabelmantel beschadigd is, om het risico op elektrocutie te voorkomen.

182) Bij de aansluiting of verwijdering van de laadkabel mogen alleen de greep van de laadstekker en de oplaadplug worden vastgepakt. Als u rechtstreeks aan de kabel trekt (niet aan de greep), zouden de inwendige draden los kunnen komen of beschadigd worden: dit zou kunnen leiden tot een elektrische schok of tot brand.

183) De laadkabel is een hoogspanningsgeleider. Contact met hoogspanning kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Ook de oranje hoogspanningskabels mogen niet worden aangeraakt.

184) Het is strikt verboden om bij het opladen gebruik te maken van verdeelstekkers en dergelijke. Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer.

185) Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengsnoer of een stekkerdoos. Stekkerdozen, verlengsnoeren,

overspanningsbeveiligingen of soortgelijke voorzieningen kunnen niet gebruikt worden in combinatie met de laadkabel, omdat ze kunnen leiden tot een risico op brand, elektrocutie, enz.

186) De laadkabel voor modus 2 is waterdicht en wordt door de fabrikant gegarandeerd: gebruik niet andere, niet door FCA geleverde kabels.

187) Zorg ervoor om de oplaadstekker en de oplaadaansluiting niet met natte handen aan te raken.

188) Laad niet op wanneer de stekker en de oplaadaansluiting nat zijn.

189) Laad niet op bij oplaadpunten onder barre weersomstandigheden (bijv. tijdens onweer).

190) Houd de oplaadstekker en de oplaadaansluiting altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat de laadkabel uit de buurt blijft van water of vocht. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.

191) Zorg ervoor om voor het opladen van de auto de voorziene laadkabel te gebruiken. Het gebruik van andere laadkabels kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het voertuig.

192) Het gebruik van de laadkabels. Behandel de laadkabel met zorg: vermijd de kabel te vouwen en/of buigen op scherpe oppervlakken. Na het gebruik moeten de beschermende doppen (indien aanwezig) correct op beide uiteinden van de kabel worden teruggeplaatst. Vermijd langdurige blootstelling van de laadkabel aan zonlicht. Vermijd om de laadkabel vanaf hoogte te laten vallen: heftige schokken zouden de kabel kunnen beschadigen. Dompel de laadkabels niet onder in vloeistoffen.

193) Wees voorzichtig om de laadstekker niet te laten vallen. De laadstekker zou beschadigd kunnen raken.

194) Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de nabijheid van een aangesloten laadkabel.

195) Plaats de laadkabel zo dat hij niet onder andere voertuigen wordt verpletterd, door personen vertrapt, en geen risico vormt voor het struikelen van personen in de nabijheid van auto, en daaruit voortvloeiende schade of persoonlijk letsel.

196) Koppel de laadkabel los van het huishoudelijke stopcontact of het oplaadpunt alvorens hem te reinigen.

197) Gebruik de laadkabel nooit als er sprake is van beschadigde delen.

198) Koppel de laadkabel tijdens het opladen nooit los van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt. Onderbreek eerst de oplaadprocedure en koppel dan de kabel los: eerst aan de zijde van de oplaadaansluiting van de auto en dan van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt.

199) Gebruik nooit een zichtbaar versleten of beschadigd stopcontact. Het zou brand of ernstige schade kunnen veroorzaken.

200) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen met de maximaal toelaatbare stroom of andere lagere stroom, aangegeven in de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het opladen van hoogspanningsaccu's.

201) Het apparaat mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van de auto.

202) Tracht nooit om de laadkabels te repareren en/of er onderhoud op uit te voeren: dit zou kunnen resulteren in ernstig

*persoonlijk letsel of zelfs de dood. Wendt u
altijd tot het Fiat Servicenetwerk.*



Tabel varianten kabel "Mode 2"

De onderstaande tabel toont een lijst met specifieke kabeltypen en de voor elk land van verkoop van de auto toelaatbare stroomsterkten. Deze stroomsterkte is de toelaatbare grenswaarde voor een op het hoogste niveau ingesteld laadvermogen.

| Landengroep (*) | Type oplaadstekker elektrisch voertuig | Elektrische stroomsterkte (ampère) | Type huishoudelijk stopcontact (**) | Kabellengte (meter) | Opmerkingen |
|-----------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| 1 | Type 2 | 13 | CEE 7/7 | 6 | - |
| 2 | | 10 | G | | - |
| 3 | | 8 | CEE 7/7 | | - |
| 4 | | 8 | J | | - |
| 5 | | 6 | L | | - |
| 6 | | 10 | CEE 7/7 | | Specifieke kabel voor de Noorse markt |

(*) De landengroepen wordt aangegeven door het opschrift "COUNTRY GROUP" op het label afb. 182 op de achterkant van de regelmodule.

(**) Verwijs naar de volgende pagina's voor het type stopcontact/stekker.

OPMERKING Zie voor de controle van de maximale elektrische stroom (ampère) die verbruikt kan worden, het label aangebracht op de achterkant van de regelmodule (zie de beschrijvingen en afbeeldingen van hoofdstuk "Regelmodule laadstatus").

Tabel groep landen voor kabel "Mode 2"

De volgende tabel toont de lijst van landen van elke "Country Group" gekoppeld aan de kabel "Mode 2".
Verwijs voor meer details naar de afbeeldingen op de volgende pagina.

| Landengroep | Land |
|-------------|-----------------------|
| | Albanië |
| | Oostenrijk |
| | België |
| | Bulgarije |
| | Kroatië |
| | Tsjechische Republiek |
| | Estland |
| | Duitsland |
| 1 | Griekenland |
| | Hongarije |
| | IJsland |
| | Letland |
| | Litouwen |
| | Luxemburg |
| | Macedonië |
| | Marokko |
| | Nederland |



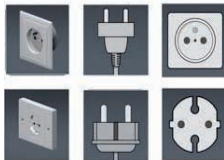
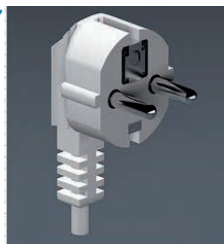
| Landengroep | Land |
|-------------|------------------------------|
| 1 | Polen |
| | Portugal |
| | Roemenië |
| | Servië |
| | Slowakije |
| | Slovenië |
| | Spanje |
| | Zweden |
| | Italië |
| | Oekraïne |
| | Turkije |
| 2 | Cyprus |
| | Gibraltar |
| | Malta |
| | Verenigd Koninkrijk, Ierland |
| 3 | Frankrijk |
| | Finland |
| | Guadeloupe |
| | Frans Guyana |

| Landengroep | Land |
|-------------|---------------|
| 3 | Martinique |
| | Réunion |
| 4 | Liechtenstein |
| | Zwitserland |
| 5 | Denemarken |
| 6 | Noorwegen |

OPMERKING Verwijs voor meer informatie over het in de verschillende landen gebruikte type stopcontact naar de volgende website: https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.



CEE 7/7

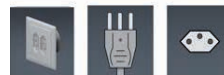


G



193

J



K



FOS1203

REGELMODULE LAADSTATUS



203) 204)

Signaalled

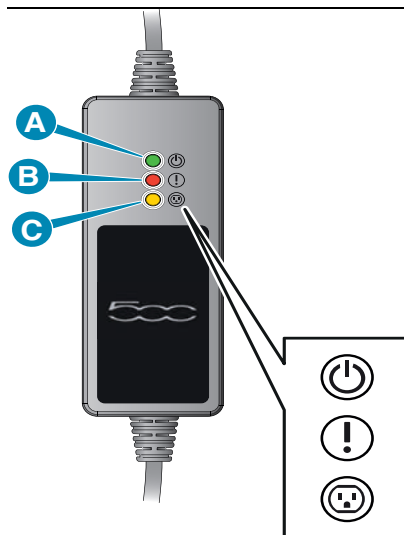
Op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden zich drie leds:

- **GROENE LED aan** (A) afb. 194: geeft de juiste werking aan van het huishoudelijke voedingsnet: het is dus mogelijk om verder te gaan met het laden van de hoogspanningsaccu.

- **RODE LED aan** (B): duidt op een storing van het oplaadsysteem.

- **GELE LED aan** (C): duidt op een mogelijk storing van het huishoudelijk elektriciteitsnet.

WAARSCHUWING Voer nooit zelfstandig reparaties uit: neem altijd contact op met de dealer van het Fiat Servicenetwerk.



194

FOS1062

Verwijs voor het type storing naar de beschrijving onder "Storing oplaadsysteem" op de volgende pagina's.

Symbol label

Op de achterkant van de regelmodule van de laadstatus is een samenvattende label aangebracht afb. 195, met daarop enkele symbolen. De voornaamste worden hieronder aangegeven:



Dit symbool duidt op een risico voor elektrische schokken.



dit symbool duidt op een algemene gevaarlijke situatie.



Dit symbool toont de minimale bedrijfstemperatuur van de regelmodule laadstatus, in overeenstemming met de certificeringen IEC 61851 en IEC 62752.

OPMERKING FCA garandeert dat het apparaat is getest voor gebruik tussen -40°C en $+50^{\circ}\text{C}$. Als het apparaat niet gebruikt wordt en moet worden opgeslagen, moet de temperatuur tussen -40°C en $+80^{\circ}\text{C}$ liggen. Voorbij deze temperatuurwaarden zou beschadiging van het apparaat kunnen optreden.



STORING OPLAADSYSTEEM

Eventuele storingen tijdens het opladen worden aangegeven door de leds die vast kunnen branden of kunnen knipperen en die zich op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden.

Verwijs naar de onderstaande tabel.

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|---|------------|---------------|---------------|--|--|
| 1 | OFF | OFF | OFF | laadkabel niet aangesloten op het huishoudelijke stopcontact of storing van het huishoudelijke voedingsnet | |
| 2 | ON | OFF | OFF | Geen storingen van het huishoudelijke voedingsnet: de oplaadkabel kan dus worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto | |
| 3 | ON | ON (Flashing) | ON | Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | Wanneer de normale temperatuur weer wordt bereikt, zal het systeem een nieuwe poging voor opladen maken, bij een lager stroomniveau. |
| 4 | ON | OFF | ON (Flashing) | Opladen naar een lager stroomniveau als gevolg van de oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet (zie punt 3) | |



| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|---|------------|---------------|---------------|---|---|
| 5 | ON | ON | ON (Flashing) | Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | <p>Oververhitting tijdens het laden bij een lager stroomniveau (zie punt 4)</p> <p>Ga als volgt te werk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> koppel de laadkabel voorzichtig los van de auto en van het huishoudelijke stopcontact (het stopcontact kan heet zijn); <input type="checkbox"/> wacht tot de huishoudelijke stekker en het stopcontact een normale temperatuur bereiken; <input type="checkbox"/> sluit de kabel weer aan tussen het huishoudelijke stopcontact en de oplaadaansluiting van de auto, en probeer opnieuw op te laden. <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus</p> |
| 6 | ON | ON (2 blinks) | ON (2 blinks) | Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal). |
| 7 | ON | ON | ON (2 blinks) | Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | <p>De nieuwe poging voor opladen (zie punt 6) is mislukt.</p> <p>Koppel de laadkabel los van de auto en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p> |

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|----|---------------|---------------|----------|---|--|
| 8 | ON (Flashing) | OFF | OFF | Onjuiste levering huishoudelijk voedingsnet | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal). Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van de auto en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p> |
| 9 | ON | ON | OFF | Dispersie van elektriciteit op de auto | <p>Koppel de laadkabel los van de auto en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> |
| 10 | ON | ON (flashing) | OFF | Te hoge elektrische laadstroom | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> |
| 11 | ON | ON (7 blinks) | OFF | Te hoge elektrische laadstroom | <p>De nieuwe poging voor opladen (zie punt 10) is mislukt.</p> <p>Koppel de laadkabel los van de auto en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> |



| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|----|------------|---------------|----------|----------------------------|---|
| 12 | ON | ON (2 blinks) | OFF | Storing opladen op de auto | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal). Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van de auto en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.</p> |
| 13 | ON | ON (3 blinks) | OFF | | |
| 14 | ON | ON (4 blinks) | OFF | | |
| 15 | ON | ON (5 blinks) | OFF | Storing laadkabel | |
| 16 | ON | ON (6 blinks) | OFF | | |

Legenda

ON = led aan

OFF = led uit

BLINK = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit / 3 seconden pauze

FLASHING = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit

LAADSYSTEEM/ ONDERHOUD/REINIGING

Het systeem is onderhoudsvrij.

Als het systeem gereinigd moet worden, gebruik dan een zachte doek, enigszins bevochtigd met een mild reinigingsmiddel, en droog af met een droge doek. Gebruik geen schurende producten of ontvlambare stoffen (bijv. alcohol, benzine of hun derivaten). **Was het systeem niet** met water: gevaar voor elektrische schokken en risico op ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING Reinig het systeem uitsluitend wanneer het is **LOSGEKOPPELD** van zowel het huishoudelijke stopcontact als de oplaadaansluiting op het voertuig.

FCC-SPECIFICATIES (Federal Communications Commission)

De regelmodule laadstatus voldoet aan rubriek 15 van FCC-verordening.

Het gebruik van het systeem voldoet aan de volgende twee eisen:

1. Dit apparaat veroorzaakt geen schadelijke storingen.
2. De correcte werking van het apparaat kan mogelijk worden beïnvloed door storingen door nabije elektrische/elektronische apparatuur.

Dit apparaat is ontworpen om bestand te zijn tegen radiofrequentieinterferentie (RFI); enkele factoren (bijv. radiosignalen met hoge intensiteit of radiozenders in de nabijheid van het apparaat) kunnen echter een gestoorde werking veroorzaken. Als u een storing van de werking van het apparaat opmerkt, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Onjuist uitgevoerde of NIET door Fiat-dealers uitgevoerde wijzigingen en/of reparaties leiden tot het vervallen van de garantie en de bovenstaande voorwaarden.

LAADKABEL "MODE 3"

(voor bepaalde versies/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een "Mode 3"-laadkabel afb. 196 die zich in een speciale tas in de bagageruimte of een speciale bak onder de laadvloer van de bagageruimte bevindt.

De laadkabel "Mode 3":

- voldoet aan de normen EN 61851- 1, EN 62196- 1 en EN 62196- 2;
- kan gebruikt worden bij een minimale temperatuur van maximaal -40°C en tot aan een maximale temperatuur van +50°C.

Door middel van dit type kabel kan worden aangesloten op openbare

oplaadpunten op wisselstroom (AC). De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik. Met het gebruik van dit type kabel kan de auto worden opgeladen met een stroom van max. 16A.

OPMERKING Denk eraan om na gebruik de beschermende doppen correct op beide uiteinden van de laadkabel terug te plaatsen om het binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.



196

F0S1064

LAADKABEL "MODE 4" - SNELLADEN

Deze kabel kan gebruikt worden om te den met behulp van openbare DC (gelijkstroom) laadpalen.

De laadkabel wordt aangesloten op het laadstation.

De laadprocedure is mogelijk sneller als met AC-laadstations.



C



197

F0S1120

THUIS LADEN MET WISSELSTROOM (AC)

205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213)

67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75)

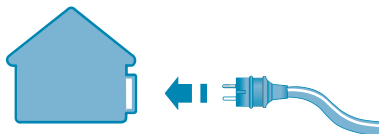
LAADPROCEDURE

WAARSCHUWING Sluit de kabel altijd eerst aan op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet en pas dan op de auto.

De hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen door de bij de auto geleverde "Mode 2"-laadkabel (voor bepaalde versies/markten) aan te sluiten op een AC-oplaadaansluiting. Zie voor de kenmerken van de laadkabel "Mode 2" hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2".

Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer de auto onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- draai het contactslot naar de stand STOP;
- activeer de elektrische parkeerrem;
- Verwijder de oplaadset die zich in de bagageruimte of in de speciale tas bevindt (voor bepaalde versies/markten);
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- rol de laadkabel af en sluit hem aan op een AC-stopcontact afb. 198;



198

F0S1051

OPMERKING Vanaf het moment dat de stekker wordt aangesloten op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet, zullen de 3 leds op de regelmodule van de kabel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen (inschakelfase regelmodule);

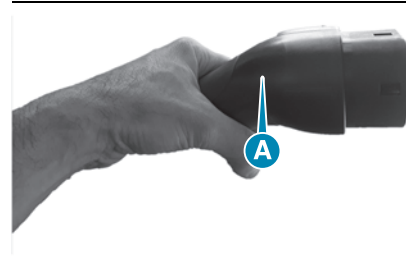
- open het laadluikje door te drukken op de met de pijl aangegeven plek;



199

F0S1052

- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
- pak de laadstekker vast bij de greep (A) afb. 200, verwijder de beschermende dop (indien aanwezig) en steek de stekker in de oplaadaansluiting, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;



200

F0S1309

als er geen geprogrammeerde oplading is ingesteld (zie het hoofdstuk "Functies voor opladen"), zal het opladen automatisch starten;

controleer aan de hand van de activering van de leds op de regelmodule van de kabel dat er geen sprake is van storingen van het laadsysteem (zie voor meer informatie hoofdstuk "Regelmodule laadstatus" van deel "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2"). Als er geen sprake is van storingen zullen de groene leds naast de oplaadaansluiting tijdelijk gaan branden. Verwijs in geval van storingen naar de beschrijving van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2".

OPMERKING De oplaadprocedure wordt onderbroken als de motorkap wordt geopend: een specifiek bericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel. De laadprocedure wordt weer geactiveerd als de motorkap correct gesloten wordt.

De tijd benodigd voor het laden van de hoogspanningsaccu is afhankelijk van diverse factoren: raadpleeg voor meer informatie de beschrijving van paragraaf "Electric" van hoofdstuk "Multimedia".

Als de voorconditionering van de passagiersruimte geactiveerd is, zal de laadtijd van de accu toenemen. De tijd benodigd voor de verwarming/koeling van de auto wordt voornamelijk bepaald door de buitentemperatuur.

WAARSCHUWING Het maximale vermogensverbruik van de oplaadaansluiting is afhankelijk van het type door de gebruiker ondertekende contract, het gebruikte type kabel en het in het menu van het **Uconnect™**-systeem ingestelde laadniveau.

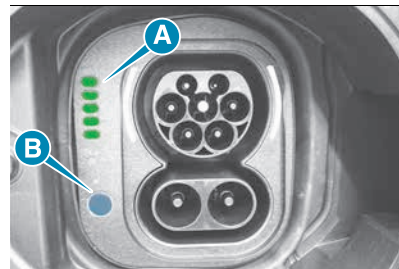
WAARSCHUWING Gebruik alleen de met uw auto geleverde laadkabel of een door FCA aanbevolen vervangende kabel.

WAARSCHUWING De hoogspanningsaccu moet worden geladen in overeenstemming met de maximale ampèrewaarde toegestaan door de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het laden van elektrische voertuigen.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle leds (A) afb. 201, naast de oplaadaansluiting continu groen

gaan branden (tijdens de laadfase zullen de leds daarentegen groen knipperen/continu branden, afhankelijk van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



201

F0S1220

LOSKOPPELING VAN DE "MODE 2"-LAADKABEL

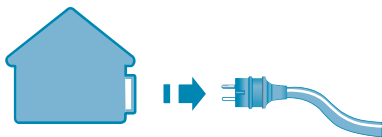
Tijdens de oplaadprocedure wordt de kabel automatisch in de oplaadaansluiting van de auto vergrendeld.

Ga voor het voltooiën van de laadprocedure als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van de auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als de laadprocedure nog in uitvoering is, druk dan op de knop (B) afb. 201 op de oplaadaansluiting;



- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto door de greep van de laadstekker vast te pakken en vermijd om rechtstreeks aan de kabel te trekken;
- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting afb. 202;



202

F0S1053

- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- rol de laadkabel op, plaats de beschermende dop terug op de laadstekker (indien aanwezig). Let bij het oprollen op om de kabel niet te beschadigen. Berg de kabel dan op samen met de oplaadset.

WAARSCHUWING Zorg ervoor, alvorens de laadstekker los te koppelen, dat de portieren zijn ontgrendeld. Als de portieren vergrendeld zijn, kan het

vergrendelingssysteem van de laadstekker niet losgekoppeld worden.



WAARSCHUWING

205) Het niveau van de laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden op het display van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Voor landen waar de "Mode 2"-laadkabel van 13A gebruikt kan worden, als het huishoudelijke stopcontact **NIET GECERTIFICEERD IS**, wordt aanbevolen om "Niv. 4" voor maximaal opladen in te stellen, wat overeenkomt met ongeveer 10A. Zie voor de lijst van landspecifieke kabels de aanwijzingen van de tabel "Varianten kabel Mode 2".

206) Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het is daarom altijd raadzaam om te controleren of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

207) Een onjuiste instelling van de sterkte van de laadstroom kan het voedingsnet van het huishoudelijke stopcontact overbelasten of oververhitten. Brandgevaar. Voordat er door middel van andere huishoudelijke stopcontacten wordt opgeladen, moet de sterkte van de laadstroom aan het voedingsnet worden aangepast. Als u niet bekend bent met de kenmerken van het voedingsnet, stel

dan het laagste niveau in. Gebruik voor het opladen nooit verlengsnoeren.

208) Een onjuiste aansluiting tussen de stekker en de oplaadpunten vormt een gevaar voor brand!

209) Tijdens de normale werking zou het huishoudelijke stopcontact oververhit kunnen raken. In geval van overmatige oververhitting wordt de laadprocedure onderbroken en gaat het waarschuwinglampje op de voorkant van de regelmodule van de kabel branden. Verwijs naar de tabel van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden".

210) De "Mode 2"-laadkabel moet worden aangesloten op een specifiek circuit dat niet gedeeld wordt met andere energie-absorberende apparatuur.

211) Steek geen vingers of voorwerpen in de laadstekker van de kabel.

212) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van goedgekeurde en gearde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de meegeleverde laadkabel voor modus 3 (voor bepaalde versies/markten).

213) Houd het laadluikje gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.



BELANGRIJK

67) Laad niet op als de buitentemperatuur gelijk of lager is dan -30°C; bij dergelijke temperaturen zal het laden waarschijnlijk langer duren en zou de laadapparatuur beschadigd kunnen raken.

68) Laat de auto en de laadkabel niet achter in omgevingen met een buitentemperatuur lager dan -40°C omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

69) Bij lage temperatuur zou de laadkabel stijf kunnen worden. Wees daarom voorzichtig om niet te veel kracht te zetten op de laadkabel, omdat hij beschadigd kan raken.

70) Gebruik geen particuliere generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van de auto.

71) Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgeschreven laadprocedures, kan leiden tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het van de auto.

72) Vermijd om de accu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

73) U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de accu laag is. De prestaties van de accu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

74) Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

75) Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de voorzieningen

voor het koelen van de accu geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

SNELLADEN MET HET HUISHOUDELIJKE WALLBOX LAADSTATION

WAARSCHUWING Het particuliere laadstation, de wallbox, moet geïnstalleerd worden door gekwalificeerd personeel, na de controle van het huishoudelijke elektrische systeem. Neem voor meer informatie over de beschikbare wallbox-laadstations contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

De hoogspanningsaccu van uw auto kan worden opgeladen door de laadkabel rechtstreeks aan te sluiten op het wallbox-laadstation of door gebruik te maken van de (optionele) "**Modus 3**"-laadkabel (voor bepaalde versies/markten).

Zie voor de kenmerken van de laadkabel "**Mode 3**" hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 3".

Door op te laden met het wallbox-laadstation afb. 203 kan, via het

huishoudelijke voedingsnet, een hogere laadstroom worden bereikt dan met een huishoudelijk stopcontact: dientengevolge neemt de laadtijd aanzienlijk af.



203

F061271

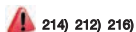
OPMERKING De configuratie van de wallbox kan variëren afhankelijk van het land van verkoop van het auto.

OPMERKING Het elektrische voedingsnet van het huis moet regelmatig door gekwalificeerd personeel gecontroleerd worden. De maximale waarde van de laadstroom wordt automatische ingesteld door het apparaat, op basis van het elektrische voedingsnet van het gebouw.

Raadpleeg het hoofdstuk "Thuis laden met wisselstroom (AC)" voor de laadprocedure.



LAADPROCEDURE MET EEN OPENBAAR OPLAADPUNT (AC)



214) 212) 216)

De hoogspanningsaccu van de auto kan worden opgeladen door de laadkabel van het openbare laadpunt rechtstreeks aan te sluiten of door gebruik te maken van de **Modus 3**-laadkabel (voor bepaalde versies/markten).

Zie voor de kenmerken van de laadkabel "Mode 3" hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 3".

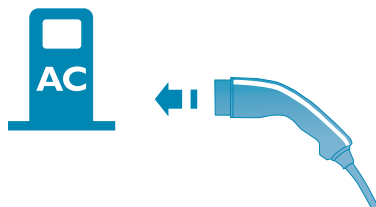
Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer de auto onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- activeer de elektrische parkeerrem;
- draai het contactslot naar de stand STOP;
- verwijder de laadkabel afb. 204 (indien aanwezig) die zich in een speciale tas in de bagageruimte bevindt, of in een speciale bak onder de laadvloer van de bagageruimte;
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- steek de laadstekker in de aansluiting van het openbaar oplaadpunt, afb. 205;



204

F0S1207



205

F0S1054

- open het laadluikje afb. 206 door te drukken op de met de pijl aangegeven plek;





206

F0S1052

- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
- pak de laadkabel vast, verwijder de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel (indien aanwezig). Houd eerst de laadstekker vast en plaats hem in de oplaadaansluiting van de auto, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;
- de oplaadprocedure wordt automatisch gestart als er geen programmering aanwezig is op het **Uconnect™**-systeem (zie hoofdstuk "Oplaadfundingies"). Mogelijk moet het openbare oplaadpunt geactiveerd worden: volg bij het gebruik van het oplaadpunt de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant;
- de 5 leds zullen tijdelijk vast groen gaan branden om de correcte plaatsing van de stekker aan te geven;

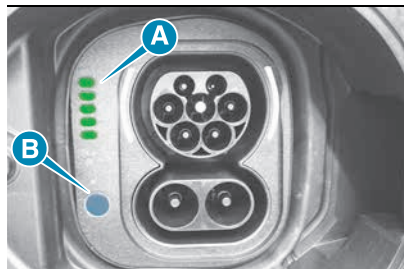
□ tijdens het laden zullen de leds groen knipperen of vast groen branden, afhankelijk van de laadstatus van het door de led aangegeven deel van de accu. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het betreffende accugedeelte volledig geladen is. **OPMERKING** De oplaadprocedure wordt onderbroken als de motorkap wordt geopend: een specifiek bericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel. De laadprocedure wordt weer geactiveerd als de motorkap correct gesloten wordt. **OPMERKING** In enkele landen is de "Mode 3"-laadkabel niet beschikbaar.

WAARSCHUWING Sluit altijd eerst de stekker aan op de aansluiting van het openbare oplaadpunt en pas dan op de auto.

WAARSCHUWING Alvorens de auto te verlaten, wordt aangeraden de portieren te vergrendelen met de knop  op de sleutel. Als het niet mogelijk is om de portieren met de knop  op de sleutel te vergrendelen, vergrendel de portieren dan door middel van de knop op de handgreep op het portier aan de bestuurderszijde.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle leds (A) afb. 207, naast de oplaadaansluiting continu groen gaan branden (tijdens de laadfase zullen de leds daarentegen groen knipperen/continu branden, afhankelijk van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



207

FOS1220

LOSKOPPELING VAN DE "MODE 3"-LAADKABEL

Ga voor het voltooiën van de laadprocedure als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van de auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als de laadprocedure nog in uitvoering is, druk dan op de knop (B) afb. 207;

- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) terug op de stekker;
- koppel de stekker los van de oplaadaansluiting van het openbare oplaadpunt en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de tweekleurige stekker;
- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- rol de kabel goed op en plaats de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel correct terug (let op om de kabel bij het oprollen niet te beschadigen). Berg de kabel dan op.



WAARSCHUWING

214) Het niveau van de laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden op het display van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het is daarom altijd raadzaam om te controleren



of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

215) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van goedgekeurde en geaarde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de meegeleverde laadkabel voor modus 3 (voor bepaalde versies/markten).

216) Houd het laadluikje gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.

LAADPROCEDURE MET OPENBAAR OPLAADPUNT (DC) - MODUS 4

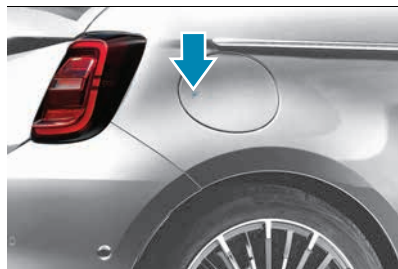
 76) 77) 78) 79) 80) 81)

De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen door de DC-laadkabel (gelijkstroom) rechtstreeks aan te sluiten op openbaar oplaadpunten.

Ga voor het laden als volgt te werk:

- parkeer de auto onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- schakel de elektrische parkeerrem in;
- draai de startinrichting naar de stand STOP;
- pak de laadkabel van het oplaadpunt;
- verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;

- open het laadluikje afb. 208 door te drukken op de met de pijl aangegeven plek;



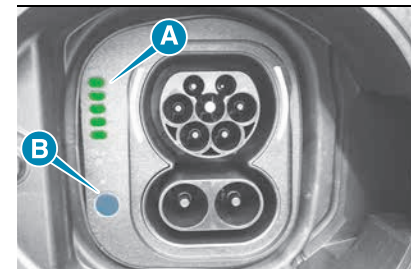
208

FOS1052

- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
 - pak de laadkabel vast, houd eerst de laadstekker vast en plaats hem in de oplaadaansluiting van de auto, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;
 - de 5 leds zullen tijdelijk vast groen gaan branden om de correcte plaatsing van de stekker aan te geven;
 - vergrendel de portieren door te drukken op de knop op de sleutel;
 - het opladen wordt automatisch gestart.
- Mogelijk moet het openbare oplaadpunt geactiveerd worden: volg bij het gebruik van het oplaadpunt de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle leds (A) afb. 209, naast de oplaadaansluiting continu groen gaan branden (tijdens de laadfase zullen de leds daarentegen groen knipperen/continu branden, afhankelijk van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



209

FOS1220

LOSKOPPELING VAN DE "MODE 4"-LAADKABEL

Ga voor het voltooien van de laadprocedure als volgt te werk:

- ontgrendel de portieren van het auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- als de laadprocedure nog in uitvoering is, druk dan op de knop (B) afb. 209 op de oplaadaansluiting;

- koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) terug op de stekker;
- plaats de kabel op het openbare oplaadpunt;
- plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt.



BELANGRIJK

76) Het gebruik van de functie "Fast Charge - Mode 4" kan de veroudering van de accu versnellen.

77) Als snelladen niet noodzakelijk is, geef dan altijd de voorkeur aan standaardladen (AC). Hierdoor wordt de levensduur van de accu verlengd en worden de beste prestaties van de auto in de tijd verzekerd.

78) De oplaadtijden in "Fast Charge - Mode 4" verwijzen naar maximaal 80% van het laadniveau van de hoogspanningsaccu onder standaard omgevingsomstandigheden (25°C).

79) De oplaadtijden kunnen onder extreme weersomstandigheden met zelfs enkele minuten toenemen als gevolg van de tussenkomst van het regelsysteem van de hoogspanningsaccu dat een optimale regeling van de accutemperatuur verzekert, om mogelijk schade te voorkomen.

80) De laadsnelheid neemt af wanneer het laadniveau van de hoogspanningsaccu hoger is dan 80%.

81) De oplaadtijd van de accu kan onder de volgende omstandigheden enkele minuten langer duren: zeer lage/hoge buitentemperatuur, vele snellaadprocedures, hoge frequentie van gebruik van de functie "Fast Charge - Mode 4" en veroudering van de accu. Deze beperking van de laadsnelheid is noodzakelijk om de accu te beschermen.

NOOD- ONTGREDELING LAADKABEL

(voor bepaalde versies/markten)

Als de laadkabel aan het einde van de oplaadprocedure niet ontgrendeld wordt, is een handmatige ontgrendeling mogelijk.

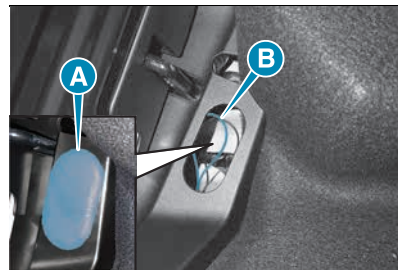
Als de laadkabel, na de vergrendeling en ontgrendeling van de portieren met de betreffende knoppen  /  op de sleutel en na gedrukt te hebben op de knop naast de oplaadaansluiting, nog steeds niet kan worden weggenomen van de oplaadaansluiting van de auto, kan handmatig worden ingegrepen door middel van een speciale noodontgrendelingsvoorziening aan de rechterkant van de bagageruimte en door de onderstaande handelingen uit te voeren:

- handel in de bagageruimte, verwijder de dop (A) afb. 210;

- trek aan het koord voor de vrijgave (B) afb. 210 om de actuator van de oplaadaansluiting handmatig te ontgrendelen;

- koppel de laadkabel los;
- controleer of het koord voor de vrijgave correct is teruggeplaatst in zijn zitting en plaats dan de dop (A) afb. 210 terug.

OPMERKING Neem voor het herstel van de correcte werking van het systeem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



210

F0S1208



OPLAADFUNCTIES

OPLAADSHEMA

Er zijn twee manieren van laden beschikbaar: onmiddellijk en geprogrammeerd.

De twee laadmethoden kunnen op twee manieren geselecteerd worden:

- door middel van de specifieke smartphone-app (verwijs naar paragraaf "Connected Services - Uconnect Services" van hoofdstuk "Multimedia") (indien aanwezig)
- door middel van het **Uconnect™**-systeem.

De pagina beschikbaar op het **Uconnect™**-systeem kan gebruikt worden voor de instelling van de laadtijden als de auto wordt opgeladen met Mode 2 of Mode 3. Door op het display van het **Uconnect™**-systeem de functie "Laadschema" te selecteren op het scherm onder de pagina "Voertuig" (afb. 211), kunt u de start- en eindtijd instellen waarop de hoogspanningsaccu geladen moet worden. De eindtijd van elke laadinterval kan worden ingesteld als "volledig laden", in welk geval de eindtijd gedeselecteerd wordt. Ga voor meer informatie naar "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

OPMERKING De procedure DC-laden (Mode 4) biedt geen uurprogrammering.

| | | | | | | |
|--|-----|---|-----|-----|-----|---------|
| Schedule #1 - Empty | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri Sat |
| Schedule #2 - Charge: 11:00 PM - 5:00 AM | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri Sat |
| Schedule #3 - Climate: 3:00 PM | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri Sat |
| NEXT SCHEDULE | | Charge: When plugged in
Climate: No schedule | | | | |

211

F0S1184

LAADPROGRAMMA GEBRUIKEN

Sluit, na de programmering en selectie van de gewenste laadintervallen (maximaal drie), de laadkabel aan, in overeenstemming met de laadprocedure beschreven in de hoofdstukken "Thuis opladen met wisselstroom (AC)", "Snelle laadprocedure thuis met een wallbox laadstation" en "Laadprocedure met een openbaar oplaadpunt (AC)". De laadprocedure wordt op de geselecteerde tijd gestart.

Terwijl het systeem wacht op het laadinterval, zullen de leds (A) afb. 212 (naast de oplaadaansluiting) gaan branden en zullen de leds (B) met een sequentie van blauw licht oplichten.

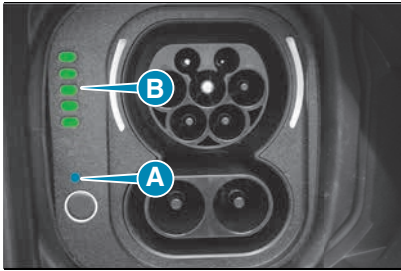
Wanneer de laadprocedure in uitvoering is op basis van een geprogrammeerde tijd, zullen de led (A) afb. 212 en de leds (B) groen knipperend of continu brandend oplichten, afhankelijk van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het betreffende accugedeelte volledig geladen is.

Als de laadkabel wordt aangesloten en er zijn geen op het **Uconnect™**-systeem geselecteerde laadtijden, zal het laden onmiddellijk starten (zie hoofdstuk "Onmiddellijk laden").

Voor het uitvoeren van de geprogrammeerde laadprocedure met de optie "Volledig laden", moet de stekker binnen 5 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde start geplaatst worden.

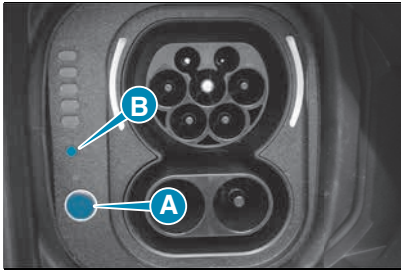
Terwijl er een onmiddellijke oplaadprocedure in uitvoering is, kunt u overgaan naar het volgende geprogrammeerde laadinterval door de portieren te ontgrendelen en te drukken op de knop (A) afb. 213 op de aansluiting.

WAARSCHUWING de knop (A) afb. 213 op de aansluiting blijft 1 minuut na de vergrendeling van de portieren actief.



212

F0S1065



213

F0S1067

ONMIDDELIJK LADEN

Wanneer de laadkabel wordt aangebracht en er zijn geen geprogrammeerde laadschema's, wordt de kabel vergrendeld en zal de onmiddellijke laadprocedure starten. De led (B) afb. 213 en de leds (B) afb. 212 zullen groen knipperend of continu brandend oplichten om het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte aan te geven. Het continu groen brandende lampje geeft

aan dat het betreffende accugedeelte volledig geladen is.

Om tijdens de geprogrammeerde laadprocedure over te gaan naar onmiddellijk laden:


- is de laadprocedure in uitvoering, onderbreek dan eerst de geprogrammeerde laadprocedure (zie hoofdstuk "Laden onderbreken";
- activeer het onmiddellijk laden door nogmaals op de knop (A) afb. 213 op de aansluiting te drukken.

Laden onderbreken

De laadkabel wordt tijdens de oplaadprocedure vergrendeld. Om de laadprocedure te onderbreken moeten de portieren met de sleutel ontgrendeld worden en moet op de knop (A) afb. 213 op de aansluiting worden gedrukt. De laadprocedure wordt onderbroken en u kunt de laadkabel loskoppelen. Wanneer de procedure voor onmiddellijk laden wordt onderbroken en er is geen geprogrammeerde laadschema's (zie hoofdstuk "Laadschema"), zullen de leds (B) afb. 212 continu groen gaan branden om het huidige laadniveau van de accu aan te geven; wanneer er latere laadschema's aanwezig zijn, zullen de leds (B) afb. 212 blauw gaan branden en wordt de led (A) afb. 212 verlicht.

Als een laadschema wordt onderbroken, kan hetzelfde interval alleen worden hervat door de laadkabel los te koppelen en weer aan te sluiten; anders zal het laden verder gaan met het volgende laadschema.

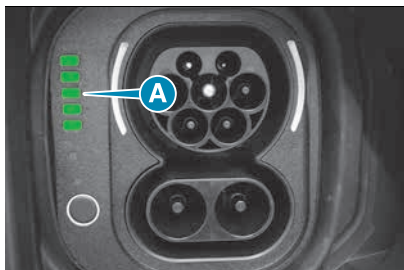
DE LAADKABEL LOSKOPPELEN

De laadkabel wordt tijdens het laden of bij vergrendelde portieren vergrendeld. Voor de loskoppeling van de laadkabel moet de actieve laadprocedure worden onderbroken (zie paragraaf "Laden onderbreken"). Als er geen sprake is van in uitvoering zijnde laadprocedure, ontgrendel dan eerst de portieren door middel van de knop  op de sleutel en koppel dan de laadkabel los.

OPLAADPROCEDURE VOLTOOIEN

De procedure voor volledig laden eindigt, indien ze niet wordt onderbroken, wanneer alle leds (A) afb. 214 continu groen gaan branden.



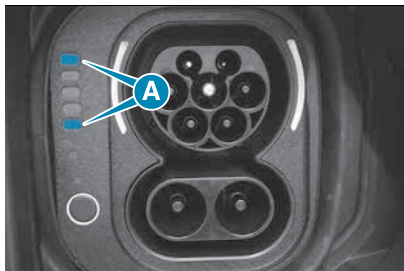


214

FOS1178

STORING TIJDENS DE LAADPROCEDURE

Als er tijdens de laadprocedure een storing wordt gedetecteerd, zullen de eerste en laatste led (A) afb. 215 naast de oplaadaansluiting rood gaan knipperen.



215

FOS1209

Modus "eCoasting" (ENERGIEBESPARING)

Deze modus vervangt de uitlaatrem wanneer het gaspedaal wordt vrijgegeven en wint energie terug tijdens de vertragingfase van de auto. De modus "eCoasting" wordt automatisch geactiveerd in de bedrijfsmodus "NORMAL", om de energierugwinning te maximaliseren wanneer het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

Het rijden in de modus "eCoasting" is mogelijk als de versnellingsbak op de stand "D" (Rijden) staat.

MODUS "eBraking" (LADEN HOOGSPANNINGSACCU)

De modus "eBraking", altijd actief, ongeacht de geselecteerde bedrijfsmodus, activeert de laadprocedure van de hoogspanningsaccu wanneer het rempedaal wordt ingetrapd: er wordt dus energie teruggewonnen tijdens het remmen.

De elektrische motor functioneert als een dynamo en zet de kinetische energie van de auto over in elektrische energie.

Het gebruik van deze modus is zeer nuttig wanneer binnen de bebouwde

kom wordt gereden, waar voortdurend gestopt en weer opgetrokken wordt. **OPMERKING** Voor een optimaal efficiënt gebruik van het systeem zou de fase voor remmen, indien mogelijk, gemoduleerd moeten worden om een maximale energierugwinning mogelijk te maken.

OPMERKING In noodgevallen wordt de maximale remwerking altijd gewaarborgd door het traditionele remsysteem.

ONE-PEDAL DRIVING

Met de functie One-Pedal Driving in de modi "RANGE" en "SHERPA" kan het gaspedaal ook gebruikt worden voor de regeling van de vertraging van de auto naar de volledige stilstand.

Laat het gaspedaal snel vrij om een agressief afremmen te verkrijgen. Laat het gaspedaal langzaam vrij om de vertraging van de auto aan te passen.

WAARSCHUWING Als de bestuurder bij actieve functie One-Pedal Driving de veiligheidsgordel loskoppelt, wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd en is One-Pedal Driving niet mogelijk.

Trap het gaspedaal in om de gewenste snelheid te bereiken. De vertraging

door de modus One-Pedal Driving staat een volledig regeneratief remmen toe en helpt om de efficiëntie van de auto te verhogen.

Bij ingeschakelde modus One-Pedal Driving kan de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd worden als:

- de auto stopt op een helling;
- het bestuurdersportier staat open;
- auto langer dan vijf minuten gestopt;
- probleem met het aandrijfsysteem.

Om weer te gaan rijden moet het gaspedaal worden ingetrapd: de elektrische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven. De modus One-Pedal Driving kan mogelijk overschakelen naar de stand P als de auto na het stoppen wordt geduwd of wanneer er sprake is van een probleem met de elektrische motor.

EEN AANHANGER TREKKEN

Het voertuig heeft een typegoedkeuring voor slepen. Het is niet toegestaan om een aftermarket trekhaak te monteren.

WAARSCHUWING De installatie van een trekhaak op het voertuig kan leiden tot ongevallen en ernstig letsel.

WAARSCHUWING Rust het voertuig nooit uit met een trekhaak. De montage van trekhaken kan het voertuig ernstig beschadigen.



Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kunnen dit soort problemen uw rijervaring verstoren.

De pagina's met betrekking tot noodgevallen kunnen u helpen om zelfstandig en op kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het telefoonnummer te bellen dat in het Garantieboekje is vermeld.

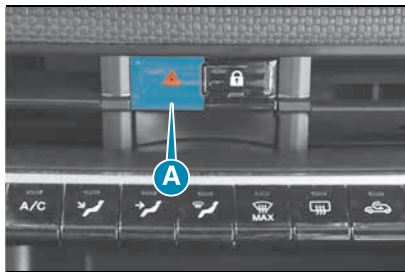
Ook kunt u bellen met het nationale of internationale gratis telefoonnummer om te zoeken naar de dichtstbijzijnde dealer.

NOODGEVALLEN

| | |
|------------------------------|-----|
| ALARMKNIPPERLICHTEN..... | 229 |
| ASSIST-OPROEP..... | 229 |
| NOODOPROEP - EU eCall..... | 231 |
| IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL.... | 236 |
| EEN LAMP VERVANGEN..... | 237 |
| ZEKERINGEN..... | 242 |
| SET FIX&GO..... | 243 |
| STARTEN MET HULPACCU..... | 249 |
| DE AUTO SLEPEN..... | 249 |

ALARM-KNIPPERLICHTEN

Druk op knop (A) afb. 216 om de alarmknipperlichten in/uit te schakelen, ongeacht de stand van de startinrichting. Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, gaan op het instrumentenpaneel de lampjes \leftarrow en \rightarrow branden. Druk nogmaals op de knop (A) om de lichten uit te schakelen.



216

F0S1159

WAARSCHUWING Het gebruik van de alarmknipperlichten wordt geregeld door de verkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.

Noodremmen

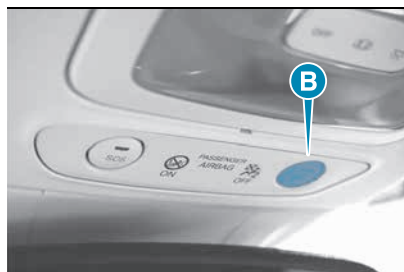
Bij het remmen in noodsituaties worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, samen met de lampjes \leftarrow en \rightarrow op het instrumentenpaneel. De

lichten gaan automatisch uit wanneer het noodremmen ophoudt.

ASSIST-OPROEP

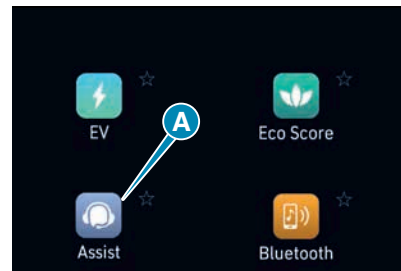
De auto is uitgerust met een onboard ondersteunende functie die is ontworpen om bijstand te bieden in geval van storingen van de auto. De functie ASSIST wordt geactiveerd: automatisch (indien aanwezig) naar aanleiding van storingen van het remsysteem, brandstofsysteem, de motor, enz.

handmatig, door te drukken op de knop ASSIST (B) afb. 217 (indien aanwezig) op de plafondverlichting of door middel van de app "Assist" (A) afb. 218 aanwezig in het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig). Verwijs voor meer informatie naar "Apps" in paragraaf "Uconnect™" van hoofdstuk "Multimedia".



217

F0S1160



218

F0S1382

De functie ASSIST wordt geactiveerd met:

startinrichting op de stand ENGINE;
 de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Na de automatische activering (indien aanwezig) of de handmatige activering met druk op de betreffende knop, zal de functie eCall de positiegegevens van de auto naar de Noodcentrale sturen en een telefoongesprek met een operator tot stand brengen.

OPMERKING Als de functie ASSIST functioneert, wordt de storing van het systeem aangegeven op het display. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de ASSIST-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.



WAARSCHUWING De functie ASSIST is mogelijk niet beschikbaar tijdens de eerste minuut na het starten van de auto.

De functie “ASSIST-oproep” is niet de noodoproep, ook wel “eCall” genaamd, wettelijk verplicht in de landen van de Europese Unie (EU eCall), gebaseerd op het alarmnummer 112, en beschreven in paragraaf “SOS-oproep” van hoofdstuk “Noodgevallen”.

Privacy: voor de service ASSIST-oproep kan de locatie (GPS) van de auto niet gedeactiveerd worden omdat deze strikt noodzakelijk is voor het leveren van de service. De localisatie voor deze service kan niet gedeactiveerd worden, ook niet bij geactiveerde “Privacy Modus” (“Geo-location UIT”). Bovendien, wanneer de positionering van de auto wordt uitgeschakeld door middel van het menu “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem, zullen andere services (anders dan de hier beschreven service) niet beschikbaar zijn (zie voor meer informatie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem).

FCA Italy S.p.A. verwerkt persoonsgegevens (“Gegevens”) – als Gegevensbeheerder - in overeenstemming met de bepalingen

van het Italiaanse wetsbesluit 196/2003 zoals gewijzigd bij Italiaans wetsbesluit 101/2018, Verordening (EU) 2016/679 en vele andere van kracht zijnde verordeningen inzake de bescherming van persoonsgegevens. Verwijs hiervoor naar het Privacybeleid van de Patto Chiaro Vendita.

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het **Uconnect™**-display geeft aan dat de functie geolocatie actief is (ON). Als geolocatie is ingeschakeld, wordt de positie van de auto getraceerd om de functies die deze positie nodig hebben te activeren. Als geolocatie is uitgeschakeld, wordt de positie van de auto alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids-, verzekerings- en rijhulpsystemen (indien aanwezig). Deze functie kan worden uitgeschakeld door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

Druk op de ASSIST-knop (indien aanwezig) op de voorste plafondverlichting (B) afb. 217 en/of het display afb. 218 van het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig), om met een of meerdere van de volgende services te bellen:

Wegenwachthulp: in geval van nood, wordt verbinding gemaakt met de wegenwacht, die rechtstreeks het type en de positie van het auto ontvangt. Eventueel kunnen er voor de wegenwachthulp extra kosten in rekening worden gebracht.

Klantenservice (indien aanwezig): Klantenservice voor bijstand bij alle problemen van de auto.

Het ledlampje op de ASSIST-knop op de plafondverlichting wordt groen zodra verbinding wordt gemaakt met een ASSIST-medewerker en wordt uitgeschakeld wanneer de verbinding wordt verbroken.

OPMERKING Als de ASSIST-knop per ongeluk wordt ingedrukt, kan de oproep worden beëindigd door dezelfde knop nogmaals in te drukken of door te drukken op de toets annuleren op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Als eenmaal verbinding is gemaakt, worden de volgende gegevens automatisch verzonden, afhankelijk van de toestemming van de klant:

- aanduiding dat de inzittende een ASSIST-oproep heeft geplaatst;
- het merk van de auto;
- de laatst bekende GPS-coördinaten van de auto;

het type fout dat zich op de auto heeft voorgedaan en dat de automatische ASSIST-oproep heeft veroorzaakt (in geval van een automatische oproep - indien aanwezig).

De oproep wordt via de geluidsinstallatie van de auto geplaatst, om eventuele aanvullende informatie over het verzoek om bijstand te verstrekken.

Als het systeem geen telefonische verbinding kan maken of als de verbinding wordt onderbroken door onvoldoende dekking, blijft de ASSIST-service nog een bepaald aantal keren proberen de Noodcentrale te bereiken.

WAARSCHUWING Als u niet beschikt over een abonnement voor de betreffende services of als het My Assistant-pakket is verlopen of niet voor aankoop beschikbaar is, zal de ASSIST-oproep niet beschikbaar zijn. Ga voor meer informatie naar de officiële website van Fiat.

WAARSCHUWING Als het ASSIST-systeem een defect detecteert, wordt dit aangegeven door de rode leds op de plafondverlichting en wordt een bijbehorend bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem weergegeven. Neem zo spoedig

mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als er een EU eCall actief is en er wordt een ASSIST-oproep gevraagd, wordt de laatstgenoemde niet geplaatst.

BATTERIJ Uconnect Box-SYSTEEM

Het Uconnect Box-systeem wordt geleverd met een aparte batterij, door middel waarvan de werking van enkele connected services ook mogelijk is als de 12V-accu van de auto wordt losgekoppeld.

Het systeem zal de gebruiker waarschuwen voor de noodzaak deze batterij te vervangen door middel van een specifiek bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig) en een bericht via de mobiele app (indien aanwezig).

Ga zo snel mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

OPMERKING Als de batterij niet wordt vervangen en vervolgens de door het systeem verstrekte waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit gevolgen hebben voor de werking van de service en deze zelfs volledig verhinderen.

OPMERKING De batterij moet, ongeacht het laadniveau, om de 5 jaar

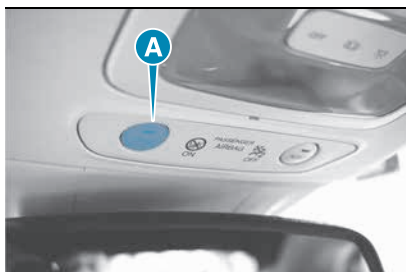
worden vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

NOODOPROEP - EU eCall

De auto is uitgerust met een on-board ondersteunende functie die is ontworpen om bijstand te bieden in geval van een ongeval en/of nood (SOS). De noodoproep, ook wel "eCall" genaamd, wettelijk verplicht in de landen van de Europese Unie (EU eCall), gebaseerd op het alarmnummer 112, kan gebruikt worden voor het snel vragen van hulp in gevaarlijke situaties. Door middel van de noodoproep EU eCall wordt er een gesprek met de alarmcentrale (112) tot stand gebracht, met de gelijktijdige activering van de overdracht van gegevens inzake het voertuig en de geolocatie. De service EU eCall is een openbare en gratis dienst van algemeen belang. De functie EU eCall kan geactiveerd worden:

- Automatisch, in geval van een door het apparaat, door middel van sensoren aan boord van de auto, geregistreerde ernstige botsing.
- Handmatig door de SOS-knop (A) op de plafondverlichting afb. 219 ingedrukt te houden (langer dan 2 seconden).





219

F0S1198

De functie EU eCall wordt geactiveerd met:

- startinrichting op de stand ENGINE;
- startinrichting op stand STOP.

In de stand STOP is de EU eCall 10 minuten beschikbaar nadat de startinrichting van MOTOR op STOP is geplaatst.

Deze omstandigheid is alleen geldig voor auto's uitgerust met de SOS-oproep, in overeenstemming met de wettelijke voorschriften van de landen waar dit van toepassing is.

Na de automatische activering (indien aanwezig) of de handmatige activering door middel van druk op de SOS-knop, zal de functie EU eCall de gegevens inzake de positie van de auto naar de alarmcentrale verzenden en wordt er een gesprek met een operator tot stand gebracht.

OPMERKING Als de functie EU eCall niet functioneert, wordt de fout van het

systeem aangegeven op het display van het instrumentenpaneel. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de functie EU eCall wordt alleen gegarandeerd bij een goed netwerkgebied.

Privacy: de locatie (GPS) van de auto **nooit** gedeactiveerd worden omdat deze strikt noodzakelijk is voor de eCall-service. Bovendien, wanneer de positionering van de auto wordt uitgeschakeld door de "Privacy Mode" ("Geo-location UIT") in menu "Instellingen" van het **Uconnect™-systeem** te activeren, zullen andere services - anders dan de hier beschreven service - niet beschikbaar zijn (zie voor meer informatie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het **Uconnect™**-display geeft aan dat de functie geolocatie actief is (ON). Als geolocatie is ingeschakeld, wordt de positie van de auto getraceerd om de functies die deze positie nodig hebben te activeren. Als geolocatie uitgeschakeld is, wordt de positie van het auto alleen getraceerd door de navigatie-,

veiligheids-, verzekerings- en rijkhulpsystemen (indien aanwezig). Ga voor de deactivering van deze functie naar "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia".

AUTOMATISCHE NOODOPROEP

Het systeem voor de automatische noodoproep is alleen beschikbaar met de auto in de status READY AAN (symbool "READY" op het instrumentenpaneel).

Het systeem zal onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld een geactiveerde airbag, automatisch een noodoproep maken.

Het knipperende groene lampje op de SOS-knop (A) afb. 219 op de voorste plafondverlichting geeft aan dat het systeem tracht de noodoproep te maken. Het continu brandende groene lampje geeft aan dat de verbinding tot stand is gebracht.

De oproep onderbreken

De automatische noodoproep kan niet door de gebruiker worden onderbroken, maar alleen door de operator van de Noodcentrale.

HANDMATIGE NOODOPROEP

Controleer voor het maken van een handmatige noodoproep

of het instrumentenpaneel is ingeschakeld (symbool "READY" op het instrumentenpaneel).

Druk ongeveer 2 seconden lang op de SOS-knop op de voorste plafondverlichting (A) afb. 219.

Het groene lampje van de SOS-knop knippert en gaat over naar vast branden wanneer de verbinding met een operator van de Noodcentrale, verantwoordelijk voor de noodoproepen, tot stand is gebracht (alarmnummer 112).

Het groene lampje gaat uit wanneer de oproep wordt onderbroken.

Een oproep onderbreken

Als de knop SOS-oproep per ongeluk wordt ingedrukt, kan de handeling geannuleerd worden door binnen 10 seconden nogmaals op de knop te drukken. Na deze 10 seconden kan alleen de operator van de Noodcentrale de oproep afbreken.

Als u de operator te spreken krijgt, praat dan via het audiosysteem van de auto om verdere informatie inzake het verzoek om bijstand te geven.

Als het systeem geen telefonische verbinding kan maken of als de verbinding wordt onderbroken door onvoldoende dekking, blijft de EU eCall-service gedurende 5 minuten

proberen de Noodcentrale opnieuw te bereiken.

Als de Noodcentrale de auto weer moet benaderen, kan het systeem, tot 120 minuten na het beëindigen van het gesprek met de operator, een inkomend gesprek ontvangen, gesprek dat automatisch geaccepteerd zal worden. Tot aan het verstrijken van deze 120 minuten, zal het systeem volledig gewijd zijn aan het beheer van het actieve noodgeval en daarom kunt u geen connectiviteitservice bieden.

Signalen / kleuren leds

Groen lampje

□ **Knipperend:** geeft aan dat de, handmatige of automatische, noodoproep geactiveerd is.

□ **Vast brandend:** geeft aan dat de verbinding met de operator van de Noodcentrale tot stand is gebracht.

□ **Uit:** geeft aan dat de noodoproep is beëindigd.

Rood lampje

□ Duidt op een fout van het EU eCall-systeem, wat betekent dat het niet mogelijk is om een noodoproep te maken of dat deze functie beperkt wordt. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk als dit lampje rood brandt.

BATTERIJ Uconnect Box-SYSTEEM

Het Uconnect Box-systeem wordt geleverd met een aparte batterij, door middel waarvan de werking van enkele connected services ook mogelijk is als de 12V-accu van de auto wordt losgekoppeld.

Het systeem zal de gebruiker waarschuwen voor de noodzaak deze batterij te vervangen door middel van een specifiek bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig) en een bericht via de mobiele app (indien aanwezig).

Ga zo snel mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

OPMERKING Als de batterij niet wordt vervangen en vervolgens de door het systeem verstrekte waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit gevolgen hebben voor de werking van de service en deze zelfs volledig verhinderen.

OPMERKING De batterij moet, ongeacht het laadniveau, om de 5 jaar worden vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

STORINGEN EU eCall-SYSTEEM

Als het EU eCall-systeem een storing detecteert, wordt dit aangegeven door het rode lampje op de



plafondverlichting en een specifiek pictogram op het display van het instrumentenpaneel.

Met dit pictogram geeft het systeem aan dat de batterij gecontroleerd moet worden als hij een laag laadniveau of een storing vertoont en wordt informatie over de huidige update van het systeem en over de status van de oproep gegeven (lopend, mislukt, enz.). Neem, als er een storing aanwezig is, zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Privacy - Informatie inzake de verwerking van persoonsgegevens (“Gegevens”)

De functie geolocatie (GPS) van de auto is altijd actief en kan niet gedeactiveerd worden voor de EU eCall-service, ook niet als het “Privacy Mode”-systeem geactiveerd is (“Geolocatie OFF”).

De verwerking van de gegevens gebeurt in overeenstemming met de huidige Europese wetgeving (Verordening 2016/679, ook wel bekend als “GDPR”).

Wanneer de verbinding tot stand wordt gebracht, worden de volgende gegevens automatisch verzonden naar de Noodcentrale:

- Identificatie van het verzonden datapakket. (De operator zou tijdens de oproep een bijgewerkt datapakket kunnen vragen)
 - Identificatienummer auto
 - Type aandrijving (elektrisch, benzine, diesel, LPG, enz.)
 - Datum, tijd en minuut waarop de oproep is geplaatst
 - Type oproep: Handmatig (SOS-knop) of Automatisch (als gevolg van een botsing)
 - Type voertuig (personenwagen of bestelwagen)
 - Type aandrijving (elektrisch, benzine, diesel, LPG, enz.)
 - Betrouwbaarheid van de verzonden positie (afhankelijk van de kwaliteit van het GPS-signaal op het moment van de oproep)
 - Locatie op het moment van de oproep. Als de oproep wordt gemaakt vanaf een locatie waar de GPS-positie beschikbaar is, zal de positie van de auto aan het begin van de oproep worden verzonden; als het GPS-signaal niet beschikbaar is, bijv. in een tunnel, wordt de laatst beschikbare positie verzonden
 - Twee posities voorafgaand aan de hoofdpositie en de rijrichting van de auto.
- De gegevensverwerking wordt strikt beperkt naar alleen het maken van

noodoproepen naar het nummer 112, het algemene Europese alarmnummer. De ontvangers van de gegevens die via EU Ecall worden verwerkt zijn noodcentrales die door de bevoegde autoriteiten van het land waarin het voertuig zich bevindt zijn aangewezen voor het ontvangen en de verwerking van eCalls naar het algemene Europese alarmnummer 112.

Het EU eCall-systeem is ontworpen om te verzekeren dat de gegevens in het geheugen van het systeem niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat er een eCall wordt geactiveerd. Het EU eCall-systeem is in de normale werking niet traceerbaar en kan niet constant bewaakt worden. Het verzekert dat de gegevens automatisch en voortdurend worden gewist uit het interne geheugen van het systeem. De geolocatiegegevens van de auto worden, in het interne geheugen van het systeem, voortdurend overschreven. Het geheugen bevat maximaal de laatste drie posities van de auto, noodzakelijk voor de normale werking van het systeem.

Het dataprotocol van de activiteiten van het EU eCall-systeem wordt alleen bewaard voor de tijd die noodzakelijk is voor het beheer van de eCall noodoproep en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de starttijd van

de eCall noodoproep. FCA Italy S.p.A. zal de gegevens van de geolocatie met betrekking tot de positie van het voertuig, geregistreerd op het moment van het ongeval, bewaren voor de tijd die strikt noodzakelijk is voor het verlenen van deze service. Verder zouden de gegevens voor een langere periode door FCA bewaard kunnen worden voor de afhandeling van eventuele geschillen met betrekking tot de verstrekking van de service en om de rechten van FCA in gerechtelijke en buitengerechtelijke procedures te bepalen, uit te oefenen of te verdedigen. Na deze periode worden de gegevens of anoniem gemaakt of permanent gewist.

De gegevensbeheerder van de bovengenoemde persoonsgegevens is FCA Italy S.p.A. (verderop "FCA") met maatschappelijke zetel in Corso Agnelli 200, 10135 Turijn, Italië.

De betrokkenen kunnen contact opnemen met het team van de functionaris voor gegevensbescherming op het e-mailadres dpo@fcagroup.com.

FCA neemt het op zich om te voldoen aan de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de eisen van het Italiaanse wetsdecreet Nr. 196/2003, gewijzigd door het

Italiaanse wetsdecreet 101/2018 en de EU-verordening 2016/679.

Verwijs naar het Privacybeleid van de Patto Chiaro Vendita.

Voor de betrokkenen worden de volgende rechten gegarandeerd:

1. recht op toegang, dat wil zeggen het recht op bevestiging door FCA of de gegevens al dan niet worden verwerkt en, indien van toepassing, het recht op toegang tot de gegevens;
2. recht op rectificatie en recht op uitwissing, dat wil zeggen het recht op het verkrijgen van rectificatie van onjuiste en/of onvolledige gegevens, evenals het wissen van de gegevens wanneer het verzoek rechtmatig is;
3. recht op beperking van de verwerking, dat wil zeggen het recht om de opschorting van de verwerking te vragen wanneer het verzoek rechtmatig is;
4. recht op gegevensportabiliteit, dat wil zeggen het recht om de gegevens te ontvangen in een gestructureerd, normaal gebruikt en leesbaar formaat, evenals het recht om de gegevens over te dragen naar andere gegevensbeheerders;
5. recht op bezwaar maken, dat wil zetten het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van de gegevens, wanneer het verzoek rechtmatig is, inclusief van de eventuele

verwerking voor marketing- en profileringsdoeleinden;

6. recht om contact op te nemen met de toezichthoudende autoriteit in geval van onrechtmatige verwerking van de gegevens.

De betrokkene kan de bovenstaande rechten uitoefenen middels een schriftelijke mededeling gericht aan FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200 10135 Italië, of aan het volgende e-mailadres : privacy@fcagroup.com: Verder heeft de betrokkene het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten geschonden zijn als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

WAARSCHUWINGEN

Wacht in geval van gevaar (brand, zichtbare rook, gevaarlijke verkeersomstandigheden of gevaarlijke posities) niet op telefonisch contact met de operator van de Noodcentrale, maar verlaat de auto onmiddellijk en ga naar een veilige plek, als u hiertoe in staat bent.

Plaats geen netwerkantennes, CB-radio's of elektrische aftermarket-apparatuur, om interferentie te vermijden. Dergelijke interferenties zouden het maken van een



noodoproep door het systeem kunnen belemmeren.

Het negeren van aanduidingen op systeemfouten (rode LED op de plafondverlichting en de specifieke berichten op het instrumentenpaneel) zou ertoe kunnen leiden dat u geen EU eCall kunt plaatsen wanneer dat nodig is.

Ook als het EU eCall-systeem volledig functioneel is, zouden factoren buiten de macht van FCA de plaatsing van de EU eCall-oproep kunnen bemoeilijken of verhinderen. Dergelijke factoren zijn bijvoorbeeld: slechte of niet-beschikbare satellietsignalen, netwerkverbinding, slechte weersomstandigheden, gebouwen, storende structuren, tunnels, enz.

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL



AUTOMATISCHE LOSKOPPELING HOOGSPANNINGSACCU

In geval van een ongeval wordt, met de tussenkomst van het afsluitsysteem van de accu en de airbags, de hoogspanningsaccu automatisch losgekoppeld, voor het voorkomen van het risico op brand en gevaarlijke situaties voor de passagiers en de andere in het verkeer en/of in de nabijheid van de auto aanwezige personen.

Voor de heractivering van de hoogspanningsaccu moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat-servicenetwerk.

VOORZORGS- MAATREGELEN IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Om het risico op ernstig letsel te vermijden, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

parkeer veilig in de berm, activeer de elektrische parkeerrem, plaats de eentraps-versnellingsbak op P en schakel de elektrische motor uit;

- neem onmiddellijk contact op met de hulpdiensten en waarschuw dat het een elektrisch voertuig met een hoogspanningssysteem betreft;
- benader het voertuig niet als een lekkage van elektrolyt uit de hoogspanningsaccu wordt opgemerkt. Als de elektrolyt uit de hoogspanningsaccu in contact komt met de ogen of de huid, kan dit blindheid of huidirritatie veroorzaken. Eventuele door de elektrolyt afgegeven dampen kunnen bij inademing een risico op vergiftiging vormen. Bij aanraking met de elektrolyt moet onmiddellijk gespoeld worden met ruim water en moet medisch advies worden ingewonnen;
- benader de hoogspanningsaccu niet met open vuur: gevaar voor BRAND. Gebruik in geval van brand geen blusapparatuur met water voor het blussen van de brand; het gebruik van water, ook kleine hoeveelheden, kan gevaarlijk zijn;
- is de auto ernstig beschadigd, handhaaf dan een veilige afstand van ten minste 15 meter tot andere voertuigen en ontvlambare materialen.



WAARSCHUWING

217) Raak de hoogspanningsonderdelen (geïdentificeerd met de oranje kleur) of andere onderdelen die in contact staan met blootgestelde hoogspanningskabels niet aan. Raak **NOOIT** blootgestelde elektrische kabels aan: gevaar voor **ELEKTROCUTIE**.

EEN LAMP VERVANGEN



218) 219) 220)



82) 83)

ALGEMENE INSTRUCTIES

- Controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;
- vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;
- controleer, om veiligheidsredenen, na de vervanging van een lamp altijd de afstelling van de lichtbundel van de koplampen;
- als een lamp niet werkt, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Verwijs voor de locatie van de zekeringen naar paragraaf “Zekeringen vervangen” van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING Bij koude of vochtige weersomstandigheden of na hevige regen of een wasbeurt, kan de binnenzijde van de koplampen of achterlichten enigszins beslagen zijn en/of kunnen er condensdruppels aanwezig zijn. Dit is geen defect maar een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door de temperatuur- en luchtvochtigheidsverschillen tussen de binnen- en buitenzijde van het glas, en dat geen negatieve invloed heeft op de normale werking van de lichten. Deze aanslag verdwijnt snel (geleidelijk van het midden van de opening naar de randen) zodra de koplampen worden ingeschakeld.



SOORTEN LAMPEN

Het voertuig is voorzien van de volgende lampen:

Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) verwijder de lamp door de borgclip uit zijn behuizing los te haken.

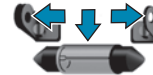
A



B



C



D



Lampen

| Gebruik | Type | Vermogen | Ref. Figuur |
|--|--|--------------------------|---------------------|
| Dimlicht/grootlicht | H19 (indien aanwezig)
(LED) (indien aanwezig) | 55/60W (indien aanwezig) | D (indien aanwezig) |
| Voorste stadslichten/Dagrijlichten (DRL) | (LED) (indien aanwezig)
W5W (indien aanwezig) | 5W (indien aanwezig) | A (indien aanwezig) |
| Richtingaanwijzers voor | PSY24 (indien aanwezig)
(LED) (indien aanwezig) | 24W (indien aanwezig) | B (indien aanwezig) |
| Richtingaanwijzers zijkant | LED | – | – |
| Richtingaanwijzers achter | LED | – | – |
| Achter-/remlicht | LED | – | – |
| Achteruitrijlicht | W16W | 16W | B |
| Mistachterlicht | W16W | 16W | B |
| Plafondverlichting | C5W | 5W | C |
| Bagageruimteverlichting | W5W | 5W | A |
| Kentekenverlichting | LED | – | – |
| Derde remlicht | LED | – | – |



LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN KOPLAMPUNITS

De koplampunits bevatten de lampen van het stadslicht, dimlicht, grootlicht en de richtingaanwijzers.

Voorste leds richtingaanwijzers

Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Richtingaanwijzers zijkant

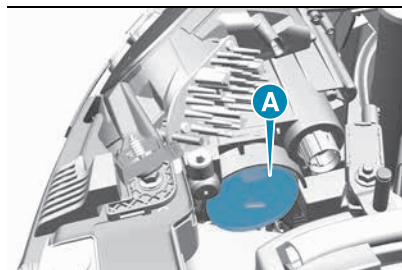
De richtingaanwijzers aan de zijkant hebben ledlampjes. Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Dimlicht/grootlicht

Neem voor de vervanging van de ledlampjes van het dimlicht/grootlicht van de koplampen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als de auto is voorzien van dimlicht/grootlicht met gloeilampen, ga dan voor de vervanging als volgt te werk:

- handel in de motorruimte en verwijder de beschermende rubberen dop (A) afb. 220;
- druk op het bevestigingselement en verwijder de lamphouder;



220

F0S1161

- verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem;
- plaats de lamphouder correct vergrendeld terug;
- plaats de rubberen dop terug.

Stadslichten/dagrijverlichting (DRL)

De stadslichten/dagrijverlichting (DRL) zijn leds. Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Richtingaanwijzers voor

Neem voor de vervanging van de leds van een voorste richtingaanwijzer contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als de auto is voorzien van richtingaanwijzers met gloeilampen, ga dan voor de vervanging als volgt te werk:

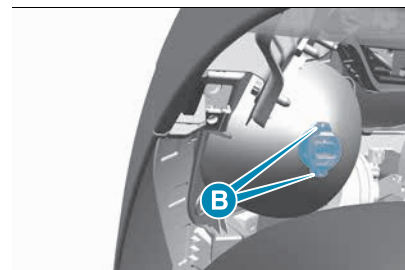
- verwijder de wielkuip (A) afb. 221 door de betreffende schroeven los te draaien;



221

F0S1162

- verwijder de lamphouder door te drukken op de lipjes (B) afb. 222;
- verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem;
- plaats de lamphouder correct vergrendeld terug.



222

F0S1163

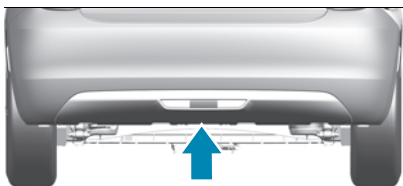
ACHTERLICHTUNITS

Deze units bevatten de lampen van de achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers. De achteruitrijlichten en de mistachterlichten zijn in de achterbumper opgenomen.

De lampen van de achterlichten, remlichten, het derde remlicht en de richtingaanwijzers zijn leds. Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ACHTERUITRIJLICHT/ MISTACHTERLICHT

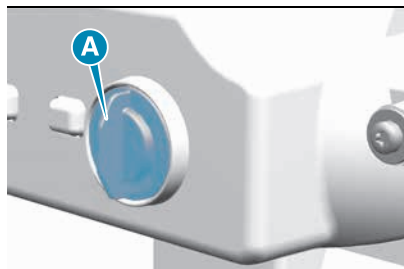
Voor de vervanging van het achteruitrijlicht en het mistachterlicht moet de lamphouder bereikt worden via de onderkant van de achterbumper afb. 223.



223

F0S1164

- draai de lamphouder (A) afb. 224 linksom en neem hem weg. Verwijder de buitenste lamphouders voor de vervanging van de achteruitrijlichten. Verwijder de middelste lamphouder voor de vervanging van het mistachterlicht;
- verwijder de lamp en vervang hem;



224

F0S1165

- plaats de lamp/lamphouderunit (A) weer terug door rechtsom te draaien.

DERDE REMLICHT

De lampjes van het derde remlicht zijn leds. Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

KENTEKENVERLICHTING

De lampjes van de kentekenverlichting zijn leds. Neem voor de vervanging contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

BINNENLAMPEN VERVANGEN

Plafondverlichting

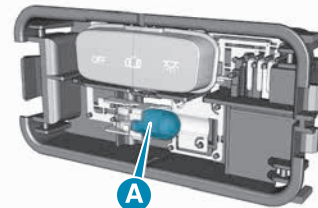
Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- handel op de met de pijlen aangegeven punten en verwijder de plafondverlichting (A) afb. 225, compleet met het frame;



225

F0S1166



226

F0S1313

- verwijder het lampenglas en vervang de vastgeklemdde lamp (A) afb. 226; controleer dat de lamp correct vergrendeld wordt.

Bagageruimteverlichting

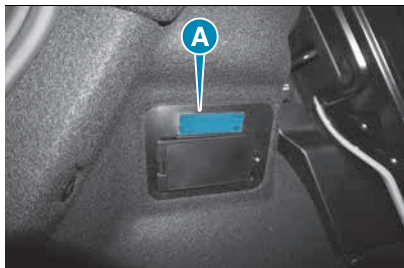
(indien aanwezig)

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- open de kofferbak;
- gebruik de schroevendraaier om het plafondlampje (A) afb. 227 te



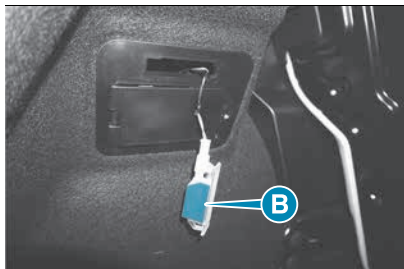
verwijderen door te handelen op het met de pijl aangegeven punt;



227

FOS1323

- open het beschermkapje (B) afb. 228 en vervang de lamp met klikbevestiging;



228

FOS1324

- sluit het beschermkapje (B) op het lampenglas;
- monteer het plafondlampje weer door het eerst aan de ene kant correct aan te brengen in zijn zitting en daarna de andere kant aan te drukken tot het vastklikt.



WAARSCHUWING

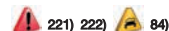
- 218)** Wijzigingen of reparaties aan het elektrisch systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.
- 219)** In halogeenlampen bevindt zich gas onder druk. Als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.
- 220)** Vervang de lampen uitsluitend bij afgezette motor en na het voertuig geparkeerd te hebben op een plaats waar het verkeer niet verstoord wordt en u de lampen veilig kunt vervangen (zie de beschrijving in paragraaf "Parkeren" van hoofdstuk "Starten en rijden"). Controleer ook of de motor koud is, om het risico op brandwonden te voorkomen.



BELANGRIJK

- 82)** Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenlampen aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden schoongewreven met een doekje bevochtigd met alcohol en laat hem vervolgens drogen.
- 83)** Laat de lampen bij voorkeur vervangen door het Fiat Servicenetwerk. De correcte werking en regeling van de buitenverlichting is van fundamenteel belang voor de rijveiligheid en is bovendien een wettelijke vereiste.

ZEKERINGEN



WAARSCHUWING

221) Vervanging van een zekering.

Alle werkzaamheden hiervoor mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een dealer van het Fiat servicenetwerk of met een gekwalificeerd garagebedrijf. De vervanging van een zekering door derden kan leiden tot ernstige storingen van de auto.

222) Installatie van elektrische accessoires. Het elektrische circuit van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur; voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in het voertuig wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat servicenetwerk of met een gekwalificeerd garagebedrijf.



BELANGRIJK

84) FCA kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onkosten voor de reparatie van de auto of voor storingen als gevolg van de installatie van accessoires die niet worden geleverd of aanbevolen door Fiat en die niet volgens de aanwijzingen worden geïnstalleerd, in het bijzonder als het gecombineerde verbruik van alle verbonden extra apparaten de 10 mA overschrijdt.

SET FIX&GO

(indien aanwezig)

! 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230)

! 85) 86)

! 6)

De auto kan, afhankelijk van de versie, zijn uitgerust met een andere Fix&Go (Kit OPT1 of Kit OPT2).

Voorafgaande handelingen

Ga als volgt te werk:

- stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De motor moet op vluchtstroken, in parkeergarages, op parkeerplaatsen of tankstations worden afgezet en de ondergrond moet zo vlak en compact mogelijk zijn;
- draai de startinrichting naar de stand OFF, activeer de elektrische parkeerrem en plaats de versnelling op stand P of R;
- stuur de wielen volledig naar een zijde;
- plaats in geval van een steile helling een wielkeg of een steen achter de wielen;
- trek, voordat u de auto verlaat, het reflecterende veiligheidsvest aan (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in elk geval de

wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt in acht;

zorg ervoor dat alle passagiers de auto verlaten en naar een veilige plek gaan, waar ze het verkeer niet hinderen of risico op letsel lopen. Vervang lekke banden volgens de wetten van het land waar u zich bevindt.

BESCHRIJVING KIT OPT1

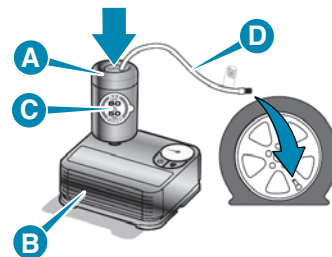
! 231)

De Fix&Go bevindt zich in de bagageruimte in een speciale houder.

Om de Fix&Go te pakken, moet de achterklep geopend worden en de laadvloer worden opgetild.

De Fix&Go afb. 229 bevat:

- één busje (A) met een afdichtingsmiddel en uitgerust met: een doorzichtige slang voor het inspuiten van het afdichtingsmiddel (D) en een sticker (C) met de woorden MAX. 80 km/u / 50 mph, die na de reparatie van de band op een duidelijk zichtbare plek moet worden aangebracht (bijv. op het dashboard);
- een compressor (B);
- een paar handschoenen in het compartiment de patroon (D).



229

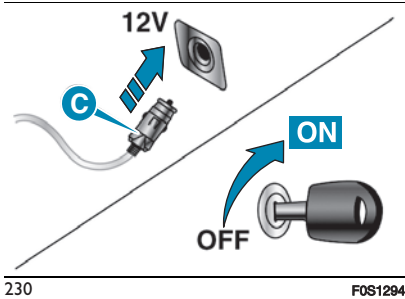
F0S1246

Reparatieprocedure

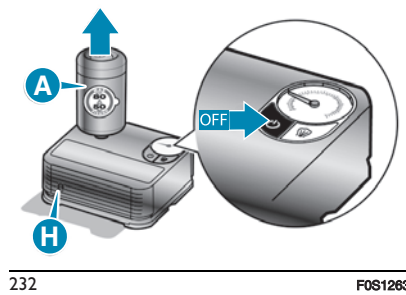
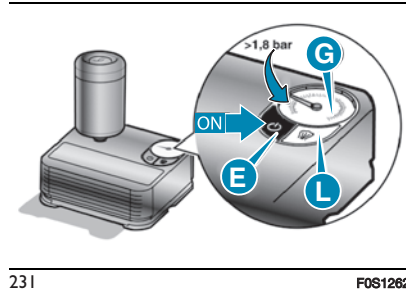
Ga als volgt te werk:

- plaats het busje met het afdichtingsmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (B) en duw het krachtig omlaag. Verwijder de sticker van de snelheidsbeperking (C) en breng deze aan op een duidelijk zichtbare plaats;
- draag handschoenen;
- verwijder de dop van het ventiel van de lekke band en schroef de transparante slang voor de afdichtingsvloeistof (D) op het ventiel. In geval van het busje van 250 ml is de zitting van de doorzichtige slang voorzien van een afneembare ring om de verwijdering te bevorderen
- zorg ervoor dat de ON/OFF-knop (E) afb. 231 in de stand off staat (knop niet ingedrukt);



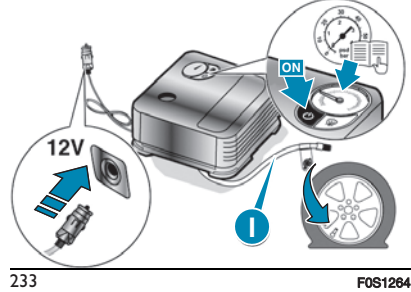


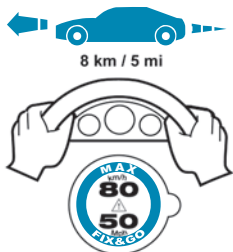
- plaats de stekker (C) afb. 230 in het 12 V-stopcontact van de auto en start de motor;
- schakel de compressor in met de ON/OFF-knop (E) afb. 231. Wanneer de manometer (G) de aanbevolen bandenspanning aangeeft (zie hoofdstuk “Wielen” van deel “Technische gegevens”) of de druk aangegeven op het specifieke label, stop de compressor dan door nogmaals op de ON/OFF-knop te drukken;
- maak de patroon (A) afb. 232 door middel van de ontgrendelingsknop (H) los van de compressor en til de patroon omhoog.



Wanneer de manometer (G) afb. 231 15 minuten na de start van de compressor een druk lager dan 1,8 bar / 26 psi aangeeft, schakel de compressor dan uit, koppel de slang voor het afdichtingsmiddel (D) afb. 229 los van het ventiel van de band en verwijder de patroon (A) uit de compressor. Verplaats de auto ongeveer 10 meter om de verdeling van het afdichtingsmiddel mogelijk te maken.

Stop het voertuig op een veilige wijze, schakel de elektrische parkeerrem in en herstel de spanning met de zwarte vulleiding (I) afb. 233 tot de vereiste waarde is bereikt. Als ook in dit geval 15 minuten na de inschakeling de druk lager is dan 1,8 bar / 26 psi, rij dan niet verder, maar neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Breng het voertuig, na ongeveer 8 km / 5 mijl afb. 234 gereden te hebben, naar een veilige en geschikte plaats, en activeer de elektrische parkeerrem. Pak de compressor en herstel de druk met behulp van de zwarte vulslang (I).





8 km / 5 mi

234

F0S1293

Als de weergegeven druk hoger is dan 1,8 bar / 26 psi, herstel dan de druk en rij zo spoedig mogelijk veilig naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Als de druk echter lager is dan 1,8 bar / 26 psi, rij dan niet verder, maar neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



232)

Oppompen

Ga als volgt te werk:

- stop de auto op veilige wijze, zoals hierboven beschreven, en activeer de elektrische parkeerrem;
- pak de zwarte vulslang en schroef deze stevig op het ventiel van de band. Volg daarna de onderstaande instructies. Druk op de ontluchtingsknop om eventuele overmatige bandenspanning weg te nemen (zie de paragraaf "Reparatieprocedure").

Vervanging busje

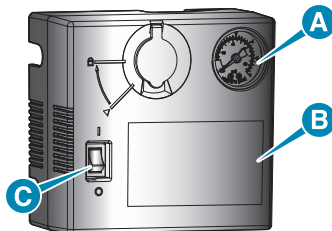
Ga als volgt te werk:

- gebruik alleen originele filterelementen, die kunnen worden aangeschaft bij het Fiat Servicenetwerk;
- druk op de ontgrendelknop en til het filterelement op, om het te verwijderen (zie bovenstaande beschrijving).

BESCHRIJVING KIT OPT2



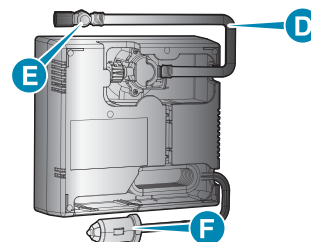
233) 234) 235)



235

F0S0822

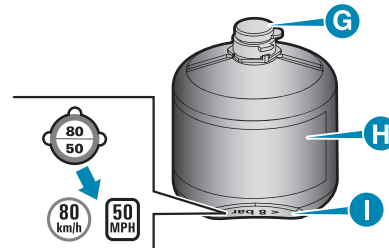
- (A) Manometer
- (B) Sticker instructies
- (C) ON/OFF-knop



236

F0S0823

- (D) Lucht slang
- (E) Knop luchtaflaat
- (F) Voedingskabel / 12V-stekker



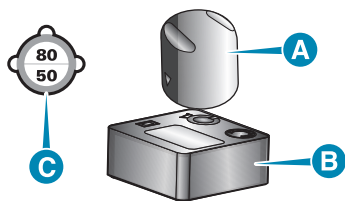
237

F0S0824

- (G) Dop busje afdichtingsmiddel
- (H) Busje afdichtingsmiddel en vervaldatum
- (I) Sticker snelheid



Beschrijving

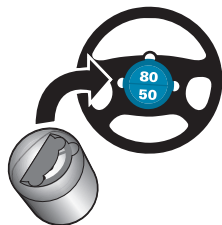


238

FOS0825

De bandenreparatieset afb. 238 bevindt zich in de bagageruimte of in de gereedschapskist en bestaat uit een compressor (B), een busje met het afdichtingsmiddel (A) en een sticker (C) met het opschrift “Max km 80Km/uur” die, na de reparatie van de band, op een goed zichtbare plaats moet worden aangebracht (bijv. op het dashboard).

Reparatieprocedure

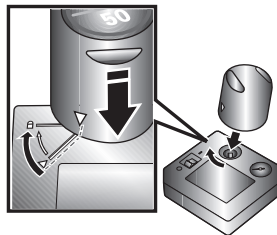


239

FOS0826

Ga als volgt te werk:

- pak de set, verwijder de sticker met de snelheidslimiet (I) afb. 237 en plak deze op een goed zichtbare plaats afb. 239

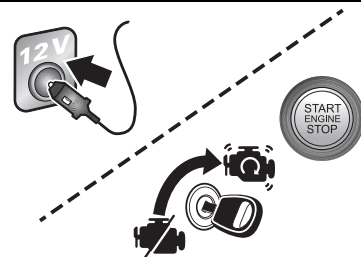


240

FOS0834

- open de dop van de compressor, breng het busje aan en draai het busje een kwartslag rechtsom, afb. 240

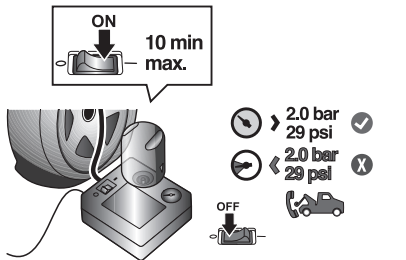
- verwijder de dopje van het ventiel van de band en schroef de zwarte vulslang van de compressor op het ventiel
- zorg ervoor dat de ON/OFF-knop op de uitgeschakelde stand staat (op stand O)



241

FOS0835

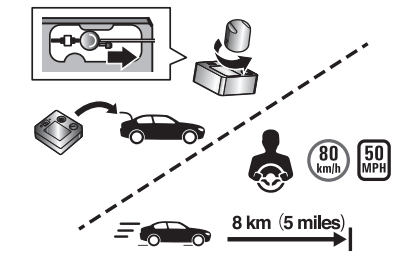
- plaats de stekker afb. 241 in de 12V-aansluiting van de auto



242

F0S0836

- schakel de compressor in door de ON/OFF-knop afb. 242, op de stand ON te plaatsen (stand I)
- wanneer de manometer de voorgeschreven druk aangeeft (zie hoofdstuk "Wielen" van deel "Technische gegevens, of de druk aangegeven op de sticker), moet de compressor worden uitgeschakeld door de ON/OFF-knop op de stand OFF te plaatsen (0)

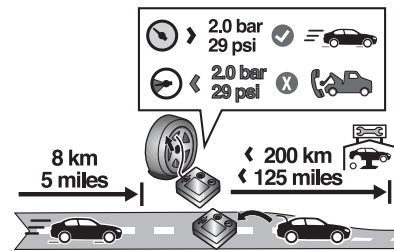


243

F0S0837

Als de manometer afb. 243 10 minuten na de start van de compressor een druk onder de 2 bar / 29 psi aangeeft, schakel de compressor dan uit, koppel de zwarte vulslang van de compressor los van het ventiel van de band en verwijder het busje uit de compressor door het een kwartslag linksom te draaien en naar boven uit te nemen. Verplaats de auto ongeveer 10 meter om de verdeling van het afdichtingsmiddel mogelijk te maken. Zet de motor af, schakel de alarmknipperlichten in, stop de auto op veilige manier, activeer de parkeerrem, schakel voor een heuvelopwaarts gerichte auto de 1e versnelling is, of voor een heuvelafwaarts gerichte auto de achteruitversnelling, stuur de wielen geheel naar één zijde. Plaats op steile hellingen een wielkeg of een kei achter de wielen. Gebruik de zwarte vulslang van de compressor

afb. 242 om de bandenspanning naar de voorgeschreven druk te herstellen. Als de druk ook in dit geval, 10 minuten na de inschakeling, lager is dan 2 bar / 29 psi, rijd dan niet verder, maar neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



244

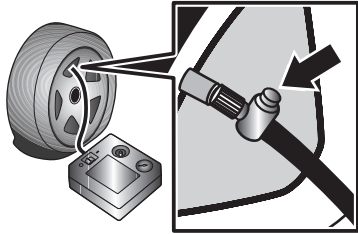
F0S0838

Rijd ongeveer 8 km / 5 mijl, parkeer de auto op een veilige plaats, zet de motor af, schakel de alarmknipperlichten in, activeer de parkeerrem, schakel voor een heuvelopwaarts gerichte auto de 1e versnelling is, of voor een heuvelafwaarts gerichte auto de achteruitversnelling en stuur de wielen geheel naar één zijde. Plaats in geval van een steile helling een wielkeg of een steen achter de wielen. Pak de compressor en herstel de spanning met behulp van de zwarte vulslang. Als de weergegeven druk hoger is dan 2 bar / 29 psi, herstel



dan de druk en rij voorzichtig zo snel mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Indien de druk echter lager is dan 2 bar / 29 psi, rij dan niet verder, maar neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Ventiel drukaflaat



245

FOS0839

Als de bandenspanning hoger is dan verwacht, dan kan de druk na de uitschakeling van de compressor worden afgelaten door middel van de knop afb. 245 die zich naast de aansluiting van de zwarte vulslang bevindt.



WAARSCHUWING

223) BELANGRIJK: Rijd niet harder dan 80 km/uur. Vermijd abrupt gas te geven of te remmen. De geleverde set dient voor een tijdelijke reparatie; de band moet derhalve zo spoedig mogelijk

onderzocht en gerepareerd worden door een specialist. Controleer, alvorens de reparatieset te gebruiken, dat de band niet te buitensporig beschadigd is en of de velg in goede staat verkeert. Anders moet de set niet gebruikt worden en moet de wegenwacht gebeld worden. Vreemde voorwerpen moeten niet uit de band verwijderd worden.

224) Beschadigingen op de zijkanen van de band kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de Fix&Go-set niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.

225) Draag de bij de Fix&Go-set geleverde beschermende handschoenen.

226) Breng de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats aan, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de Fix&Go-set. Rijd voorzichtig, met name in bochten.

227) Reparatie is niet mogelijk bij schade aan de velg (zodanige vervorming van de groef dat er lucht weglekt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).

228) Zoals wettelijk verplicht door huidige reglementen omtrent chemicaliën, met betrekking tot de bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu en het veilige gebruik van het afdichtingsmiddel, staat vermeld op het label van de verpakking. Naleving van de instructies op het label is van essentieel belang voor een veilig en effectief gebruik van het product. Vergeet niet het label vóór gebruik zorgvuldig te lezen; de gebruiker van het product is verantwoordelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit oneigenlijk gebruik. De afdichtvloeistof heeft een vervaldatum. Vervang het busje

als de houdbaarheidsdatum van het afdichtingsmiddel is verstreken.

229) De Fix&Go kit is niet geschikt voor definitieve reparatie, dus de gerepareerde banden mogen slechts tijdelijk gebruikt worden. De Fix&Go kit voorziet in een tijdelijke reparatie, daarom moet de band zo snel mogelijk onderzocht en gerepareerd worden een specialist.

230) Waarschuw de andere weggebruikers voor de stilstaande auto conform de plaatselijke wettelijke voorschriften: alarmknipperlichten, gevarendriehoek enz. Alle inzittenden moeten de auto verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is. Passagiers moeten op een veilige afstand van het verkeer wachten terwijl het wiel wordt verwisseld. Blokkeer de wielen met blokken of andere geschikte voorwerpen als de auto op een helling of een slecht wegdek stilstaat.

231) Gebruik de compressor nooit langer dan 20 minuten achter elkaar: risico op oververhitting.

232) Als de bandenspanning onder de 1,8 bar daalt, rijd dan niet verder: de Fix&Go-set kan de correcte afdichting niet garanderen omdat de band teveel beschadigd is. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

233) Lees het etiket van het busje aandachtig voorafgaand aan het gebruik en vermijd een onjuist gebruik. De set moet gebruikt worden door volwassenen en niet door kinderen.

234) Laat de compressor niet langer dan 10 opeenvolgende minuten ingeschakeld - gevaar voor oververhitting

235) Gebruik de bandenreparatieset alleen in geval van een lekke band.



BELANGRIJK

- 85)** Het afdichtingsmiddel werkt bij buitentemperaturen tussen -40 C en +50 C. Het afdichtingsmiddel heeft een vervaldatum en moet periodiek worden vervangen. Banden met een beschadiging van het bandoppervlak tot een maximale diameter 6 mm kunnen gerepareerd worden. Toon het busje en het etiket aan het personeel dat de met de Fix&Go-set behandelde band zal repareren.
- 86)** Het oppervlak van de slang kan heet worden.



BELANGRIJK

- 6)** Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

STARTEN MET HULPACCU

Starten met gebruik van kabels en/of een 12V-hulpaccu is nooit toegestaan. In dat geval bestaat het gevaar op beschadiging van het elektrische systeem van de auto. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

Starten met hulpaccu is niet mogelijk met een ontladen hoogspanningsaccu. Ga als volgt te werk:

- Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
- vervoer de auto met een sleepwagen naar een openbaar of particulier oplaadpunt en laad de hoogspanningsaccu (zie voor het vervoer paragraaf "De auto slepen" van dit hoofdstuk).

LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

In dit geval kan de auto enkele meters verplaatst worden door de startinrichting naar de stand ENGINE te draaien en de versnellingsbak in de stand N te zetten.

ROLLEND STARTEN

De motor mag **NOOIT** gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden.

WAARSCHUWING Denk eraan dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging (indien aanwezig) niet actief zijn tot de startinrichting op de stand ENGINE wordt geplaatst. Er is dus meer kracht nodig voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

DE AUTO SLEPEN



236) 237) 238) 239) 240)

Het bij de auto geleverde sleepoog bevindt zich in de gereedschapshouder onder de mat van de bagageruimte. De auto mag niet gesleept worden. Hij mag alleen vervoerd worden op een sleepwagen, zoals aangegeven op afb. 246.



BEVESTIGING VAN HET SLEEPOOG

Voor

Ga als volgt te werk:

- maak de dop afb. 247 los;
- neem het sleepoog uit de behuizing in de gereedschapskoffer;
- scherp het volledig aan op de schroefdraadpen.



247

FOS1169

LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

In dit geval kan de auto enkele meters verplaatst worden door de startinrichting naar de stand ENGINE te draaien en de versnellingsbak in de stand N te zetten.



WAARSCHUWING

236) Maak voor de montage van het sleepoog de schroefdraad zorgvuldig schoon. Controleer of het sleepoog volledig op de schroefdraadpen is gedraaid alvorens de auto te slepen.

237) De auto mag **NOOIT**, met twee of vier wielen op de weg, gesleept worden. Risico voor de beschadiging van de motor en op brand. De auto moet verplicht op een sleepwagen vervoerd worden.

238) In geval de hoogspanningsaccu en de 12V-accu leeg zijn, mag de auto **NOOIT** gesleept worden. Vervoer de auto op een lage vrachtwagen en neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

239) Slepen over korte afstanden is toegestaan bij een snelheid van maximaal 5 km/h en met behulp van een specifiek hulpmiddel (sleepstang) dat overeenstemt met de Verkeerswet en **UITSLUITEND** voor het voorbereiden van het vervoer met een takelwagen. Houd de auto in panne op dezelfde lijn als de middellijn van de takelwagen.

240) Sleepogen **MOGEN NIET** worden gebruikt om auto's off-road (d.w.z. op het terrein) te slepen of waar hindernissen zijn en/of voor het slepen met kabels of andere niet-starre hulpmiddelen.

ONDERHOUD EN ZORG

*Correct onderhoud zorgt ervoor dat de prestaties van de auto in de tijd worden gehandhaafd, de bedrijfskosten worden beperkt en de prestaties van het veiligheidssysteem worden gewaarborgd.
Dit deel legt uit hoe.*

| | |
|--|-----|
| GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD | 252 |
| CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS | 256 |
| 12V-ACCU | 259 |
| RUBBER SLANGEN | 260 |
| REMMEN | 260 |
| WISSERBLADEN VOORRUIT/ACHTERRUIT VERVANGEN | 261 |
| DE AUTO HEFFEN | 262 |
| WIELEN EN BANDEN | 262 |
| INACTIVITEIT VAN DE AUTO | 264 |
| CARROSSERIE | 264 |
| INTERIEUR | 268 |



GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is essentieel voor een lange levensduur van de auto onder optimale omstandigheden. Daarom heeft Fiat een reeks controles en onderhoudsbeurten opgesteld die op vaste afstandsintervallen en/of op vaste tijdsintervallen uitgevoerd moeten worden, zoals beschreven in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema. Om de auto efficiënt en in topconditie te handhaven, worden in het Geprogrammeerde Onderhoudsschema op de volgende pagina's enkele aanvullende controles aangegeven die vaker moeten worden uitgevoerd dan de normale geprogrammeerde onderhoudsfrequenties. Het Geprogrammeerde Onderhoud wordt door de dealers van het Fiat Servicenetwerk uitgevoerd op basis van vaste intervallen in tijd en/of kilometers. Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De frequenties van het geprogrammeerde onderhoud worden bepaald door de fabrikant. Het niet uitvoeren ervan kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Wij adviseren bij twijfel over de werking van uw auto contact op te nemen met uw dealer van het Fiat Servicenetwerk en niet te wachten tot de volgende geprogrammeerde servicebeurt.

ONDERHOUDSSCHEMA

WAARSCHUWING Ga na de uitvoering van de laatste ingreep van de tabel verder met het geprogrammeerde onderhoud, volgens de frequenties aangegeven in het schema en markeer elke uitgevoerde handeling met een stip of een opmerking.

Waarschuwing: als het onderhoud wordt hervat vanaf het begin van het schema, kan het zijn dat het toelaatbare interval voor enkele ingrepen wordt overschreden!

| km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Jaren | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Controle conditie/slijtage banden, eventueel herstel bandenspanning. Controle conditie/vervaldatum "Fix&Go"-set | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Controle werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, passagiersruimte, dashboardkastje, waarschuwingslampjes instrumentenpaneel, enz.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Controle en eventueel bijvullen van vloeistoffen (koeling hoogspanning, remmen, ruitensproeiers, enz.) (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Controle functies voertuig via de diagnose-aansluiting (regelmodules voertuig, hoogspanningsaccu, enz.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Controle 12V-accu met specifiek instrument | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Visuele controle van: externe carrosserie, bodemplaatbescherming, leidingen en slangen (remmen, klimaatregeling, koelsysteem), rubberen onderdelen (moffen, bussen, hulzen, enz.) | • | | • | | • | | • | | • | |
| Controle stand/slijtage wisserbladen voor-/achterruit (indien aanwezig) | • | | • | | • | | • | | • | |
| Controle werking ruitenwisser-/ruitensproeiersysteem en eventuele afstelling sproeiers | • | | • | | • | | • | | • | |



| km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Jaren | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Controle reiniging sloten motorkap en achterklep, reiniging en smering scharnieren | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controle werking cabriodak tijdens sluiten en openen; controle afdichtingen en smering van geleiders canvasdoek (alleen uitvoeringen met cabriodak) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor visueel controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren (waar aanwezig) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Visuele controle conditie en slijtage van de achterste trommelremvoering | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verversing remvloeistof | (4) | | | | | | | | | |
| Vervanging filter passagiersruimte (2) (○) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Vervanging batterij Uconnect Box-systeem (3) | | | | | ● | | | | | ● |
| Visuele controle oplaadaansluiting | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

(1) Het bijvullen moet uitgevoerd worden met de in dit Instructieboekje aangegeven vloeistoffen en alleen nadat gecontroleerd is dat het systeem onbeschadigd is.

(2) Als de auto in stoffige omgevingen wordt gebruikt, moet het filter om de 15.000 km vervangen worden.

(3) De batterij van de Uconnect Box moet om de 5 jaar worden vervangen, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

(4) De remvloeistof moet om de 2 jaar of om de 75000 km worden ververs.

(○) Aanbevolen werkzaamheden

(●) Verplichte werkzaamheden

PERIODIEKE CONTROLES

Controleer, om de 1.000 km of vóór een lange reis, en vul eventueel bij:

peil koelvloeistof aandrijvingssysteem;

OPMERKING Het peil van de koelvloeistof van de motor moet gecontroleerd worden bij koude motor en moet tussen de markeringen MIN en MAX op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Tracht niet om zelf de dop te openen, om brandwonden en/of beschadiging van het koelsysteem en de elektronische onderdelen te voorkomen. Handelingen voor bijvullen moeten worden uitgevoerd door het gekwalificeerde personeel van een dealer van het Fiat Servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuümvullen.

peil remvloeistof;

peil ruitensproeiervloeistof;

conditie en spanning banden;

werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, enz.);

werking van het ruitensproeier-/wissersysteem en de stand/slijtage van ruitenwisserbladen van de voorruit/achterraut.

Wij raden het gebruik van PETRONAS LUBRICANTS producten aan, omdat deze speciaal voor Fiat auto's zijn ontworpen en geproduceerd (zie tabel "Inhouden" van hoofdstuk "Technische gegevens").

VEELEISEND GEBRUIK VAN DE AUTO

Wanneer de auto hoofdzakelijk wordt gebruikt onder een van de volgende bijzonder zware omstandigheden:

stoffige wegen;

herhaalde korte ritten (korter dan 7-8 km) bij buitentemperaturen onder het vriespunt;

in geval van een lange periode van inactiviteit;
dan moeten de volgende controles vaker worden uitgevoerd dan wordt aangegeven in het Geprogrammeerde Onderhoudsschema:

controle conditie en slijtage van de voorste remblokken van de schijfremmen;

reiniging van de sloten van motorkap en achterklep, reiniging en smering van de scharnieren;

visuele controle van de conditie van: elektrische motor, versnellingsbak, remleidingen en -slangen, rubberen elementen (hoezen/moffen/bussen, enz.);

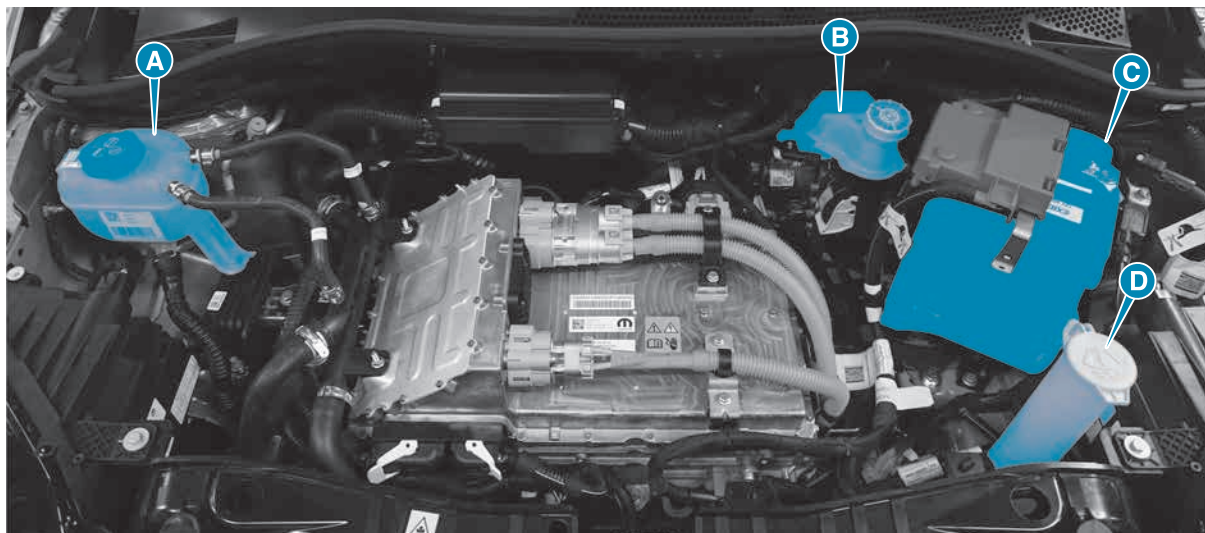
controle status laadniveau en vloeistofpeil (elektrolyt) van de 12V-accu;

controle en eventuele vervanging pollenfilter.



CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS

⚠ 241) 242) 243) ⚠ 87)



248

F0S1087

A. Motorkoelvloeistof B. Remvloeistof C. 12V-accu D. Ruitensproeiervloeistof



WAARSCHUWING

241) Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare gassen en dampen vrijkomen die brand kunnen veroorzaken.

242) Wees erg voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte wanneer de motor nog warm is: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.

243) Handel niet in de motorruimte terwijl het voertuig wordt opgeladen of wanneer de stekker is aangesloten op de oplaadaansluiting.



BELANGRIJK

87) Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.



VLOEISTOF KOELSYSTEEM

Het peil van de koelvloeistof van het aandrijvingsstelsel moet gecontroleerd worden bij koude motor en moet tussen de markeringen MIN en MAX op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Tracht niet om zelf de dop te openen, om brandwonden en/of beschadiging van het koelsysteem en de elektronische onderdelen te voorkomen. Handelingen voor bijvullen moeten worden uitgevoerd door het gekwalificeerde personeel van een dealer van het Fiat Servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuümgevullen.

VLOEISTOF RUITENSPROEIERS/ ACHTERRUITSPROEIER

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir.

Verwijder, als het peil te laag is, de dop van het reservoir (D) (zie voorgaande pagina's) en vul de vloeistof bij zoals beschreven in hoofdstuk "Technische gegevens".

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof moet worden bijgevoerd met voor dit doel geleverde vloeistoffen. Het gebruik van andere vloeistoffen kan de werking van de

pomp van het reservoir mogelijk aantasten.

Draai de dop (D) na het bijvullen dicht en controleer de correcte vergrendeling.



REMVLOEISTOF

Controleer of het vloeistofniveau op het maximale peil staat (het niveau van de vloeistof in het reservoir mag nooit boven de markering MAX staan).

Als het vloeistofpeil in het reservoir te laag is, draai de dop van het reservoir (B) dan los (zie voorgaande pagina's) en vul bij met de vloeistof beschreven in hoofdstuk "Technische gegevens".

Opmerking Reinig de dop van het reservoir (B) en het omringende oppervlak grondig. Let bijzonder op dat er geen onzuiverheden in het reservoir kunnen binnendringen als de dop geopend wordt. Gebruik altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van 0,12 mm of minder.

WAARSCHUWING Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet de vloeistof bij overwegend gebruik van de auto in gebieden met grote luchtvochtigheid, vaker worden verversd dan wordt aangegeven in het "Geprogrammeerde onderhoudsschema".



WAARSCHUWING

244) *Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.*

Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte omvat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.

245) *Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.*

246) *Het symbool © op het reservoir geeft aan dat een synthetische remvloeistof moet worden gebruikt, dus geen minerale remvloeistof. Gebruik van minerale type vloeistoffen zal de speciale rubberen afdichtingen van het remsysteem onherstelbaar beschadigen.*



BELANGRIJK

88) *Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelakte delen. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijklijk water.*

12V-ACCU

Het voertuig is voorzien van een onderhoudsarme 12V-accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de elektrolyt niet aangevuld te worden met gedestilleerd water.

WAARSCHUWING Het is verboden om de 12V-accu los te koppelen. Neem voor de vervanging van een 12V-accu contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Gebruik de 12V-accu van de auto niet voor het opladen van de 12V-accu van een andere auto. Het vermogen van de accu is niet voldoende voor deze handeling en u riskeert de auto te beschadigen.

CONTROLE LAADNIVEAU EN NIVEAU ELEKTROLYT

De werkzaamheden moeten uitgevoerd worden zoals beschreven in dit instructieboek en uitsluitend door gespecialiseerde monteurs. Het bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



247) 248)

DE 12V-ACCU VERVANGEN

WAARSCHUWING Neem voor het vervangen van de accu contact op met het Fiat Servicenetwerk.



249) 250)



89)



7)

NUTTIG ADVIES VOOR HET VERLENGEN VAN DE LEVENSDUUR VAN DE 12V-ACCU

Neem, om het ontladen van uw 12V-accu te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen, de volgende aanwijzingen in acht:

- wanneer de auto wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- vermijd om accessoires (bijv. radio, alarmknipperlichten, enz.) lang ingeschakeld te laten;
- voorafgaand aan handelingen op het elektrische systeem moet de kabel

van de minpool van de accu worden losgekoppeld;
 scherp de accuklemmen stevig aan.

WAARSCHUWING Als het laadniveau van de accu voor lange tijd onder 50% blijft, wordt de 12V-accu beschadigd door sulfatering, wat het vermogen en de efficiëntie bij de start zal verminderen.

De accu zal ook gevoeliger zijn voor bevriezing (wat reeds bij een temperatuur van -10°C kan optreden). Zie hoofdstuk “Langdurige stilstand van de auto” van deel “Starten en rijden” in geval de auto langere tijd niet gebruikt wordt.

Als u na het aanschaffen van de auto elektrische accessoires wenst te installeren die een permanente elektrische voeding behoeven (alarm, enz.) of accessoires die van invloed zijn op de kenmerken van de elektrische voeding, neem dan contact op met een dealer van het Fiat-servicenetwerk. Diens gekwalificeerde personeel zal de meest geschikte apparatuur van Lineaccessori MOPAR® aanraden en het totale elektrische verbruik beoordelen om te bepalen of het elektrische systeem van de wagen geschikt is voor de gevraagde belasting, of dat het systeem moet



worden ondersteund door een krachtigere 12V-accu.

Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

DE 12V-ACCU OPLADEN



251)

Laad de 12V-accu nooit op met gebruik van:

- een externe acculader;
- de accu van een andere auto.

Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

247) *Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten uit de buurt van de accu: brand- en explosiegevaar.*

248) *Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.*

249) *Bij werkzaamheden aan de traditionele accu of in de buurt van de accu, moeten de ogen altijd met een speciale bril beschermd worden.*

250) *Alle eventuele werkzaamheden met betrekking tot de 12V-accu (verwijdering, loskoppeling, enz.) **moeten** worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel.*

Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

251) *Probeer geen bevroren accu op te laden: laat de accu eerst ontdooien in verband met explosiegevaar. Bij bevriezing moet de accu door een deskundig monteur gecontroleerd worden op beschadiging van de interne elementen en scheuren in de behuizing, waardoor giftig en corrosief zuur kan gaan lekken.*



BELANGRIJK

89) *Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als u na de aanschaf van het voertuig accessoires wenst te monteren (diefstalbeveiliging, enz.), ga dan naar een garage van het Fiat Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of er een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.*



BELANGRIJK

7) *Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de accu te laten vervangen.*

RUBBER SLANGEN

Volg, voor wat betreft het onderhoud van de rubber slangen van het rem- en koelsysteem, strikt het "Geprogrammeerde Onderhoudsschema" van dit hoofdstuk.

Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

REMMEN

Afhankelijk van de versie/markt kan de auto zijn uitgerust met mechanische slijtagedetectors voor de remblokken: een voor elk wiel. Als de remvoeringen bijna zijn versleten, zal bij het intrappen van het rempedaal een zwak piepend geluid te horen zijn: dit zal ongeveer 100 km duren (deze afstand is afhankelijk van de rijstijl en de route). In dit geval kan er nog gereden worden, maar wel voorzichtig. Neem echter zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om de versleten remblokken te laten vervangen.

WISSERBLADEN VOORRUIT/ ACHTERRUIT VERVANGEN

WISSERBLADEN

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer het rubber vervormd of versleten is. Het is in elk geval raadzaam de ruitenwisserbladen ongeveer jaarlijks te vervangen.

Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen kan de beschadiging van het ruitenwisserblad worden gereduceerd:

- bij temperaturen onder het vriespunt moet men controleren of het ruitenwisserblad niet op de ruit is vastgevroren. Gebruik zo nodig een antivriesmiddel om de wissers vrij te maken;
- verwijder sneeuw van de ruit; dit voorkomt schade aan de ruitenwisserbladen en beschermt de ruitenwissermotor tegen oververhitting;
- gebruik de ruitenwissers van de voor-/achterraut nooit op een droge ruit.



252) 253)

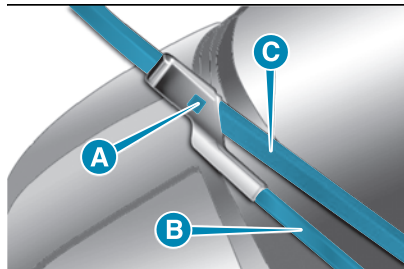
WISSERBLADEN VOORRUIT OPHEFFEN

Til de wisserarm op en plaats het wisserblad onder een hoek van 90° ten opzichte van de arm.

WISSERBLADEN VERVANGEN

Ga als volgt te werk:

- til de wisserarm (A) afb. 249 op en plaats het wisserblad onder een hoek van 90° ten opzichte van de arm;
- druk op knop (A) en verwijder het wisserblad (C) van de arm (B);
- breng het nieuwe wisserblad aan en controleer of het goed vastzit.



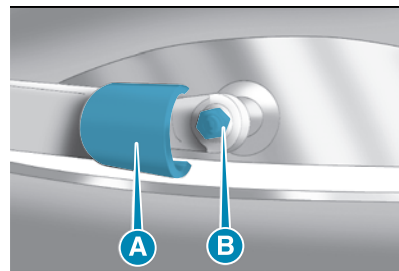
249

F0S1272

WISSERBLAD ACHTERRUIT VERVANGEN

Ga als volgt te werk:

- til het deksel (A) afb. 250 op en verwijder de arm van de auto door de moer (B) los te draaien waarmee de arm bevestigd is aan het scharnierpunt;
- zet de nieuwe arm goed op zijn plaats en scherp de moer volledig aan;
- verplaats de afdekking omlaag.



250

F0S1273

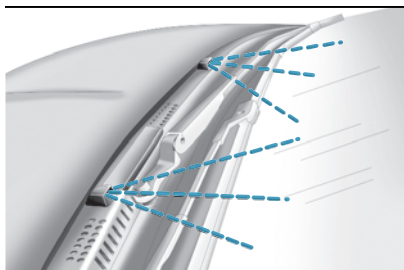
RUITENSPOEIER VOORRUIT

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of het ruitensproeiereservoir vloeistof bevat (zie paragraaf “Controle vloeistofniveaus” van dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens dat de sproeiers niet verstopt zijn; gebruik zo nodig een naald om ze vrij te maken.

De ruitensproeiers kunnen gericht worden door de hoek van de sproeiers aan te passen.





251

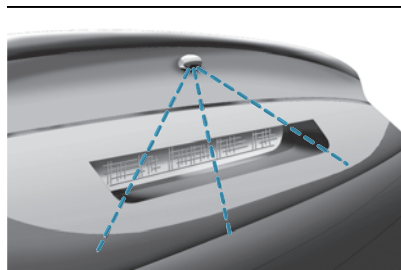
F0S1333

De stralen moeten gericht worden op ongeveer 1/3 van de hoogte vanaf de bovenste rand van de voorruit afb. 251.

WAARSCHUWING Controleer voor uitvoeringen met een schuifdak dat het dak gesloten is alvorens de ruitensproeiers te bedienen.

ACHTERRUITSPROEIER

De sproeiers van de achterruit zijn niet verstelbaar. De sproeier bevindt zich boven de achterruit afb. 252.



252

F0S1334



WAARSCHUWING

252) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, omdat het zicht onder slechte weersomstandigheden daardoor wordt beperkt.*

253) *Als de ruit gereinigd moet worden, controleer dan of het systeem is uitgeschakeld en of de startinrichting op de stand STOP staat.*

DE AUTO HEFFEN



90)

Als de auto geheven moet worden, ga dan naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.



BELANGRIJK

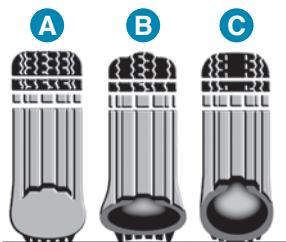
90) *Bij uitvoeringen uitgerust met zijskirts, dient u met name te letten op het positioneren van de hefarmen in de werkplaats.*

WIELEN EN BANDEN



254) 255) 256) 257)

Controleer de spanning van alle banden, ongeveer om de twee weken of voorafgaand aan lange reizen. De spanning moet gecontroleerd op de koude band, in de ruststand. Het is normaal dat de bandenspanning stijgt als de auto gebruikt wordt; verwijst voor de correcte bandenspanning naar paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens". Een onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden afb. 253:



253

F0S1279

A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.

B te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak.

C te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak. Banden moeten worden vervangen wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin wordt gereden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Vermijd, zoveel mogelijk, bruusk remmen, optrekken met piepende banden en heftige schokken tegen stoepranden, kuilen of andere harde obstakels.

Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;

controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, abnormale zwellingen of onregelmatige slijtage van

het loopvlak. Ga, indien nodig, naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk;
 rijd nooit met een te zwaar beladen auto: dit kan ernstige beschadiging van banden en velgen veroorzaken;

stop bij een lekke band onmiddellijk om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt worden. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen zijn sporen van veroudering. Laat de banden in elk geval door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd;

monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden van onbekende herkomst;

bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen;

om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd de banden om de 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd om te voorkomen dat de draairichting wordt omgekeerd;

vermijd het rijden met gedeeltelijk of volledig lege banden want dit kan

de veiligheid in gevaar brengen en de banden onherstelbaar beschadigen.



WAARSCHUWING

254) *Onthoud dat de wegligging van de auto in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.*

255) *Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.*

256) *Verwissel de banden niet kruiselings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*

257) *Lichtmetalen velgen moeten niet gelakt worden bij temperaturen hoger dan 150°C. Dit kan de mechanische kenmerken van de wielen aantasten.*



INACTIVITEIT VAN DE AUTO

Als wordt voorzien dat de auto langer dan een maand niet gebruikt zal worden, tref dan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- parkeer de auto in een overdekte, droge en, indien mogelijk, goed geventileerde omgeving en open de ruiten een klein beetje;
- controleer dat de parkeerrem niet geactiveerd is en plaats de versnellingsbak in de stand P;
- controleer het laadniveau van de 12V-accu om de 30 dagen;
- reinig de gelakte delen en behandel ze met een beschermende was;
- reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;
- bestrooi de wisserbladen van de ruitenwissers van voor- en achterraut met talkpoeder en til ze van de ruit op;
- dek het voertuig af met een zeil van stof of geperforeerd plastic, let er goed op het gelakte oppervlak niet te beschadigen door het schuren van stofdeeltjes die zich op het oppervlak verzameld kunnen hebben. Gebruik geen dichte plastic hoezen die het verdampen van vocht vanaf het oppervlak van de auto niet toestaan;

- deactiveer het alarmsysteem van de auto (indien aanwezig);
- pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;
- tap het koelsysteem niet af;
- laat, elke keer dat het voertuig twee weken of langer niet gebruikt wordt, de klimaatregeling ongeveer 5 minuten werken, ingesteld op de buitenlucht en met de ventilator op de maximale snelheid. Deze handeling verzekert de correcte smering van het systeem en vermindert het risico op beschadiging van de compressor wanneer het systeem weer wordt ingeschakeld;
- breng de hoogspanningsaccu naar een laadniveau van nagenoeg 100%. Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan bij niet-gebruik van de auto geleidelijk afnemen. Vermijd derhalve lange periodes met een laadniveau bijna gelijk aan nul. Bewaak het laadniveau, indien mogelijk, en vermijd dat het laadniveau van de accu uiterst lage waarden bereikt. Neem deze waarschuwingen ook in acht voor periodes korter dan een maand (enkele weken).

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- luchtverontreiniging
- zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);
- seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.

Ook de schurende werking van opwaaiend stof en zand en van modder en steentjes die door andere voertuigen worden opgetild mag niet onderschat worden.

Fiat heeft de beste technologische oplossingen op uw auto toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste oplossingen zijn:

- lakproducten en lakspuitsystemen die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verschaffen;
- toepassing van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- het aanbrengen van gespoten wasproducten met een hoog beschermend vermogen op de

onderzijde, in de motorruimte, in de wielkappen en andere elementen;

het aanbrengen van kunststofmaterialen met een beschermende functie op de meest blootgestelde delen: onderzijde portieren, binnenzijde spatborden, randen enz.;

toepassing van "open" holle ruimtes om te voorkomen dat condensvorming en vochtophoping roest van binnenuit bevordert.

GARANTIE CARROSSERIE EN BODEMPLAAT

Uw auto wordt gedekt door een garantie tegen doorroesten, veroorzaakt door corrosie, van alle originele structuur- of carrosseriedelen. Voor de algemene voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar het garantieboekje.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk



De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen

uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie "Identificatieplaatje carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van de auto: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van de auto en van de omgeving. Zo is het bijvoorbeeld raadzaam de auto vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

Ga als volgt te werk om de auto correct te wassen:

Als volgt het wassen van de auto hogedrukreinigers worden gebruikt, handhaaf dan een afstand van ten minste 40 cm tot de carrosserie om beschadiging of aantasting te voorkomen. Onthoud dat stagnerend water op lange termijn de auto kan beschadigen;

maak de carrosserie eerst nat met een waterstraal onder lage druk;

was de carrosserie met een zachte spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;

spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplamp randen) zorgvuldig, aangezien

in deze zones water makkelijker kan stagneren. De auto moet na het wassen niet onmiddellijk binnen gezet worden, maar even buiten gelaten worden zodat waterresten kunnen verdampen.

Was de auto nooit als hij in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen. De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van de auto gewassen worden. Parkeer de auto, indien mogelijk, niet onder bomen: de door vele boomsoorten afgegeven hars maakt de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

WAARSCHUWING Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden.



Automatische wasstraten - Tips



Voordat u een wasstraat binnengaat

Volg de volgende procedure om de behandeling van het voertuig in de wasstraat te waarborgen:



- open het bestuurdersportier en laat het open staan;
- zet de startinrichting in de stand ENGINE;
- trap het rempedaal in;
- zet de eentraps versnellingsbak op N;
- schakel de elektrische parkeerrem uit;
- laat het rempedaal los;
- laat de startinrichting in de stand ENGINE staan, verlaat de auto en sluit het bestuurdersportier.



25g)

Versies met mat lakwerk

Deze versies hebben exclusief mat lakwerk dat bijzondere zorg vereist voor zijn conservering. Sommige versies zijn voorzien van exclusieve decoraties op de buitenspiegelskappen; gebruik tijdens het wassen geen stralen met hoge druk of hoge temperatuur.



94)

Versies met stickers of wrapping

Ga als volgt te werk om de auto correct te reinigen en te wassen:

- vermijd de auto te wassen in wasstraten met rollen en/of borstels. Was de auto uitsluitend met de hand en met gebruik van pH-neutrale reinigingsmiddelen; droog af met een vochtige zeem. Gebruik voor de

reiniging van de auto geen schuur- en/of polijstmiddelen.

- Als voor het wassen van de auto hogedrukreinigers worden gebruikt, handhaaf dan een afstand van ten minste 40 cm tot de carrosserie om beschadiging of aantasting te voorkomen. Onthoud dat stilstaand water op lange termijn de auto kan beschadigen.
- Maak de carrosserie nat met een waterstraal met lage druk.
- Was de carrosserie met een spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit.
- Spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap. Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplampbranden) zorgvuldig, aangezien in deze zones water makkelijker kan stagneren. De auto moet na het wassen niet onmiddellijk binnen gezet worden, maar even buiten gelaten worden zodat waterresten kunnen verdampen. Was de auto niet nadat deze in de zon geparkeerd heeft gestaan. De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van de auto gewassen worden. Parkeer de auto, indien mogelijk, niet onder bomen: de door vele boomsoorten afgegeven hars maakt

de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

WAARSCHUWING In geval van kalkvlekken (ringen) op het omhulsel, dit verwijderen, opnieuw wassen en afdrogen met een niet-schurende, zachte doek.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden.
- Vermijd (indien mogelijk) om de auto onder bomen te parkeren; verwijder plantaardige harsen onmiddellijk omdat deze, als ze drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten zeerste afgeraden worden omdat ze de lak, de stickers of de wrapping kunnen aantasten.
- Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterraut geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water.



95) 96)

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten.

Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

WAARSCHUWING Veeg de binnenkant van de achterraut voorzichtig af met een doek, in de richting van de draden van de achterrautverwarming, om beschadiging te voorkomen.

Koplampen

Gebruik een zachte, vochtige doek die in water met een specifiek autowasmiddel is gedrenkt.

WAARSCHUWING Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.

WAARSCHUWING Als de auto met een hogedrukreiniger wordt gewassen, moet de straal op ten minste 20 cm van de koplampen worden gehouden.

CONTACT MET WATER

De motorruimte reinigen



Het wassen van de motor wordt niet aangeraden. Als dat absoluut noodzakelijk is, volg dan de onderstaande aanwijzingen:

- wassen is alleen toegestaan bij lage druk;
 - voor het wassen moet de motor koud zijn en moet het contactslot op de stand STOP staan;
 - zorg ervoor geen directe waterstralen te richten op de elektronische regelmodules, stekkers en oranje kabels, inclusief de aangrenzende gebieden (hoogspanningscircuit) en op ontluftingskleppen;
- Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.

Bodemplaat wassen

Als de bodemplaat gewassen moet worden, richt de waterstraal dan niet aanhoudend op stekkers en ontluftingskleppen.

Bij het wassen moet het laadluik gesloten zijn

Het elektrische systeem is veilig, ook als zich de volgende situaties voordoen:

- aanwezigheid van water in het voetgebied;
- wanneer de auto zich in water bevindt met een niveau waarbij het

mogelijk is een doorwaadbare plaats over te steken;

- vloeistoffen die de motorruimte binnendringen.



WAARSCHUWING

258) In dit geval kan niet langer worden gegarandeerd dat de auto stil blijft staan en zou hij ongecontroleerd kunnen gaan bewegen, door bijvoorbeeld hellingen.



BELANGRIJK

91) Gebruik voor de reiniging van de auto geen schuur- en/of polijstmiddelen. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Vermijd het voertuig onder bomen te parkeren (tenzij absoluut noodzakelijk). Verwijder plantaardige harsen onmiddellijk omdat deze, als ze drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten zeerste afgeraden worden omdat ze de kenmerken van het lakwerk kunnen aantasten. Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterraut geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water. Gebruik onverdunde ruitensproeiervloeistof alleen wanneer dit in verband met de buitentemperatuur strikt noodzakelijk is. Gebruik geen chemicaliën/zuren voor het ontdooien van ruiten/glazen oppervlakken



van het voertuig, omdat deze het lakwerk kunnen aantasten.

92) Gebruik nooit hogedrukreinigers. Wanneer hogedrukreinigers en spuiten in de buurt van de ramen worden gehouden, kunnen waterdruppels binnendringen. Gebruik bij voorkeur wasstraten die zachte doeken of borstels gebruiken die de lak van de carrosserie niet beschadigen. Pas op dat de velgen en banden niet beschadigen door de transportmechanismen. Klap de buitenspiegels in, afhankelijk van de breedte van de auto, om schade te voorkomen. Schakel de regensensor uit (zie de paragraaf "Automatische wisregeling uitschakelen" in het hoofdstuk "Voorrui reinigen" in het gedeelte "Kennismaking met de auto") om onbedoelde inschakeling van de ruitenwisser te voorkomen. In sommige gevallen kunnen het Side Distance Warning-systeem en de parkeersensoren onbedoeld inschakelen tijdens het wassen.

93) Vermijd wasstraten met rijrails hoger dan 10 cm; anders zou de carrosserie van het voertuig beschadigd kunnen raken.

94) Vermijd het voertuig te wassen in wasstraten met rollen en/of borstels. Was de auto uitsluitend met de hand en met gebruik van pH-neutrale reinigingsmiddelen; droog af met een vochtige zeem. Gebruik voor de reiniging van de auto geen schuur- en/of polijstmiddelen. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Vermijd (indien mogelijk) om de auto onder bomen te parkeren; verwijder plantaardige harsen onmiddellijk omdat deze, als ze

drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten zeerste afgeraden worden omdat ze de karakteristieke opaciteit van de lak kunnen aantasten. Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterraut geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water. Gebruik onverdunde ruitensproeiervloeistof alleen wanneer dit in verband met de buitentemperatuur strikt noodzakelijk is. Gebruik geen chemicaliën/zuren voor het ontdooien van ruiten/glazen oppervlakken van het voertuig, omdat deze het lakwerk kunnen aantasten.

95) Het is niet raadzaam te reinigen met een hogedrukreiniger, mocht u er toch een gebruiken moet u een minimale afstand van 40 cm aanhouden en het water moet op kamertemperatuur zijn.

96) Schuur- en/of polijstmiddelen mogen niet gebruikt worden om het voertuig schoon te maken

97) Gebruik geen hogedrukreinigers voor de reiniging van de motorruimte. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.

98) Als de buitenkant van de auto gewassen moet worden, mag de waterstraal niet lang rechtstreeks op het laadluikje gericht worden.



BELANGRIJK

8) Schoonmaakmiddelen veroorzaken waterverontreiniging. Was het voertuig daarom op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

INTERIEUR

Controleer af en toe dat er geen water onder de matten aanwezig is (van schoenen, paraplu's, enz. druppelend water) dat roest van het plaatwerk kan veroorzaken.



STOLEN EN STOFFEN BEKLEDING

Gebruik een speciale reiniger voor tapijten en bekledingen.

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding.

Reinig de stoelen met gebruik van een zachte microvezeldoek, bevochtigd met een oplossing van water en mild reinigingsmiddel.

KUNSTSTOF EN GEOCOATE INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik

voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN ONDERDELEN EN ONDERDELEN MET SOFT TOUCH

(indien aanwezig)

Gebruik voor de reiniging van deze componenten een zachte microvezeldoek, bevochtigd met een oplossing van water en mild reinigingsmiddel. Controleer, voordat u een specifiek product voor de reiniging van het interieur gebruikt, dat het geen alcohol en/of stoffen op basis van alcohol of oplosmiddelen bevat.



WAARSCHUWING

259) Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven

tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.

260) Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen boven 50°C. Wanneer het voertuig in de zon staat, kan de binnentemperatuur deze waarde ruim overschrijden.



TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kan zijn om te begrijpen hoe uw auto is gemaakt en hoe hij werkt wordt in dit hoofdstuk vermeld en toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun auto willen kennen.

| | |
|--|-----|
| IDENTIFICATIEGEGEVENS | 271 |
| MOTOR | 273 |
| ACCU | 274 |
| VERSNELLINGSBAK | 275 |
| REMMEN | 276 |
| WIELOPHANGING | 277 |
| STUURINRICHTING..... | 278 |
| WIELEN | 279 |
| AFMETINGEN..... | 285 |
| GEWICHTEN | 286 |
| TANKEN | 288 |
| VLOEISTOFFEN EN
SMEERMIDDELEN | 289 |
| PRESTATIES | 291 |
| RICHTLIJNEN VOOR DE
BEHANDELING VAN DE AUTO
AAN HET EINDE VAN DE
LEVENSDUUR | 292 |

IDENTIFICATIE- GEGEVENS

Geadviseerd wordt de identificatiecodes te noteren. De volgende identificatiecodes zijn op de plaatjes ingeslagen en vermeld:

- Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN).
- Markering chassis.
- Identificatieplaatje carrosserielak (indien aanwezig).
- Markering motor.

PLAATJE VOERTUIG- IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

(Het plaatje wordt voor de duidelijkheid in twee delen weergegeven)
Het is aangebracht op de linker voorstijl afb. 254.



254

F0S1327

Het bevat de volgende informatie afb. 255:



255

F0S1301

- A** Naam van de fabrikant.
- B** Typegoedkeuringsnummer voertuig.
- C** Voertuigidentificatienummer.
- D** Max. toelaatbaar gewicht van volledig beladen auto.
- E** Max. toelaatbaar gewicht van volledig beladen auto met aanhanger (niet-gebruikt veld).
- F** Maximaal toelaatbaar gewicht op eerste as (vooras).
- G** Maximaal toelaatbaar gewicht op tweede as (achteras).
- H** Kleurcode Fiat.



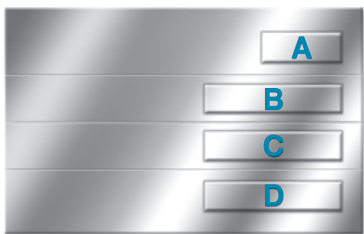
- I Type motor.
- L Versie typevariant.
- M Reserveonderdeelnummer.

**IDENTIFICATIEPLAATJE
CARROSSERIELAK**

(indien aanwezig)

Afhankelijk van de versie kan het plaatje op de buitenste stijl van de achterklep (linkerzijde) zijn aangebracht. Het bevat de volgende informatie afb. 256:

- A Fabrikant lak.
- B Kleurnaam.
- C Kleurcode Fiat.
- D Code voor overspuiten en bijwerken.



256

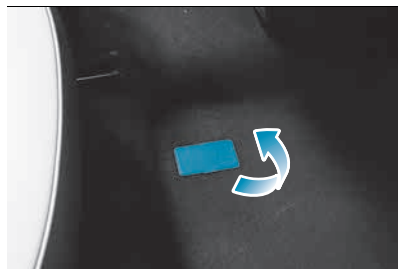
FOS1335

Afhankelijk van de versie kan de kleurcode van Fiat ook zijn opgenomen op het typegoedkeuringsplaatje (veld H afb. 255).

MARKERING CHASSIS

Aangebracht onder de mat onder de voorste passagiersstoel afb. 257 en

zichtbaar via een speciale klep. Het bevat de volgende informatie afb. 258:



257

FOS1173

☆ZFAEFAJ46 ☆
☆MX000312☆

258

FOS1351

- type auto;
- chassisnummer.

MARKERING MOTOR

Deze markering wordt weergegeven op het plaatje (afb. 255) en is gegraveerd op de motor afb. 259.



259

FOS1174

| ALGEMENE INFORMATIE | High Range | Low Range |
|---|------------|-----------|
| Motorcode | | 46348460 |
| Maximaal vermogen (EEG) (kW) | 87 | - |
| Maximaal vermogen (EEG) (pk) | 117 | - |
| overeenkomstige toeren per minuut (tpm) | 4200 | - |
| Maximumkoppel (EEG) (Nm) | | 220 |
| Maximum koppel (EEG) (kgm) | | 22,43 |



ACCU

| | High Range | Low Range |
|--------------------------|---------------------|-----------|
| Type | Lithiumion (Li-ion) | |
| Koeling / Verwarming | Vloeistof | |
| Nominale spanning | 350 V | - |
| Bedrijfstemperatuur accu | -30 / 60°C (*) | |

(*) De temperatuur van 60°C moet beschouwd worden als de temperatuur die de accu kan bereiken, niet als de bedrijfstemperatuur van de auto.

VERSNELLINGSBAK

| Versies | Versnellingsbak | Tractie |
|--------------|--|---------|
| Alle versies | Eentraps-versnellingsbak
Reductieverhouding: 1:9.56 | Voor |



REMMEN

| Versies | Voorste bedrijfsremmen | Achterste bedrijfsremmen | Parkeerrem |
|---------------------|------------------------|---|------------|
| Alle versies | Schijfremmen | Trommelremmen met zelfcentrerende remschoenen en een wielremcilinder per wiel | Electric |

WAARSCHUWING Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remwerking iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

Versies

Voor

Achter

New 500

Onafhankelijke MacPherson wielophanging met dwarsbalk, schokdempers en schroefveren; met stabilisatorstang voor versies met elektrische stuurbekrachtiging

As met torsiebalk, bestaande uit een torsiebalk met langsarmen en comfortbussen, schokdempers en schroefveren



STUURINRICHTING

| Versies | Draaicirkel (tussen stoepranden) (m) | Type |
|---------------------|--------------------------------------|--|
| Alle versies | 9,3 | Tandheugelsysteem met elektrische stuurbevestiging |

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperste stalen of lichtmetalen velgen.
Tubeless banden met radiaalkarkas.
Alle typegoedgekeurde banden worden op het kentekenbewijs vermeld.

WAARSCHUWING Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, moet altijd de informatie van het kentekenbewijs in acht worden genomen. Voor de rijveiligheid moeten alle wielen van de auto zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en type.

WAARSCHUWING Gebruik geen binnenbanden op tubeless banden.



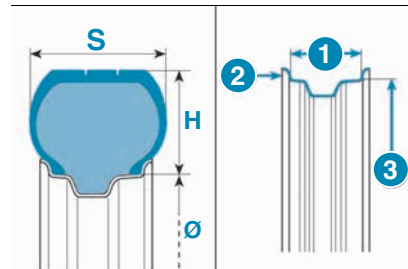
263) 264)

WIELUITLIJNING

Toespor voorwielen gemeten tussen de velgen: 0.5 ± 1 mm.

De waarden hebben betrekking op een rijklaare auto.

CORRECT LEZEN VAN DE BAND



260

FOS1280

Voorbeeld afb. 260: 175/65 R 14 82H

175 Nominale breedte (S, afstand in mm tussen zijden)

65 Verhouding van de bandhoogte/bandbreedte (H/S), uitgedrukt in percentage

R Radiaalband

14 Velgdiameter in inches (Ø)

82 Belastingindex (draagvermogen)

H Index maximale snelheid

Index maximale snelheid

Q max. 160 km/u

R max. 170 km/u

S max. 180 km/u

T max. 190 km/u

U max. 200 km/u

H max. 210 km/u

V max. 240 km/u

Index maximale snelheid voor winterbanden

QM + S max. 160 km/u

TM + S max. 190 km/u

HM + S max. 210 km/u

Belastingindex (laadvermogen)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

80 = 450 kg **91** = 615 kg

CORRECT LEZEN VAN DE VELG

Voorbeeld afb. 260: 5.00 B x 14 H2
5,00 breedte van de velg in inches (1).

B velgbedprofiel (deel aan de zijkanten waarop de band steunt) (2).



14 montagediameter, uitgedrukt in inches (komt overeen met de diameter van de te monteren band) $3 = \emptyset$.

H2 vorm en aantal "humps" (vorm van de velgrand die de wang van de tubeless band op zijn plaats op de velg houdt).

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

(afhankelijk van de uitvoeringen/uitrustingsniveau)

| Versies | Velgen | Banden | Winterbanden |
|---------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Alle | 6Jx15H2-ET40 | 185/65 R15 88T | 185/65 R15 88T (M+S) |
| | 6Jx16H2-ET41(**) | 195/55 R16 91V | 195/55 R16 91H (M+S) |
| | 6.5Jx17H2-ET41(**) | 205/45 R17 88V (***) | 205/45 R17 88H (M+S) |

(**) Lichtmetalen velg

(***) Er kunnen geen sneeuwkettingen gemonteerd worden



BANDENSPIANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)**261) 262)**

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn ten opzichte van de aanbevolen waarde. Bij winterbanden moet de bandenspanning 0,2 bar hoger zijn ten opzichte van de voorgeschreven spanningswaarde voor andere standaardbanden. Controleer de correcte waarde echter opnieuw wanneer de band koud is.

| Banden | Gemiddelde belasting | | Volledige belasting | |
|----------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
| | Voor | Achter | Voor | Achter |
| 185/65 R15 88T | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| 195/55 R16 91V | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| 205/45 R17 88V | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |

**WAARSCHUWING**

261) Onthoud dat de wegligging van de auto in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.

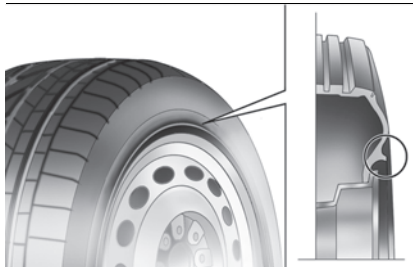
262) Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.

BANDEN MET VELGBESCHERMING



267

Voor wieloppoorten op velgen met banden met velgbescherming, zie de waarschuwing hieronder.



261

F0S0351

WINTERBANDEN



268

De winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.

Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden. Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren over de meest geschikte band voor elk gebruik.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang ze in dat geval.

Door hun specifieke eigenschappen zijn de prestaties van winterbanden onder normale omstandigheden of wanneer lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden daarom uitsluitend tot de omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Als winterbanden worden gebruikt met een maximum toegestane snelheid die lager is dan de topsnelheid van de auto (plus een marge van 5%), dan moet in de passagiersruimte een duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje worden geplaatst met de maximum toegestane snelheid wanneer met winterbanden wordt gereden (conform de EU-richtlijnen). Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid. Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden.

SNEEUWKETTINGEN



99) 100) 101)

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen. In bepaalde landen worden banden gemarkeerd met de M+S (Mud and Snow) beschouwd als winteruitrusting; het gebruik hiervan is gelijkwaardig aan dat van de sneeuwkettingen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen nadat er enkele meter gereden zijn.

Het gebruik van sneeuwkettingen met banden met niet-originele afmetingen kunnen de auto beschadigen. Het gebruik van verschillende maten of typen banden (M+S, winterbanden, enz.) op de voor- en achterassen kan de bestuurbaarheid van de auto benadelen, met het risico van controleverlies over de auto en bijgevolg ongevallen.



WAARSCHUWING

263) *Verwissel de banden niet kruislings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*



264) Voer bij lichtmetalen velgen nooit spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. Dit kan de mechanische eigenschappen van de wielen in gevaar brengen.

265) Onthoud dat de wegligging van de auto in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.

266) Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.

267) Monteer GEEN wieldeksels wanneer er in de stalen velgen geïntegreerde deksels gebruikt worden (met veren), en andere dan de in de fabriek gemonteerde banden voorzien van velgbescherming (afb. 261). Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.

268) De maximale snelheid is 160 km/h voor de met "Q" gemarkeerde banden, 190 km/h voor "T"- en 210 km/h voor "H"-gemarkeerde banden. In ieder geval moeten altijd de maximale snelheidswaarden van de verkeersregels in acht worden genomen.



BELANGRIJK

99) Beperk de snelheid wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; overschrijd de 50 km/h niet.

100) Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of

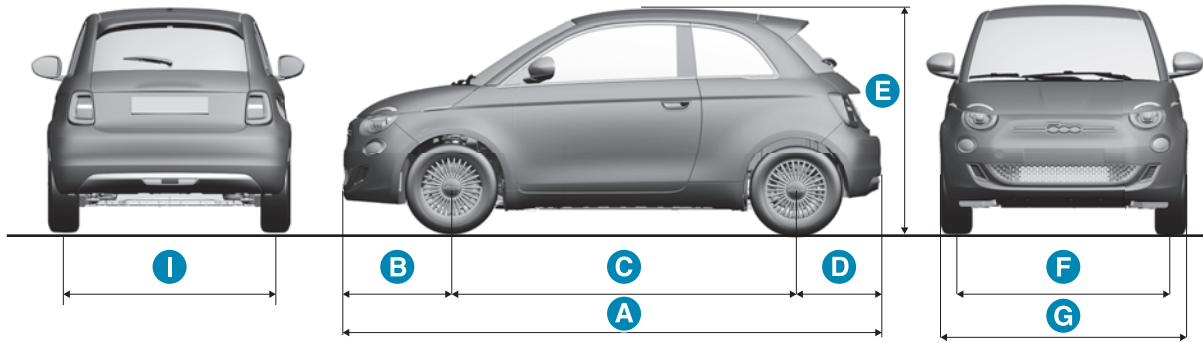
de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

101) Vermijd kuilen, trottoirbanden en stoepen en rijd geen lange stukken op sneeuwvrije wegen om de auto en het wegdek niet te beschadigen.

AFMETINGEN

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto uitgerust met originele banden. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen voertuig.

INHOUD BAGAGERUIMTE: inhoud (VDA-normen): 185 liter.



262

F0S0793

| Versies | A | B | C | D | E | F | G | I |
|---------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|
| Alle | 3631 | 732 | 2322 | 577 | 1529 | 1470 | 1683 | 1460 |



GEWICHTEN

| Versies | High Range | Cabrio High Range | 3+1 High Range |
|---|------------|-------------------|----------------|
| Leeggewicht (met alle vloeistoffen gevuld en zonder optionele apparatuur) (kg): | 1290 | 1330 | 1325 |
| Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (kg) (*) | 400 | 400 | 400 |
| Maximaal toelaatbare belasting (kg) (**) | | | |
| - vooras: | 920 | 920 | 920 |
| - achteras: | 840 | 840 | 840 |
| - totaal: | 1690 | 1730 | 1725 |
| Sleepgewichten (kg) | | | |
| - geremde aanhanger: | (***) | (***) | (***) |
| - ongeremde aanhanger: | (***) | (***) | (***) |
| Maximaal toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger) (kg): | (***) | (***) | (***) |

(**) Als er speciale uitrustingen zijn gemonteerd (bijv. schuifdak, enz.) neemt het leeggewicht toe en neemt het laadvermogen af, omdat de maximaal toelaatbare belasting niet overschreden mag worden.

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. De gebruiker moet goederen in de bagageruimte en/of op de laadvloer vervoeren, tot aan de maximaal toelaatbare belasting.

(****) BELANGRIJK Het trekken van een aanhanger is niet voorzien en dus ontbreken de voorbereidingen voor de montage van een trekhaak.

| Versies | Low Range | Cabrio Low Range | 3+1 Low Range |
|---|-----------|------------------|---------------|
| Leeggewicht (met alle vloeistoffen gevuld en zonder optionele apparatuur) (kg): | 1180 | 1206 | 1204 |
| Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (kg) (*) | 380 | 364 | 366 |
| Maximaal toelaatbare belasting (kg) (**) | | | |
| - vooras: | 860 | 860 | 860 |
| - achteras: | 715 | 725 | 725 |
| - totaal: | 1560 | 1570 | 1570 |
| Sleepgewichten (kg) | | | |
| - geremde aanhanger: | (***) | (***) | (***) |
| - ongeremde aanhanger: | (***) | (***) | (***) |
| Maximaal toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger) (kg): | (***) | (***) | (***) |

(**) Als er speciale uitrustingen zijn gemonteerd (bijv. schuifdak, enz.) neemt het leeggewicht toe en neemt het laadvermogen af, omdat de maximaal toelaatbare belasting niet overschreden mag worden.

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. De gebruiker moet goederen in de bagageruimte en/of op de laadvloer vervoeren, tot aan de maximaal toelaatbare belasting.

(****) BELANGRIJK Het trekken van een aanhanger is niet voorzien en dus ontbreken de voorbereidingen voor de montage van een trekhaak.



TANKEN

| | Hoeveelheid | Originale vloeistoffen en smeermiddelen |
|--|-------------|--|
| EDM (Electronic Drive Module) (liter): | 0,67 | PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA |
| Koelsysteem (liter): | 6,5 | Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU ^{UP} (*) |
| Hydraulisch remcircuit (kg): | 0,8 | TUTELA TOP EVO |
| Vloeistofreservoir ruitensproeiers/achterrautsproeier (liter): | 1,5 | Mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC35 |

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Als de smeermiddelen volgens de vereiste specificaties niet beschikbaar zijn, kunnen voor het bijvullen producten worden gebruikt die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dit geval kunnen de optimale prestaties van de betreffende mechanische onderdelen niet gegarandeerd worden.



102)

PRODUCTSPECIFICATIES

| Gebruik | Eigenschappen | Specificatie | Originele vloeistoffen en smeermiddelen | Toepassingen |
|---|---|----------------------------|--|--|
| Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrenging | Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik bij hoge temperaturen. N.L.G.I. consistentie 1-2. | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N° F702.G07 | Homokinetische koppelingen aan wielzijde |
| | Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. N.L.G.I. consistentie 0-1. | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N° F701.C07 | Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde |
| | SAE 75W-70, API GL-4 | 9.55550-MZ14 | PETRONAS IONA INTEGRAL PLUS FCA
Contractual Technical Reference N°F006.A20 | Smeermiddel versnellingsbak (EDM System - Electronic Drive Module) |
| Beschermingsmiddel koelsysteem | Beschermingsmiddel met antivrieswerking en organische formule. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Specificaties. | 9.55523 of MS.90032 | PARAFUUP
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Gebruiksverhoudingen koelcircuits: 50% gedemineraliseerd water 50% PARAFUUP (*) |



| Gebruik | Eigenschappen | Specificatie | Originale vloeistoffen en smeermiddelen | Toepassingen |
|--|--|----------------------------|--|---|
| Remvloeistof | Synthetische vloeistof voor remsystemen.
Hoger dan specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Klasse 6, SAE J1704. | 9.55597 of MS.90039 | TUTELA TOP EVO
Contractual Technical Reference N° F002.L18 | Hydraulische remmen |
| Vloeistof ruitensproeiers/ achterruitproeier | Mengsel van alcohol, water en tensio-actieve stoffen CUNA NC 956-II. | 9.55522 of MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Verdund of onverdund gebruiken voor ruitensproeiers |

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.
BELANGRIJK Niet bijvullen of mengen met andere vloeistoffen die andere specificaties hebben dan de beschreven vloeistoffen.



BELANGRIJK

102) Het gebruik van producten met andere dan de hierna aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.

PRESTATIES

Max. snelheid in km/uur die na het inrijden van de auto bereikt kan worden.

| Versies | Maximale snelheid (km/uur) |
|------------|----------------------------|
| High Range | 150 |
| Low Range | - |



RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren zet FCA zich volledig in voor de bescherming van het milieu door middel van de voortdurende verbetering van de productieprocessen en de vervaardiging van producten die steeds "eco-compatibeler" zijn. Om de klanten de best mogelijke service te garanderen voor wat betreft de overeenstemming met milieuwetgeving en in reactie op Europese richtlijn 2000/53/EG inzake de behandeling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt FCA haar klanten de mogelijkheid hun voertuig aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten in te leveren. De Europese richtlijn bepaalt namelijk dat het voertuig zonder kosten voor de laatste houder of eigenaar kan worden ingeleverd als het geen of een negatieve marktwaarde heeft. Voor de kosteloze inlevering van het voertuig aan het einde van zijn levensduur kunt u, als u een andere auto gaat aanschaffen, zich tot een van onze dealers of tot een door FCA goedgekeurd bedrijf voor inzameling en verwerking wenden. Deze bedrijven zijn zorgvuldig geselecteerd en bieden kwaliteitsservice voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte voertuigen, met respect voor het milieu.

Om te kunnen voldoen aan de Europese richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, verlangt FCA van u dat u de nationale voorschriften voor de hantering van lithium/ion-accu's met een lage en hoge spanning (12V en 48V) altijd in acht neemt. Dat betekent ook dat u voertuigen compleet met hun accu's moet inleveren bij een van de bedrijven voor inzameling en verwijdering die door FCA zijn goedgekeurd voor de behandeling van dergelijke accu's, en ze niet op onjuiste wijze mag verwijderen omdat dat tot persoonlijk letsel en/of milieuschade zou kunnen leiden.

Voor meer informatie over deze inzamel- en verwerkingsbedrijven kunt u zich wenden tot een dealer van het FCA-servicenetwerk, met het telefoonnummer in het garantieboekje bellen of de websites van de verschillende merken van FCA raadplegen.

MULTIMEDIA

*Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste kenmerken van de FIAT Link & Drive en **Uconnect™**-infotainmentsystemen.*

| | |
|---|-----|
| FIAT LINK & DRIVE | 294 |
| Uconnect™ | 301 |
| CONNECTED SERVICES -
UCONNECT SERVICES | 323 |
| OFFICIËLE
TYPEGOEDKEURINGEN | 326 |



FIAT LINK & DRIVE

Het FIAT Link & Drive-systeem is een in-car-systeem ontworpen voor het afspelen van ondersteunde muziekbestanden door middel van uw smartphone, na de download van de app FIAT Link & Drive, of via de USB-poort onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling (wav, mp3, aac, wma - voor bepaalde versies/markten). Het FIAT Link & Drive-systeem wordt van buitenaf ingeschakeld wanneer de portieren worden ontgrendeld, en wordt uitgeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend wanneer de startinrichting op de stand OFF staat.

Voor een optimaal gebruik van het systeem moeten de gebruikers de app Fiat Links& App downloaden in de Apple App Store of de Google Play Store. Deze app vereenvoudigt het gebruik van de telefoon en beperkt afleiding. De functies van de app kunnen gebruikt worden voor het maken/ontvangen van telefoongesprekken, het afspelen van audiobestanden en webradiostations, de navigatie en het beheer van de audio-instellingen.

Voor het gebruik van de app moet uw smartphone of tablet met het FIAT Link

& Drive-systeem gekoppeld worden via **Bluetooth®**.

Gebruik voor de koppeling van de apparaten de **Bluetooth®**-functie als volgt:

1. activeer de **Bluetooth®**-functie op de smartphone;
2. activeer de koppelingsprocedure op het instrumentenpaneel door in het menu de optie "Telefoon koppelen" te selecteren;
3. selecteer het FIAT Link & Drive-systeem ("Uconnect [Serienummer]") op de op uw smartphone weergegeven lijst van beschikbare apparaten; Controleer uw smartphone voor verzoeken voor toestemming en download van gegevens. Smartphones met Android 6 en iOS 11, of recenter, zijn compatibel met FIAT Link & Drive.

MULTIMEDIA- APPARATEN: ONDERSTEUNDE BESTANDEN EN FORMATEN

Voor de USB-bron (USB-stick of Apple-apparaat verbonden via USB) kan het systeem bestanden met de volgende extensies en formaten afspelen:

- .MP3 (32-320Kbps)
 - .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)
 - .WMA (5-320Kbps) mono en stereo (voor bepaalde versies/markten)
 - .AAC (8-96KHz) mono en stereo
- Voor alle bronnen kan het systeem ook de volgende Playlist-formaten weergeven:
- .M3S
 - .M3U
 - .WPL

WAARSCHUWING Aangeraden wordt om alleen vrij toegankelijk muziekbestanden, met de ondersteunde extensies, te laden.

Als het externe audio-apparaat andere formaten heeft (bijv. .exe .cab .inf, enz.) kunnen problemen tijdens het afspelen van de audiotracks optreden.



109

EXTERNE AUDIOPRONEN

In de auto kunnen ook andere elektronische apparaten gebruikt worden. Enkele van deze apparaten kunnen echter elektromagnetische storingen veroorzaken. Koppel deze apparaten af als de werking van het systeem verslechtert.

USB-bron

OPMERKING Het systeem ondersteunt alleen FAT16-, FAT32-, NTFS- en HFS+-geformatteerde USB-apparaten. Het systeem ondersteunt geen apparaten met een capaciteit van meer dan 256 GB.

Het systeem ondersteunt geen USB-hubs aangesloten op de USB-poort van het voertuig. Sluit uw multimedia-apparaat rechtstreeks aan op de USB-poort, indien nodig met behulp van de speciale verbindingkabel voor het apparaat.

Bron: smartphone

Door de smartphone via **Bluetooth®** met FIAT Link & Drive te verbinden, kunt u de muziek aanwezig op uw telefoon beluisteren, telefoongesprekken voeren en, door uw telefoon te plaatsen in de daarvoor bestemde houder op het dashboard, op optimale wijze de navigatieprogramma's gebruiken. Door middel van de app kunt u bladeren door de informatie met betrekking tot de auto:

□ als de telefoon via **Bluetooth®** met FIAT Link & Drive is verbonden, kunt u tijdens het rijden de energiestromen bekijken, naar muziek en webradio luisteren, telefoongesprekken voeren

en de op uw smartphone beschikbare navigatieapps gebruiken;

□ als de telefoon niet met FIAT Link & Drive is verbonden, kunt u de app gebruiken voor het bekijken van de gegevens die werden opgeslagen bij de uitschakeling van de auto: laatste locatie, laadniveau en spanning accu; laadprogramma van de hoogspanningsaccu, statistieken inzake trips en gebruiksgegevens auto, de dichtstbijzijnde dealers van het Fiat Servicenetwerk en een toelichting van de waarschuwingslampjes aan boord. OPMERKING Na het updaten van de telefoonsoftware voor eigen bediening wordt het aanbevolen de telefoon te verwijderen uit de lijst apparaten gelinkt aan de radio, verwijder de koppeling van het vorige systeem uit de lijst met **Bluetooth®**-apparaten op de telefoon en maak een nieuwe koppeling.

WAARSCHUWING Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth®**-verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

Bedieningselementen FIAT Link & Drive

De bedieningselementen voor het verhogen/verlagen van het volume (A)

afb. 263 en  bevinden zich op de tunnelconsole.



263

F0S1197

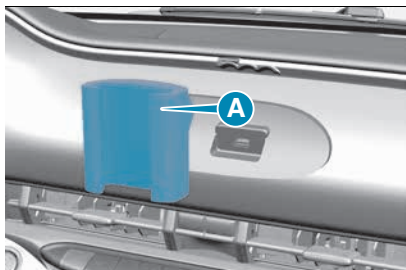
Verder kunt u de bedieningselementen op het stuurwiel gebruiken voor het beheer van telefoongesprekken, snel vooruit spoelen van door FIAT Link & Drive afgespeelde muziek, selectie van de audiobron en het oproepen van de spraakassistent van de smartphone (Google Assistant, Siri, enz.).

Op het dashboard is een houder (A) afb. 264 voor uw smartphone aangebracht; gebruik deze houder altijd om veilig met uw smartphone te kunnen communiceren.



De USB-poort in de nabijheid van de smartphone-houder moet bij voorkeur gebruikt worden voor het opladen van de smartphone en staat niet het aflezen van mediabestanden toe.





264

F0S1210

Bij uitgeschakelde motor blijft het FIAT Link & Drive-systeem gedurende maximaal 20 minuten ingeschakeld, of tot het bestuurdersportier wordt geopend.

Het systeem kan weer worden ingeschakeld door te drukken op de knop ►/|| op de tunnelconsole.

**BELANGRIJK**

103) Enkele multimediaspelers zijn mogelijk niet compatibel met het FIAT Link & Drive-systeem. Gebruik alleen apparaten (bijv. USB-sticks) van veilige herkomst in de auto. Apparaten van onbekende herkomst kunnen met virussen besmette software bevatten die, bij installatie in de auto, de elektrische/elektronische systemen kwetsbaarder zou kunnen maken voor hacken.

104) Spraakopdrachten telefoon: niet alle mobiele telefoons zijn compatibel met deze functie. Neem voor meer informatie

contact op met de serviceprovider van uw mobiele telefoon of raadpleeg de handleiding van de telefoon. FCA stelt de functies voor spraakinterface beschikbaar, maar kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud.

BEDIENINGSTOETSEN OP STUURWIEL

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.






265

F081211



Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

| Toets | Interactie |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Inkomend gesprek aannemen<input type="checkbox"/> Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten |
|  | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Lang indrukken (langer dan 2 seconden): Activeert een sessie spraakassistent via de met Bluetooth® gekoppelde telefoon voor het geven van spraakopdrachten of het beëindigen van een lopende sessie.<input type="checkbox"/> Kort indrukken (korter dan 2 seconden): Een ander verzoek maken in de huidige spraaksessie, zonder een nieuwe te starten. |
|  | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Inkomend gesprek weigeren<input type="checkbox"/> Lopend telefoongesprek beëindigen |

BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL



266

F0S1350



Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

Bovenste knop *Kort drukken*: selectie volgend muzieknummer of track.
 Lang drukken: snel vooruitspoelen track.

Middelste knop Elke druk selecteert een van de USB- en **Bluetooth®**-bronnen. Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.

Onderste knop *Kort drukken*: selectie vorige muzieknummer of track.
 Lang drukken: snel terugspoelen track.

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

Bovenste knop **Volume verhogen**
 Kort drukken: volume met stappen verhogen
 Lang drukken: volume snel verhogen

Middelste knop In-/uitschakelen van de functie Mute

Onderste knop **Volume verlagen**
 Kort drukken: volume met stappen verlagen
 Lang drukken: volume snel verlagen

Uconnect™

Uconnect™ 10,25"

(indien aanwezig)



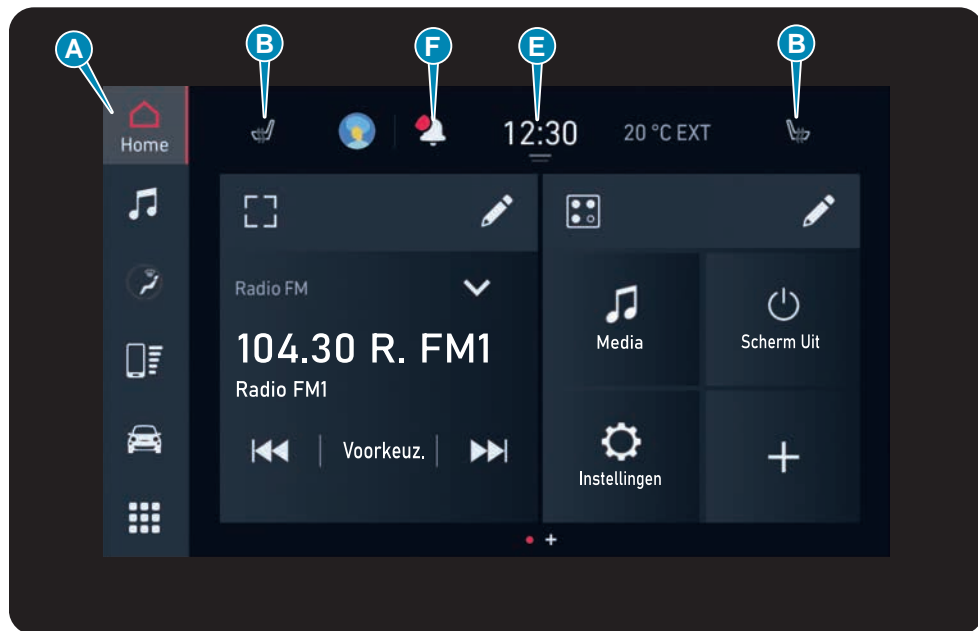
267

F0S2048



Uconnect™ 7"









(indien aanwezig)



268

FOS1349

GRAFISCHE TOETSEN OP HET DISPLAY (A)

| Grafische toets | Functies | Modus |
|--|--|----------------------------|
| 
Start | Toont het hoofdscherm | Druk op de grafische toets |
| 
Media | Opent de modus Media voor de selectie van de beschikbare bronnen, mappen, nummers en de interactie met de audio-instellingen | Druk op de grafische toets |
| A 
Comfort
(versie Uconnect™ 10,25")

Comfort
(versie Uconnect™ 7") | Instellingen klimaatregeling (luchtstroom, interne temperatuur) en stoelverwarming (indien aanwezig) | Druk op de grafische toets |
| 
Telefoon | Toegang tot de Telefoonmodus | Druk op de grafische toets |
| 
Voertuig | Toegang tot de extra instellingen en functies van de auto | Druk op de grafische toets |
| 
Nav
(alleen versie Uconnect™ 10,25") | Start het navigatiesysteem | Druk op de grafische toets |
| 
App | Opent de lijst van de beschikbare apps | Druk op de grafische toets |

De volgorde van de toetsen kan worden aangepast door het te verplaatsen pictogram ingedrukt te houden en het naar de gewenste plaats te slepen.

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt bij rijdende auto of als het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er op het display een waarschuwing en wordt de handeling beëindigd.



STATUSBALK

| | Zone | Functies | Modus |
|---|-------------------------------------|--|----------------------------|
| B | Comfort (indien aanwezig) | Weergave en instellingen klimaatregeling | Druk op de grafische toets |
| C | App | Opent de lijst van de beschikbare apps | Druk op de grafische toets |
| D | Herconfigureerbare balk sneltoetsen | Snelle toegang tot functies: Profielen, Meldingen, Buitentemperatuur, Spraakherkenning | Druk op de grafische toets |
| E | Tijdschema / Personalisatie apps | Weergave huidige tijd / toegang tot de lijst van de apps voor de personalisatie van de herconfigureerbare balk | Druk op de grafische toets |
| F | Zone berichten | Weergave van meldingen, afgespeelde audiotracks, afgestemd radiostation, gesprekstijd, volume en bladeren door berichten | - |

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET STUURWIEL

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.





269

F061211

Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

| Toets | Interactie |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Inkomend gesprek aannemen<input type="checkbox"/> Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten<input type="checkbox"/> Weergave op het instrumentenpaneel van de lijst van de laatste 10 oproepen en de favoriete telefoonnummers (alleen bij actief bladeren door de oproepen) (voor bepaalde versies/markten) |



| Toets | Interactie |
|---|---|
|  | voor Uconnect™ 7"
<input type="checkbox"/> Interactie met Apple CarPlay en Android Auto
voor Uconnect™ 10,25"
<input type="checkbox"/> Spraakherkenning inschakelen
<input type="checkbox"/> Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven
<input type="checkbox"/> Spraakherkenning onderbreken
<input type="checkbox"/> Interactie met Apple CarPlay en Android Auto |
|  | <input type="checkbox"/> Inkomend gesprek weigeren
<input type="checkbox"/> Lopend telefoongesprek beëindigen |

BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL



270

F0S1350



Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

Bovenste knop

- Kort drukken:* zoeken naar volgend radiostation of selectie volgende nummer.
- Lang drukken:* snel vooruitspoelen track.

Middelste knop

Bij elke druk wordt geschakeld tussen de bronnen AM, FM, DAB, USB en **Bluetooth®**.
Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.

Onderste knop

- Kort drukken:* zoeken naar volgend radiostation of selectie volgende nummer.
- Lang drukken:* snel terugspoelen track.

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

Bovenste knop

Volume verhogen

- Kort drukken:* volume met stappen verhogen
- Lang drukken:* volume snel verhogen

Middelste knop

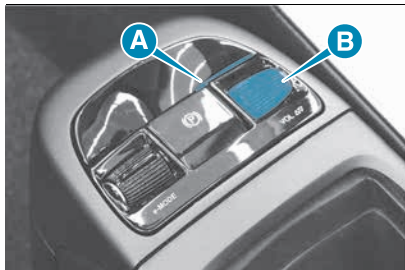
Mute on/off (zet het geluid van audiotracks, radiostations, streamen via een app en het belsegnaal van inkomende oproepen uit).

Onderste knop

Volume verlagen

- Kort drukken:* volume met stappen verlagen
- Lang drukken:* volume snel verlagen

BEDIENINGSELEMENTEN OP DE TUNNELCONSOLE



271

F0S1245

(A) (lang drukken) aan/uit-knop

Uconnect™


(A) (kort drukken) Mute on/off (zet het geluid van of audiotracks, radiostations, streamen via een app en het belseignaal van inkomende oproepen uit).

(B) Knop volumeregeling

FUNCTIE TOUCHSCREEN

Het systeem maakt gebruik van de functie touchscreen; druk op de weergegeven grafische toetsen voor de communicatie met de verschillende functies.

Om de selectie te **Bevestigen**, moet gedrukt worden op de grafische toets "OK" of moet op de gewenste selectie geklikt worden. De bevestiging van enkele functies of instellingen wordt begeleid door een specifiek geluidssignaal.

Druk, om terug te gaan naar het vorige scherm, op de grafische toets "X" (Annuleren) of, afhankelijk van het actieve scherm, op .

Druk, om terug te gaan naar het startscherm of de uitgangspositie, op de grafische toets HOME.

De functie touchscreen kan gebruikt worden voor het openen en bekijken van de beschikbare lijsten van audiotracks, telefoonnummers, instellingen, enz.

Verplaats uw vinger over het scherm om door de lijsten en instellingen te bladeren. Door uw vinger op het scherm te houden en omhoog te bewegen, wordt naar beneden toe door de items van de lijst gebladerd; beweeg de vinger omlaag om naar boven toe door de items van de lijst te bladeren. Door uw vinger op het scherm te houden en naar rechts te bewegen, wordt naar links gebladerd; verplaats de vinger naar links om naar rechts door de lijsten te bladeren. Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren. Druk met uw vinger op het gewenste veld of de gewenste toets om het veld te selecteren of om de functie van de toets uit te voeren.

SNELKEUZETOETSEN

Op de statusbalk kunnen maximaal 4 snelkeuzetoetsen (D) afb. 267 worden ingesteld.

Druk op de toets onder de klok ((E) afb. 267) om het drop-downmenu te openen met de lijst van de beschikbare apps. Houd de gewenste app ingedrukt en sleep hem naar de app op de statusbalk die vervangen moet worden.

OPMERKING De personalisatie is alleen mogelijk bij stilstaande auto. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt bij rijdende auto of als het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er op het display een waarschuwing en wordt de handeling beëindigd.

MODUS MEDIA

Druk op de grafische toets "Media" om naar uw muziek te luisteren, om de beschikbare lijsten te bekijken en uw favoriete audio-instellingen te selecteren.

WAARSCHUWING Applicaties die worden gebruikt op draagbare apparaten zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.



Nadat de media-modus is geselecteerd, wordt de volgende informatie op het display weergegeven:


Bovenste gedeelte: Selectie van de verschillende pagina's van de functie "Bronnen", "Afspelen", "Bladeren", "Audio-instellingen".


Linker gedeelte: Weergave van de drie favoriete bronnen van de gebruiker. Voor het kiezen van de bron moet "Bronnen" geselecteerd worden en vervolgens de weer te geven bron. De bron die wordt afgespeeld wordt in rood weergegeven.

Middelste gedeelte: Weergave informatie van het nummer dat wordt afgespeeld en bedieningstoetsen voor afspelen:

- "Bluetooth": voor een **Bluetooth®**-audiobron, opent de lijst van apparaten;
- "Bladeren" voor een USB/**Bluetooth®**-bron, om door de inhoud van uw apparaat te bladeren;
- "Muzieknummers" voor een USB/**Bluetooth®**-bron, om een muzieknummer op de playlist te selecteren;
- : selectie vorig/volgend muzieknummer of vorig/volgend radiostation;
- : willekeurig afspelen van de muzieknummers in de map;

: na het voltooiën van het laatste muzieknummer het afspelen automatisch hervatten vanaf het eerste nummer van de playlist;

: het afgespeelde muzieknummer pauzeren;

 "Afstemmen": openen van de pagina voor de selectie van het radiostation.

Onderste gedeelte: Snelle toegang tot de favoriete radiozenders.

Audiotrack selecteren

Met de functie "Tracks" kunt u een venster openen met de lijst van de audiotracks die worden afgespeeld.

De grafische toetsen  en  kunnen gebruikt worden om te bladeren door de lijsten van artiesten, muziekgenres en albums op het via USB of

Bluetooth® verbonden apparaat, op basis van de op de nummers geregistreerde informatie.

Gebruik de grafische toets "ABC" om binnen de verschillende lijsten naar de gewenste letter te springen.



OPMERKING Deze knop kan voor bepaalde **Apple** apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de DAB-knop wordt ingedrukt in

een land waar DAB niet beschikbaar is, zal geen frequentie worden gekozen.

MODUS COMFORT

Op het scherm kunt u selecteren:

- de instellingen van de luchtverdeling: voorruit, gezicht, gezicht en voeten, voeten en voorruit;
- de instellingen voor temperatuur in de passagiersruimte;
- snelle voorruitverwarming ( Max)
- de ontdooiing van de achterraut ();
- de activering van de klimaatregeling (A/C);
- de activering van de klimaatregeling met maximale koeling (max A/C);
- de functie recirculatie;
- de functie AUTO;
- de inschakeling/uitschakeling van de functie verwarmde stoelen (indien aanwezig).

MODUS BLUETOOTH®

Deze modus wordt geactiveerd door een **Bluetooth®**-apparaat met daarop muzieknummers te koppelen met het **Uconnect™**-systeem.

EEN BLUETOOTH®-AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

De koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat (bijv. een smartphone) gebeurt door middel van de functie "Apparaatmanager" op de pagina "Telefoon".

Ga voor de koppeling van een apparaat als volgt te werk:

- schakel de **Bluetooth®**-functie in op het apparaat;
 - open de functie "Toestelbeheer";
 - druk op "Add Device" (Toestel toevoegen);
 - een pop-upvenster toont de tijdelijke PIN-code die op het apparaat moet worden ingevoerd;
 - zoek naar **Uconnect™** op het **Bluetooth®**-audioapparaat;
 - voer, als het audioapparaat hierom vraagt, de PIN-code in die wordt getoond op het display van het systeem of bevestig de op het apparaat getoonde PIN;
 - als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond. Antwoord "Ja" op de vraag of het **Bluetooth®**-audioapparaat als favoriet gekoppeld moet worden (het apparaat heeft voorrang op andere later gekoppelde apparaten). Als "Nee" wordt geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden apparaat heeft de hoogste prioriteit.
- Als er geen apparaat is gekoppeld, kunt u de "Toestelbeheer" rechtstreeks via de functie "Telefoon" openen.
- OPMERKING Er kunnen maximaal 20 apparaten gekoppeld worden.

Als er geprobeerd wordt om het 21e apparaat te koppelen, zal een pop-upvenster waarschuwen dat dit niet mogelijk is. Wis een gekoppeld apparaat om de koppeling van een nieuw apparaat mogelijk te maken.

OPMERKING De radio kan het afgespeelde nummer mogelijk wijzigen als de naam van het apparaat in de **Bluetooth®**-instellingen van de telefoon (indien aanwezig) worden gewijzigd, als het apparaat na de **Bluetooth®**-verbinding door middel van USB wordt aangesloten. Na het updaten van de telefoonsoftware voor eigen bediening wordt het aanbevolen de telefoon te verwijderen uit de lijst apparaten gelinkt aan de radio, verwijder de koppeling van het vorige systeem uit de lijst met **Bluetooth®**-apparaten op de telefoon en maak een nieuwe koppeling.

WAARSCHUWING Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth®**-verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

USB-BRON

Er zijn twee USB-poorten aanwezig. De eerste bevindt zich op het dashboard en dient voor de gegevensoverdracht naar het **Uconnect™**-systeem en voor het opladen van externe apparatuur; de tweede bevindt zich in de tunnelconsole en dient alleen voor het opladen van externe apparatuur. Wanneer er bij ingeschakelde radio een USB-apparaat wordt verbonden met de poort op het dashboard, wordt het afspelen van de audiotracks op het apparaat gestart als de functie "AutoPlay" in het menu "Audio" is ingesteld op "ON". Als de functie "AutoPlay" is ingesteld op UIT en er wordt een smartphone verbonden, is alleen de functie voor het opladen van het apparaat actief.

MODUS TELEFOON

Druk op de knop "Telefoon" op het display om de telefoonmodus in te schakelen.

OPMERKING Ga naar de website www.driveuconnect.eu om de lijst van de mobiele telefoons en de ondersteunde functies te raadplegen. Selecteer de gewenste pagina op het display door middel van de bovenste balk om:



- het telefoonnummer kiezen met behulp van het grafische toetsenbord op het display;
OPMERKING Het toetsenbord is alleen actief bij stilstaande auto. Als er een poging wordt gemaakt om het toetsenbord te gebruiken bij rijdende auto of als het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er een waarschuwing op het display en wordt de handeling beëindigd.
 - de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;
 - de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;
 - de ontvangen tekstberichten weergeven;
 - de verbonden apparaten weergeven.
- Het geluid van de mobiele telefoon wordt over het audiosysteem van de auto uitgezonden: het systeem schakelt automatisch het geluid van het **Uconnect™**-systeem uit wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

Een mobiele telefoon koppelen

WAARSCHUWING Voer deze handeling alleen uit bij stilstaande auto en onder veilige omstandigheden; deze functie wordt uitgeschakeld wanneer de auto rijdt.

Verwijs voor de koppeling van een mobiele telefoon naar de procedure beschreven onder "Een Bluetooth®-audioapparaat koppelen" in dit hoofdstuk.

"Dubbele telefoon"-functie

Het **Uconnect™**-systeem biedt de mogelijkheid om tegelijkertijd twee telefoons met een **Bluetooth®** te verbinden. Slechts een van de twee verbonden apparaten kan via **Bluetooth®** multimedia-inhoud afspelen.

WAARSCHUWING De "dubbele telefoonfunctie" is niet beschikbaar terwijl de telefoon in de CarPlay -of Android Auto-modus wordt gebruikt.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund. Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

U kunt een nummer bellen door een van de volgende items te selecteren:

- "Toetsenbord"/"Toetsen" (afhankelijk van de versie)
- "Recent" (afhankelijk van de versie)

- "Favorieten"
- "Contacten"

Favorieten

U kunt tijdens een gesprek een nummer of een contact toevoegen (indien al aanwezig in Contacten) aan de lijst met favorieten door boven aan het display op een van de 5 grafische toetsen "Leeg" te drukken. De favorieten kunnen ook worden beheerd via de opties Telefoonboek.

TEKSTBERICHTEN

(voor **Uconnect™** 10,25")

U kunt de lijst van de door de mobiele telefoon ontvangen tekstberichten openen door het item "Berichten" te selecteren (de lijst toont maximaal 60 ontvangen berichten). Voor het gebruik van deze functie moet de mobiele telefoon uitwisseling van tekstberichten via **Bluetooth®** ondersteunen.

Als deze functie niet door de telefoon wordt ondersteund, is de overeenkomstige grafische toets "SMS" niet actief (is grijs).

Bij ontvangst van een tekstbericht, toont het display een scherm waarop de opties "Lezen", "Beantwoorden", "Doorsturen", "Bellen" of "Inkomend" gekozen kunnen worden.

Sluit het venster door op de "X"-knop rechtsboven te drukken.

OPMERKING Voor enkele mobiele telefoons moet, om de functie voor het lezen van tekstberichten beschikbaar te maken, de optie voor de melding van het tekstbericht op de telefoon geactiveerd worden; deze optie is op de telefoon meestal beschikbaar in het menu voor **Bluetooth®**-verbindingen voor een als **Uconnect™** gekoppeld apparaat. Na het inschakelen van deze functie op de mobiele telefoon, moet deze uit- en weer ingeschakeld worden met het **Uconnect™**-systeem om de functie te laten werken.

WAARSCHUWING Sommige mobiele telefoons houden geen rekening met de instellingen van de ontvangstbevestiging van tekstberichten tijdens de communicatie met **Uconnect™**. Als een tekstbericht wordt verstuurd via het **Uconnect™**-systeem, kan het zijn dat de bestuurder extra kosten moet betalen, zonder enige waarschuwing, doordat de telefoon een verzoek om een ontvangstbevestiging van een tekstbericht verstuurt. Voor problemen met het bovenstaande, dient u contact op te nemen met de telefoonprovider.

Functie "Niet storen"

Indien ondersteund door de verbonden telefoon, krijgt de gebruiker door "Niet

storen" in te drukken, geen meldingen voor binnenkomende oproepen of tekstberichten. De gebruiker kan reageren met een standaard- of aangepast bericht, dat via de instellingen is opgegeven.

Opties tekstberichten

(voor **Uconnect™** 10,25")

Afhankelijk van de versie, kunnen er standaard tekstberichten in het systeemgeheugen worden opgeslagen die als antwoord op een ontvangen bericht of als nieuw bericht verzonden kunnen worden. Bij wijze van voorbeeld wordt de volgende lijst van beschikbare berichten gegeven:

- Ja
- Nee
- OK
- Ik kan nu niet praten
- Bel me
- Bedankt
- Ik ben de weg kwijt
- Ik ben onderweg
- Ik zit vast in het verkeer
- Ben je er?
- Waar ben je?
- Ik kan nu niet praten
- Ik kom 5 (of 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuten later

(*) Gebruik alleen de kiesbare getallen, anders neemt het systeem het bericht niet aan. Bij de ontvangst van een

tekstbericht, kan het bericht met het systeem ook doorverzonden worden. **OPMERKING** Verwijs naar de betreffende paragraaf voor meer informatie over het verzenden van tekstberichten met gebruik van spraakopdrachten.

Apple CarPlay en Android Auto

(indien aanwezig)

Met de applicaties Apple CarPlay en Android Auto kunt u uw smartphone veilig en intuïtief in de auto gebruiken. Voor de activering van deze apps moet een compatibele smartphone verbonden worden met de USB-poort van de auto of via wifi; de inhoud van de telefoon wordt automatisch weergegeven op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Informatie over de compatibiliteit van uw smartphone is te vinden op de volgende websites:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
of <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Als de smartphone correct via de USB-poort of via wifi met de auto is verbonden, wordt het pictogram Apple CarPlay of Android Auto weergegeven in plaats van de grafische toets  in het hoofdmenu.

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-



systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Elke discrepantie tussen de datum en tijd op de display en de werkelijke datum en tijd kan te wijten zijn aan een storing in Apple CarPlay/Android Auto.

OPMERKING Het gelijktijdige gebruik op de smartphone van meerdere draadloze functies (Apple CarPlay/Android Auto en draadloos opladen) kan, zoals aangegeven door de fabrikanten van de smartphones, leiden tot oververhitting van het apparaat en dientengevolge een beperking van de actieve functies of de uitschakeling van het apparaat. In dit geval wordt aanbevolen om het systeem door middel van de USB-poort aan te sluiten.

Instelling Apple CarPlay-app

Apple CarPlay is compatibel met de iPhone 5 of recentere modellen en het besturingssysteem iOS 7.1 of nieuwere versies hiervan.

Voordat Apple CarPlay kan worden gebruikt, moet Siri worden ingeschakeld via "Instellingen" > "Algemeen" > "Siri" op de smartphone.

Instelling Android Auto-APP

Download eerst de applicatie Android Auto op uw smartphone vanuit de Google Play Store.

De applicatie is compatibel met Android 5.0 (Lollipop) en latere versies. Vanaf de Android versie 10 en recenter is de app Android Auto geïntegreerd in het besturingssysteem van de telefoon en is er geen download nodig.

Bij de eerste verbinding die tot stand wordt gebracht, moet u de instellingsprocedure op de smartphone doorlopen. Deze procedure kan alleen worden uitgevoerd als het voertuig stilstaat.

Zodra het toestel op de USB-aansluiting is aangesloten, maakt de applicatie Android Auto een parallelle **Bluetooth®**-verbinding.

Via wifi

Apple CarPlay en Android Auto kunnen via wifi gebruikt worden, zonder dat uw smartphone op de USB-poort moet worden aangesloten.

Volg voor de configuratie van deze modus de procedure voor de koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat. Als de koppeling slaagt en het aangesloten apparaat de modus wifi ondersteunt, bevestig de start in het betreffende bericht weergegeven op uw

smartphone en op het **Uconnect™**-display.

Voor latere verbindingen zal de modus wifi automatisch beschikbaar zijn. Als er een **Bluetooth®**-koppeling wordt gewist, moet de koppelingsprocedure worden herhaald in het menu "Apparaatmanager".

Interactie

Na de instellingsprocedure zal de applicatie automatisch op het **Uconnect™**-systeem draaien als uw smartphone met de USB-aansluiting in de auto is verbonden.

Apple CarPlay: Druk, om te communiceren met Apple CarPlay, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets "Home" op het display in Apple CarPlay.

Android Auto: Druk, om te communiceren met Android Auto, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets "Microfoon" op het display in Android Auto (indien aanwezig).

Navigatie

(alleen voor **Uconnect™** 10,25")

Als de modus "Nav" van het systeem al actief is, of wanneer er tijdens een actieve navigatiesessie een apparaat met de auto wordt verbonden, wordt de modus navigatie op het systeem

onderbroken, om de navigatiesessie voort te zetten op het apparaat. De selectie kan op elk gewenst moment worden gewijzigd door het gekozen navigatiesysteem te openen en een nieuwe bestemming in te stellen.

Spraakopdrachten

(alleen voor **Uconnect™ 7"**)

OPMERKING Het met spraakopdrachten invoeren van adressen wordt alleen ondersteund in het land waar u zich bevindt, en op voorwaarde dat de systeemtaal overeenkomt met de plaatselijke taal. Bijvoorbeeld, als de auto zich in Nederland bevindt, kan een Nederlands adres alleen worden ingevoerd als de taal van het systeem is ingesteld op "Nederlands".

Druk, om gebruik te maken van spraakopdrachten, op de knop "Spraakopdracht" (🗨️) van de bedieningstoetsen op het stuurwiel en de spreek de te activeren functie hardop uit. Ook kan de functie geactiveerd worden door middel van de spraakopdrachten "Hay FIAT" of "Hey Uconnect" (als de gebruiker de functie eerder geactiveerd heeft).

De Android Auto- en Apple CarPlay-apps afsluiten

Om de sessie Apple CarPlay of Android Auto af te sluiten, moet de smartphone fysiek van de USB-poort van de auto worden losgekoppeld, of kan gebruik worden gemaakt van het menu "Toestelbeheer".

SPRAAKOPDRACHTEN

(alleen voor **Uconnect™ 10,25"**)

OPMERKING Voor de niet door het systeem ondersteunde talen zijn er geen spraakopdrachten beschikbaar.

Druk voor het gebruik van spraakopdrachten op de knop "Spraakopdracht" (🗨️) van de bedieningstoetsen op het stuurwiel of op de toets  op het display, en spreek de te activeren functie hardop uit. Ook kan de functie geactiveerd worden door middel van de spraakopdrachten "Hay FIAT" of "Hey Uconnect" (als de gebruiker de functie eerder geactiveerd heeft).

De lijst van de beschikbare spraakopdrachten wordt, verdeeld in categorieën, weergegeven op het display.

Tip

Er wordt een overzicht met meestgebruikte spraakopdrachten weergegeven.

Telefoon

- Bel <naam contactpersoon>
- Bel <nummer>
- Schrijf bericht
- Bel terug
- Toon recente oproepen
- Toon uitgaande oproepen
- Toon gemiste oproepen
- Toon ontvangen oproepen

Tekst

- Stuur een bericht naar <contactpersoon> mobiel / werk

Media

- Ik wil naar muziek luisteren
- Speel <track> van <artiest>
- Laat me iets horen uit <genre>
- Toon mijn playlists
- Speel album...
- Speel artiest...
- Speel genre...
- Speel playlist...

Radio

- Ik wil naar muziek luisteren
- Speel <track> van <artiest>
- Laat me iets horen uit <genre>
- Toon mijn playlists
- Ik wil naar een radiostation luisteren
- Speel radiostation <naam>
- Speel kanaal <nummer>
- Stem af op <frequentie> <FM>/<AM>



- Stem af op <naam radiostation>
- Stem af op <naam radiostation> DAB-kanaal

Navigatie

Zie de onderstaande paragraaf "Navigatie".

Klimaat

- Zet de temperatuur op <waarde>
- Ik heb het koud
- Maak het warmer
- Zet de ventilator lager
- Schakel de airco in

NAVIGATIE

(alleen voor **Uconnect™** 10,25")

Druk op de grafische toets "Nav" om de kaart voor navigatie weer te geven op het display.

U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van gebaren en in- of uitzoomen met de zoomtoetsen.

U kunt uw bestemming vinden door ze op de kaart te selecteren, door een opgeslagen bestemming te kiezen (bijvoorbeeld "Huis" of "Werk"), of door te zoeken naar een adres met behulp van de toets "Zoeken" van het hoofdmenu.


Na het kiezen van de bestemming wordt er een route gepland die wordt weergegeven op het scherm

"Kaartweergave". De routebalk verschijnt aan de rechterkant van het display en verstrekt extra informatie over gebeurtenissen langs de route, zoals bijvoorbeeld ongevallen en flitspalen. Ook worden de aankomsttijd en de resterende afstand aangegeven. U kunt ervoor kiezen om de route door middel van een 3D-beeld te bekijken in de "Begeleidingsweergave".

OPMERKING Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast wanneer het systeem tijdens de navigatie gesproken aanduidingen verstrekt.

OPMERKING In enkele landen is het gebruik van het toetsenbord alleen toegestaan als de auto stilstaat. Als er een poging wordt gemaakt om tekst in te voeren (bijv. een adres) terwijl de auto rijdt of als het rijden wordt hervat zonder de handeling voltooid te hebben, verschijnt er op het display een waarschuwingsbericht en wordt de handeling beëindigd. Wij raden aan om tijdens het rijden gebruikt te maken van spraakopdrachten.

Hoofdmenu navigatie

Tik in "Kaartweergave" of "Begeleidingsweergave" op de toets "Hoofdmenu"  om het menu te openen.

In het hoofdmenu zijn de volgende toetsen beschikbaar:



"Zoeken": selecteer deze grafische toets om te zoeken naar een adres, een stad of een nuttige plaats, en programmeer dan de route naar deze locatie.



"Huis toevoegen": selecteer deze toets om uw thuislocatie in te stellen.



"Werk toevoegen": selecteer deze toets om uw werklocatie in te stellen.



"Recent": Selecteer deze toets om de lijst van de recente bestemmingen te openen. Selecteer een recente bestemming om een route naar die bestemming te programmeren.



"Favorieten": selecteer deze toets om de opgeslagen favoriete plaatsen te tonen.



"Trips": selecteer deze toets om de opgeslagen trips weer te geven.



"Kaarten": selecteer deze toets om een lijst van de geïnstalleerde kaarten weer te geven. De kaarten worden automatisch bijgewerkt.



"Instellingen": selecteer deze toets om het menu Instellingen te openen. In het menu Instellingen kunt u de items weergegeven op het display van de navigatie wijzigen.

Systeemtoetsen

De onderstaande toetsen zijn beschikbaar op verschillende schermen van het navigatiesysteem:



Selecteer deze toets na de selectie van een bestemming door te klikken op een punt op de kaart of door middel van de zoekfunctie. Het navigatiesysteem zal de beste route vinden en, indien beschikbaar, twee alternatieve routes. U kunt een alternatieve route kiezen om, bijvoorbeeld, tolwegen of druk verkeer te vermijden.



Gebruik deze toets om te beslissen of de resultaten moeten worden weergegeven op de kaart of in een lijst.



Gebruik deze toets om het menu "Opties route" te openen. Met een actieve route kan de route op dit scherm gewijzigd worden.



Selecteer deze toets om terug te keren naar het vorige scherm.



Selecteer deze toets om terug te keren naar het scherm "Kaartweergave".



Selecteer deze toets om over te schakelen tussen de richting "3D boven", "2D boven" en "2D noord boven".



Selecteer deze toets om te kiezen tussen audio-aanwijzingen, alleen waarschuwingen of geen geluid.

Kaartupdate


Om optimale prestaties te verzekeren, moet het navigatiesysteem regelmatig worden bijgewerkt. Daarom biedt de dienst Mopar Map Care om de drie maanden een nieuwe kaartupdate. De updates kunnen worden gedownload op de website maps.mopar.eu en rechtstreeks in het **Uconnect™**-systeem worden geïnstalleerd. Alle updates zijn gratis gedurende 3 jaar na de datum waarop de garantie van de auto ingaat.

Het navigatiesysteem kan ook worden geüpdatet door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

OPMERKING De dealer kan voor het updaten van het navigatiesysteem kosten in rekening brengen.

Spraakopdrachten

OPMERKING Het met spraakopdrachten invoeren van adressen wordt alleen ondersteund in het land waar u zich bevindt, en op voorwaarde dat de systeemtaal overeenkomt met de plaatselijke taal. Bijvoorbeeld, als de auto zich in Nederland bevindt, kan een Nederlands adres alleen worden ingevoerd als de taal van het systeem is ingesteld op "Nederlands".

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden nadat er op de knop  op het stuurwiel is gedrukt:

- Zoek <POI> (Point of Interest) in de buurt van/langs de route
- Laten we naar <huis>/<werk> gaan
- Ga naar <adres>
- Ga naar centrum van <stadsnaam>
- Rijd naar <adres>/<POI>/<kruising>
- Navigeer naar huis
- Ga via huis
- Wis route
- Recente bestemmingen
- Stop bij een recente bestemming



- 2D-weergave
- 3D-weergave

Volumekaanpassing

Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast als het systeem spraakopdrachten geeft.

MODUS VOERTUIG

Druk op de grafische toets

"Voertuig"  om de volgende pagina's te openen: "Elektrisch voertuig", "Bedieningen" en "Systeeminstellingen".

Elektrisch voertuig

Op de pagina "Elektrisch voertuig" zijn de volgende submenu's beschikbaar voor de gebruiker: Energiestroom, Geschiedenis, Programmering en Laadniveau.

Energiestroom toont in een grafiek de door de accu, de elektrische motor en de klimaatregeling verbruikte energiestroom.

Geschiedenis toont de verbruikte energiestroom van de 15 voorgaande minuten of gedurende de 7 voorgaande dagen.

Programmering kan gebruikt worden om het opladen van de hoogspanningsaccu of de klimaatregeling te programmeren wanneer de auto geparkeerd is.

De pagina toont een overzicht van de geprogrammeerde oplaadprocedure en handelingen op de klimaatregeling, met de betreffende tijden en dagen van activering. Selecteer "Nieuwe programmering" om een nieuwe geprogrammeerde oplaadprocedure of de werking van de klimaatregeling te definiëren.

Selecteer voor de programmering van een oplaadprocedure van de accu "Werkfrequentie" om de dag en tijd voor het begin en het einde van de laadprocedure in te stellen.

Gedurende de programmering van de klimaatregeling zal een pop-up, bij startinrichting op stand OFF, de gebruiker vragen of de hoogspanningsaccu ondanks de geprogrammeerde functie wel of niet moet worden opgeladen. Stel op deze pagina de gewenste dag en tijd in voor de start van de klimaatregeling.

Het **Laadniveau** toont het huidige laadniveau van de accu en geeft een schatting van de maximale en minimale oplaadduur (afhankelijk van het door het oplaadstation geleverde vermogen). Voor opladen thuis kunt u ook vijf verschillende niveaus voor vermogensverbruik instellen, op basis van uw behoeften. Selecteer voor de aanpassing van het vermogensniveau op deze pagina één van de vijf

waarden, van "1" (laagste stroom) tot "5" (maximale stroom). De op het scherm weergegeven geschatte tijd wordt overeenkomstig aangepast.

Bedien.

Het tabblad "Bedieningen" bevat bijvoorbeeld: "scherminstellingen UIT", "elektrisch dimbare binnenspiegel" (indien aanwezig), "achteruitrijcamera" (indien aanwezig).

Instelling systeem

De instellingen zijn beschikbaar als de startinrichting op de stand OFF of START staat. De instelling kunnen bereikt worden door te drukken op de toets "Instellingen" op de statusbalk, of via de hoofdpagina van de weergegeven functie, in de rechteronderhoek.

OPMERKING De weergegeven menu-items zijn afhankelijk van de versies. Het menu is slechts indicatief en omvat de volgende items (indien aanwezig):

- Mijn profiel
- Taal
- Weergave
- Meeteenheid
- Veiligheid en hulp bij rijden
- Klok & Datum
- Telefoon/**Bluetooth**[®]
- Camera

- Lichten
- Remmen
- Portieren & Vergrendeling
- Opties uitschakeling motor
- Instelling Radio
- Reset
- Systeeminformatie
- Meldingen
- Geolocatie
- Software-update
- Systeeminformatie

APP

Wanneer op de grafische toets "App" wordt gedrukt, worden de submenu's "Favorieten", "Recent" (afhankelijk van de versie), "Categorieën" en "Alle" weergegeven.

Favorieten

Het submenu "Favorieten" bevat (voor bepaalde markten/versies) de pagina's "Elektrische functies" en "Prestaties".

De pagina "Favorieten" kan maximaal 6 favoriete pagina's bevatten. Als getracht wordt om nog een pagina toe te voegen, zal een bericht waarschuwen dat het maximale aantal pagina's is bereikt.

Om een app uit de lijst Favorieten te wissen of er aan toe te voegen, moet de ster op het pictogram van de app in de lijst weergegeven op de pagina's "Recent", "Categorieën" of "Alle" geselecteerd of gedeselecteerd

worden. Een pop-upbericht zal u vragen of de app wel of niet in uw favorieten moet worden opgeslagen. De handeling kan geannuleerd worden door "Annuleren" of "X" te selecteren.

Recent

Het submenu "Recent" bevat recentelijk gebruikte of gedownloadde apps. De gebruiker ziet een lijst van apps in chronologische volgorde.

In de submenu's "Recent", "Categorieën" en "Alle" zal een bericht u vragen op de ster op het pictogram van de app te drukken om deze aan de lijst van favoriete apps toe te voegen.


Categorieën

Het submenu "Andere categorieën" bevat een lijst van gefilterde categorieën onder de apps. Op volgorde worden weergegeven: Media, Comfort, Nav (indien aanwezig), Telefoon, Voertuig, Systeem, enzovoort. De applicaties van elke categorie worden in alfabetische volgorde weergegeven.

Alle

Het submenu "All" bevat alle beschikbare apps; de gebruiker kan zoeken op alfabetische volgorde, van A naar of van Z naar A.

WIDGETS

Op de hoofdpagina kunt u een overzicht bekijken van de functies van het **Uconnect™**-systeem (de zogenaamde "Widgets") in een lijst van beschikbare widgets. Druk voor het toevoegen van een Widget op de toets  op het scherm en selecteer de gewenste Widget in de lijst.

Enkele Widgets kunnen ook gepersonaliseerd worden door te drukken op de toets  naast de titel. Hierdoor wordt er een scherm voor personalisatie geopend.

Het aantal Widgets dat per pagina geïnstalleerd kan worden, is afhankelijk van hun omvang. U kunt meerdere pagina's toevoegen (maximaal vijf in totaal) door te drukken op de toets "+" op het display. Om door de pagina's te bladeren, is het voldoende het scherm kort aan te raken en vervolgens met de vinger naar rechts of naar links te bewegen.

De pagina's kunnen gewist worden met de functie "Pagina wissen" of geordend worden met de functie "Pag.'s reorgan.".

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaande auto. Als er een poging tot personalisatie wordt gemaakt terwijl de auto rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de procedure is voltooid, verschijnt er een



waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

DE WIDGETS VERPLAATSEN

Selecteer de gewenste widget en dan:



De widget verplaatsen: houd de gewenste widget enkele seconden ingedrukt en verplaats hem dan naar rechts of links op het display.



Grootte widget aanpassen: druk op het pictogram aanpassen van de widget waarvan de grootte moet worden aangepast.



Weergave inhoud widget: selecteer de gewenste widget en blader vervolgens verticaal. Tijdens de rangschikking van de widgets (weergave miniaturen) is het niet mogelijk om hun inhoud te bekijken.

SNELKOPPELINGEN WIDGETS

Door middel van snelkoppelingen (die alleen kunnen worden toegevoegd terwijl de auto stilstaat) is een snelle toegang tot de inhoud van het systeem mogelijk, zoals bijvoorbeeld:

- de functie "Bellen" om nummer te bellen;
- de widgets "Media" voor de inschakeling van de radio en het afspelen vanaf **Bluetooth®/USB**;
- de widgets "App" voor de inschakeling van de radio, afspelen vanaf **Bluetooth®/USB**, het openen van de schermen Comfort, SOS en **Uconnect™** en het scherm voor de instellingen van de auto.

PROFIELEN

In de modus "Profielen" kan een avatar worden aangemaakt en kunt u uw persoonlijke voorkeuren invoeren. Door "Alle profielen" te selecteren, wordt het bestaande profiel weergegeven. Door "Profiel bewerken" te selecteren, kunt u het profiel aanpassen of bewerken.

Aanpassingen aan het profiel kunnen worden verwijderd met gebruik van de functie "Bewerk profiel" of "Persoonlijke gegevens verwijderen" in het menu "Instellingen".

Na de wijziging van het profiel kan het ongeveer 5 minuten duren tot

de betreffende instellingen geladen worden op het **Uconnect™**-systeem, afhankelijk van de versie.

SYSTEEM UPDATEN

Het **Uconnect™**-systeem kan op afstand via Over The Air worden geüpdatet.

OPMERKING De afbeeldingen zijn louter bij wijze van voorbeeld. Ze kunnen verschillen van de hieronder weergegeven afbeeldingen, afhankelijk van de versie/markt.

OPMERKING In plaats van externe wifi-verbindingen gebruiken de software-updates Over The Air de in de auto aanwezige gegevensverbinding, zonder extra kosten voor de klant.

Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt het op het scherm een pop-upvenster dat informeert dat er een nieuwe softwareversie of nieuwe functies beschikbaar zijn voor het **Uconnect™**-systeem.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijkhulpsystemen zijn tijdens de update niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaande auto uit te voeren.

WAARSCHUWING Enkele instellingen van de auto of de telefoon zouden

na een Over The Air software-update verloren kunnen raken. Controleer en voer de onbrekende instellingen van het **Uconnect™**-systeem weer in, indien noodzakelijk.

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" afb. 272 om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Druk in geval van een verplichte update op de toets "Nu updaten" of "Update programmeren" afb. 272. Door middel van de optie voor geprogrammeerd updaten kunt u een verschillende tijd voor de update bepalen. Druk op de pijltjes \triangle/∇ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.



272

FOS2074

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per

update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van de auto uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten. Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 273. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.



273

FOS2075

Updates via externe wifi

Wanneer er een software-update via wifi beschikbaar is, verschijnt er op het scherm een pop-upvenster door middel waarvan de update onmiddellijk of op een later moment kan worden uitgevoerd.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijhulpsystemen zijn tijdens de update

niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaande auto uit te voeren.

Om ervoor te zorgen dat het **Uconnect™**-systeem zijn software bijwerkt:

- Selecteer op het scherm "Instellingen"
- Selecteer op de lijst van de instellingen "Wifi"
- Selecteer onder de mogelijke opties de correcte wifi-router

OPMERKING Als de wifi-router zich te ver weg van de auto bevindt, kan hij niet onder de mogelijke opties worden weergegeven.

- Voer op verzoek het wachtwoord van de router in en selecteer "OK".

Om de software-updates te activeren:

- Selecteer op het scherm voor instelling van de wifi de optie "Download software via wifi activeren".
- Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt er op het scherm van het **Uconnect™**-systeem een pop-upvenster om u over de beschikbaarheid van de nieuwe software te waarschuwen. Selecteer "Ja" op de vraag of er verbinding moet worden gemaakt met een wifi-netwerk.

Tijdens de update wordt een tweede pop-upvenster weergegeven met de geschatte resterende tijd en het percentage van voortgang van de



update. Druk na het voltooien van de update op "OK".

Onmiddellijke update

Druk, wanneer op het scherm het pop-upvenster verschijnt, op de toets "Nu updaten" om de software onmiddellijk bij te werken.

Geprogrammeerde update

Gebruik de optie geprogrammeerde update om een uitgestelde tijd voor de update in te stellen. Druk op de pijltjes \triangle/∇ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van de auto uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 273. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.

Fouten update

In geval van fouten tijdens de update wordt de handeling onderbroken en verschijnen de volgende berichten:

"Er is een fout opgetreden. Het systeem gaat terug naar de vorige softwareversie."

"Update mislukt. - Tijdens de updateprocedure is er een fout gedetecteerd. Benader service. Foutcode: XXXX"

Neem in deze gevallen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Updates Uconnect Box

(indien aanwezig)

Het **Uconnect™**-systeem kan de update van de Uconnect Box op afstand via Over The Air uitvoeren.

OPMERKING In plaats van externe wifi-verbindingen gebruiken de software-updates Over The Air de in de auto aanwezige gegevensverbinding, zonder extra kosten voor de klant.

Wanneer er een software-update voor de Uconnect Box beschikbaar is, verschijnt er op het scherm een pop-upvenster door middel waarvan de update onmiddellijk of op een later moment kan worden uitgevoerd.

OPMERKING De Uconnect Box kan alleen geüpdatet worden als de auto is uitgeschakeld (startinrichting op stand OFF).

Onmiddellijke update

Druk, wanneer op het scherm het pop-upvenster verschijnt, op de toets "Nu updaten" om de software

onmiddellijk bij te werken. De update wordt uitgevoerd bij uitgeschakelde auto. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.

Geprogrammeerde update

Gebruik de optie geprogrammeerde update om een uitgestelde tijd voor de update in te stellen. Druk op de pijltjes \triangle/∇ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven.

Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.

Fouten update

In geval van fouten tijdens de update wordt de handeling onderbroken en verschijnen de volgende berichten:

"Er is een fout opgetreden. Het systeem gaat terug naar de vorige softwareversie."

"Update mislukt. - Tijdens de updateprocedure is er een fout gedetecteerd. Benader service. Foutcode: XXXX"

Neem in deze gevallen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

CONNECTED SERVICES - UCONNECT SERVICES

(indien aanwezig)



De connected services van Uconnect Services verrijken de ervaring van het gebruik van de auto, door hem met het netwerk te verbinden.

Door middel van deze services (indien aanwezig) kunt u tijdige bijstand ontvangen in geval van nood, informatie over de status en locatie van uw voertuig, kunt u het voertuig op afstand bedienen en de navigatie-ervaring verbeteren (indien aanwezig) dankzij de realtime updates.

U kunt de Uconnect Services openen via de speciale app FIAT voor smartphones of smartwatches, via een internetportaal of het **Uconnect™**-systeem van uw auto.

De beschikbaarheid van de services vereist een abonnement UConnect Services.

Lees meer over de Uconnect Services - toepasselijkheid, beschikbaarheid, compatibiliteit, pakketten en specificaties - op de officiële website Fiat.

DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en privacy

FCA verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat.

De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in de auto, ook door andere personen, en moet alle gebruikers en inzittenden informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

Als de SOS-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar het alarmnummer 112 of naar een particulier FCA-callcenter geleid (afhankelijk van de markt).

Gebruiksvoorwaarden

Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het specifieke portaal <http://myuconnect.fiat.com/>, bereikbaar op de officiële website van Fiat, en moet u vervolgens uw apparaten activeren en er op inloggen.

Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het

type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.

De volledige werking van de Uconnect Services, inclusief ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS geolocatie, zonder welke de serviceverstreking niet gegarandeerd kan worden. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.

In geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met betrekking tot de stroomvoorziening van het voertuig (bijv. lege accu), zijn de services wellicht niet beschikbaar.

Bij gebruik van de services, houden klanten hun wachtwoorden geheim voor uitsluitend persoonlijk gebruik en delen ze deze niet met derden.

SERVICES

WAARSCHUWING Enkele van de onderstaande services zijn mogelijk niet beschikbaar als de motor van de auto langer dan 20 dagen uitgeschakeld blijft. Start de motor om deze services weer te activeren.

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke



datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Eventuele tegenstrijdigheden tussen de datum en tijd op het display en de werkelijke datum en tijd kunnen te wijten zijn aan een storing van de Connected Services.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig en het land kunnen verschillende services voor verschillende periodes worden aangeboden. Ga voor meer informatie over uw auto naar de persoonlijke pagina van de officiële website Fiat. Enkele van de pakketten die beschikbaar zijn gemaakt voor de klant zijn:

□ **My Assistant:** Klantenservice en veiligheidsmeldingen, zoals:

- "ASSIST-oproep" (zie hoofdstuk "Noodgevallen").
- "Rapport voertuigstatus": informatie over de status en conditie van de auto, met meldingen van eventuele onderhoudsbehoeften voor de klant via periodieke e-mails. De service wordt verstrekt op voorwaarde dat de Klant eerder een geldig e-mailadres bij het FCA-netwerk heeft opgegeven.

- "In-Car Waarschuwingen (Basic)": voor het ontvangen van berichten en/of waarschuwingen met betrekking tot terugroepcampagnes of andere belangrijke berichten op het display van het **Uconnect™**-systeem. Voor nadere informatie over het ontvangen berichten kunt u contact opnemen met de Klantenservice van FCA.

□ **My eCharge:** dit is een service door middel waarvan u openbare oplaadpunten kunt vinden en gebruiken, kunt betalen voor het opladen en uw oplaadgeschiedenis kunt controleren. Met deze service kunt u ook het opladen met uw particuliere wallbox laadstation beheren, rechtstreeks op uw smartphone.

□ **My Car:** bewaking van de voertuigstatus:

- "Voertuiginformatie" en "Rapport Voertuigstatus": informatie en waarschuwingen inzake het laadniveau van de accu, de bandenspanning en de kilometerteller.
- "In-Car Waarschuwingen: mogelijkheid voor het ontvangen van berichten en/of meldingen inzake de verstrekking van services en waarschuwingen voor het herinneren aan de

uitvoering van service- of terugroepcampagnes op het display van het **Uconnect™**-systeem. Voor nadere informatie over het ontvangen berichten kunt u contact opnemen met de Klantenservice van FCA.

□ **My Remote:** kan worden gebruikt om handelingen op afstand te regelen (lampen inschakelen, portieren vergrendelen/ontgrendelen, voertuig zoeken enz.) vanaf de mobiele app van FIAT en via compatibele spraakassistenten. Ook is het mogelijk om de "E-Control"-services te gebruiken, waarmee alle functies met betrekking tot het laden van hoogspanningsaccu's, zoals starten met laden, programmering laden en bewaking van het laadniveau, op afstand kunnen worden beheerd. Wanneer een sessie voor het laden van de hoogspanningsaccu is gepland met behulp van het display van het **Uconnect™**-systeem, of via de Fiat-app, en het laden gebeurt met behulp van apparaten/laadpunten die hun eigen planningsystemen hebben, controleer dan of de functies voor programmering compatibel zijn met die van de auto, anders is het mogelijk dat er niet wordt geladen.

□ **My Navigation:** verbonden navigatieservice (afhankelijk van

beschikbaarheid op versie/markt). Het navigatiesysteem wordt automatisch bijgewerkt, met voorrang voor de kaarten van het meest door de gebruiker bezochte gebied.

☐ **My Wifi:** Optionele Wifi Hotspot-service. Deze service biedt vanuit de auto via het Internet toegang tot alle apparaten met een Wifi-verbinding (smartphones, tablets, laptops) (ondersteunde technologieën: 3G – 4G). Dit creëert een particulier Wifi internettoegangspunt in de auto. Deze functie, alleen beschikbaar bij startinrichting op ENGINE of bij draaiende motor, maakt de verbinding mogelijk van maximaal acht apparaten tegelijk, maar geen rechtstreekse communicatie tussen de apparaten. De kwaliteit van de service die door de geïntegreerde Wifi Hotspots wordt geboden, is afhankelijk van de dekking van het mobiele servicenetwerk. Gebruikers met een actief data-abonnement met de Wifi Hotspot-service kunnen ook de via radio geactiveerde spraakassistent van het voertuig gebruiken om handelingen te verrichten, zoals het weer of het nieuws controleren, muziek afspelen, interacties met het navigatiesysteem en het op afstand bedienen van intelligente apparaten thuis.

OPMERKING De naam en het wachtwoord van de hotspot kunnen alleen gewijzigd worden met de startinrichting op de stand ENGINE en het systeem in de status “READY” (de auto is rijklar).

U kunt uw Uconnect Services-ervaring verrijken door optionele services te kopen waarvoor inschrijving vereist is. De klant kan zich vanuit de catalogus met beschikbare services in de auto, direct op de persoonlijke pagina van de officiële website van Fiat, inschrijven op de individuele services.

☐ **My Theft Assistance:** optionele service met app en webmeldingen in geval van veronderstelde diefstal pogingen en bijstand in geval van diefstal.

MODUS GEOLOCATIE UITSCHAKELEN

(alleen voor **Uconnect™** 10,25”)

Indien gewenst, kan de modus geolocatie worden uitgeschakeld in het **Uconnect™**-systeem (zie het menu “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor meer informatie).

Als de modus geolocatie is uitgeschakeld, zijn bepaalde services op mobiele apps en websites die de locatie van de auto gebruiken, niet beschikbaar.

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het **Uconnect™**-display geeft aan dat de functie geolocatie actief (ON) is. Als geolocatie is ingeschakeld, wordt de positie van de auto getraceerd om de functies die deze positie nodig hebben te activeren. Als geolocatie uitgeschakeld is, wordt de positie van het auto alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids-, verzekerings- en rijkhulpsystemen (indien aanwezig). Zie het hoofdstuk "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem om de functie uit te schakelen.

SYSTEEM UPDATEN

De toepassingssoftware van Uconnect Services en het **Uconnect™**-systeem worden op afstand geüpdatet om de klant van nieuwere softwareversies te voorzien met nieuwe functies of verbeteringen/uitbreidingen van de functies die al werden aangeboden. Updates worden naar het oordeel van FCA gemaakt.

Enkele updates van het systeem worden automatisch uitgevoerd, terwijl andere door middel van berichten op het display van het **Uconnect™**-systeem aan de klant worden meegedeeld, waarvoor de klant zelf kan beslissen om de update te bevestigen of uit te stellen.



De klant wordt door het **Uconnect™**-systeem geïnformeerd in geval het systeem niet beschikbaar is.

Raadpleeg voor meer informatie over services, functies, specificaties, beschikbaarheid en eventuele updates, de inhoud van de officiële website van Fiat.

UCONNECT SERVICES UITSCHAKELLEN

Als u uw auto, waarop de Uconnect Services nog actief zijn, verkoopt, is het uw verantwoordelijkheid om uw profiel voor de services af te melden op de pagina van de officiële website van Fiat, door contact op te nemen met de Klantenservice of door naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk te gaan.

Het is ook uw verantwoordelijkheid om de nieuwe eigenaar op de hoogte te brengen van eventuele services die nog niet zijn verlopen en gekoppeld zijn met een nieuwe Uconnect Services-account.



WAARSCHUWING

269) *Volg altijd de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreert u zich op de weg. Rijd altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het Uconnect™-systeem alleen, wanneer u zeker bent dat het veilig is om dit te*

doen. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en toepassingen van de auto. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.

OFFICIËLE TYPEGOED- KEURINGEN

Radiotoestellen



Alle bij de auto geleverde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van 01/01/2021 van kracht in het Verenigd Koninkrijk.

Ga voor nadere informatie naar de websites www.mopar.eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RF-toestellen



Alle RF-toestellen voldoen aan de normen die van kracht zijn in de landen waarin ze worden verkocht.

Ga voor nadere informatie naar de websites www.mopar.eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Maximum efficiency
with PETRONAS Iona



PETRONAS
Iona

**KIEZEN VOOR ORIGINELE
ONDERDELEN IS DE
MEEST LOGISCHE KEUZE**



PERFORMANCE



ORIGINELE ONDERDELEN

COMFORT



ORIGINELE ONDERDELEN

VEILIGHEID



ORIGINELE ONDERDELEN

MILIEU



ORIGINELE ONDERDELEN

ACCESSOIRES



ORIGINELE ONDERDELEN

WAARDEN



ORIGINELE ONDERDELEN

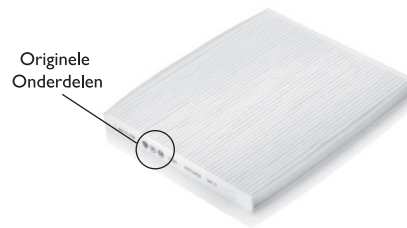
HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Om een **Origineel Onderdeel** te herkennen, volstaat het **te controleren of het onderdeel voorzien is van onze merklogo's**, die altijd duidelijk zichtbaar zijn op Originele Onderdelen, van het remsysteem tot de ruitenwissers, van de schokdempers tot het pollenfilter.

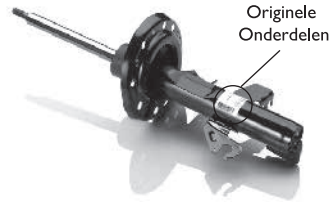
Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strengere controles**, zowel in de ontwerp- als fabricatiefase, door specialisten die **uiterst moderne materialen** gebruiken om **de betrouwbaarheid te testen**.

Dat is bedoeld om de **prestaties** en de **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.

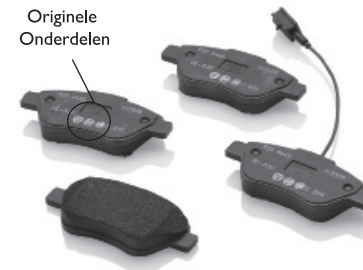
Vraag altijd naar een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit werd toegepast.



Pollenfilter



Schokdemper



Remblokken

**HOUD UW VOERTUIG IN
TOPCONDITIE MET**



Mopar® Vehicle Protection biedt een reeks serviceproducten die speciaal zijn ontworpen om al onze klanten te kunnen laten genieten van een probleemloze en zorgenvrije rijervaring met hun auto.

Onze productportefeuille bestaat uit **Extra Garantie, Easy Care Onderhoudsprogramma's en de ServicePlus Pas**, met een ruime keuze voor de klant om looptijd en kilometer limiet naar behoefte te kiezen.

Mopar® Vehicle Protection producten zijn opgesteld door deskundigen die ieder onderdeel van **uw auto kennen en met het doel uw auto in topconditie te houden**. Onze kennis en passie bij het ontwikkelen van deze servicecontracten zorgen voor een “zorgeloze rijervaring”.

Door het kiezen van een **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct kunnen alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden **bij erkende FCA-reparatiefaciliteiten in heel Europa** door **gekwalficeerde en gespecialiseerde monteurs**, met gebruik van het juiste **gereedschap**, FCA diagnose **apparatuur** en met uitsluitend **originele onderdelen en aangepaste motorolie**.

Vraag gerust bij uw dealer welk **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct het best bij u past.

Raadpleeg uw plaatselijke Servicepunt voor nadere informatie.

INHOUDSOPGAVE

12V-accu

| | |
|---------------------|-----|
| controle laadniveau | 259 |
| laden | 259 |
| vervanging | 259 |

Aansteker

| | |
|---|-----|
| Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbags | 141 |
|---|-----|

| | |
|---------------|-----|
| ABS (systeem) | 109 |
|---------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Accu | 274 |
|------|-----|

| | |
|------------|----|
| Achterbank | 35 |
|------------|----|

| | |
|--------------------------------|-----|
| Achterruitsproeier (sproeiers) | 261 |
|--------------------------------|-----|

| | |
|------------------------------|----|
| Achterruitwisser / -sproeier | 45 |
|------------------------------|----|

| | |
|-----------------------|----|
| Achteruitkijkspiegels | 39 |
|-----------------------|----|

| | |
|-----------------------------|-----|
| Actieve veiligheidssystemen | 109 |
|-----------------------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Actieve veiligheidssystemen buiten werking stellen | 109 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| Adaptive Cruise Control met Follow to Stop | 158 |
|--|-----|

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Adaptive Cruise Control met Stop&Go | 158 |
|-------------------------------------|-----|

| | |
|------------|-----|
| Afmetingen | 285 |
|------------|-----|

| | |
|---------------------|-----|
| Alarmknipperlichten | 229 |
|---------------------|-----|

| | |
|--------------|----|
| Alarmsysteem | 28 |
|--------------|----|

| | |
|-------|----|
| Asbak | 73 |
|-------|----|

| | |
|---------------|-----|
| ASSIST-oproep | 229 |
|---------------|-----|

| | |
|--------------|----|
| Audiosysteem | 80 |
|--------------|----|

| | |
|--|----|
| Automatische dual-zone klimaatregeling | 50 |
|--|----|

| | |
|--|-----|
| Autonomous Emergency Brake Control (systeem) | 113 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| Autonomous Emergency Brake Control-systeem | 113 |
|--|-----|

Bagageruimte

| | |
|------------------------|----|
| Bagageruimte vergroten | 35 |
|------------------------|----|

| | |
|-------------------------|-----|
| Banden (bandenspanning) | 279 |
|-------------------------|-----|

Bedien.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Overzichtstabel display-knoppen | 301 |
|---------------------------------|-----|

| | |
|---------------|----|
| Bedrijfsmodus | 17 |
|---------------|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| Bekerhouder / blikjeshouder | 73 |
|-----------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|-----|
| Beschermingssystemen inzittenden | 124 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------|-----|
| Blind Spot Assist (systeem) | 113 |
|-----------------------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Blind Spot Assist-systeem | 113 |
|---------------------------|-----|

| | |
|---------------------------------|----|
| Bochtverlichting (inschakeling) | 40 |
|---------------------------------|----|

| | |
|----------------|-----|
| Bougies (type) | 273 |
|----------------|-----|

| | |
|-------------------|----|
| Buitenverlichting | 40 |
|-------------------|----|

Cabriodak

| | |
|------------------------|-----|
| Carrosserie (garantie) | 264 |
|------------------------|-----|

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Carrosserie (reiniging en onderhoud) | 264 |
|--------------------------------------|-----|

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Co-Driver-systeem met Follow to Stop | 158 |
|--------------------------------------|-----|

| | |
|-------------------------------|-----|
| Co-Driver-systeem met Stop&Go | 158 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Connected Services - Uconnect Services | 323 |
|--|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Controle vloeistofniveaus | 256 |
|---------------------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Correct lezen van de band | 279 |
|---------------------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Correct lezen van de velg | 279 |
|---------------------------|-----|

Dagrijverlichting

| | |
|-----------|----|
| Dashboard | 22 |
|-----------|----|

| | |
|----------------|-----|
| De auto heffen | 262 |
|----------------|-----|

| | |
|----------------|-----|
| De auto slepen | 249 |
|----------------|-----|

| | |
|-------------|----|
| De sleutels | 23 |
|-------------|----|

| | |
|-------------------------|----|
| Dead Lock (voorziening) | 29 |
|-------------------------|----|

| | |
|------------------|-----|
| Dieren vervoeren | 193 |
|------------------|-----|

| | |
|---|----|
| Draadloos laadsysteem – WCPM (Wireless Charge Pad Module) | 73 |
|---|----|

| | |
|---------------|-----|
| DTC (systeem) | 109 |
|---------------|-----|

Een lamp vervangen

| | |
|--|----|
| Elektrisch bediende handgreep (soft touch) | 71 |
|--|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| Elektrisch verwarmd stuurwiel | 39 |
|-------------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Elektrische ruitbediening | 62 |
|---------------------------|----|

| | |
|------------------------------|-----|
| Elektronische Cruise Control | 156 |
|------------------------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| ERM (systeem) | 109 |
|---------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| ESC (systeem) | 109 |
|---------------|-----|

FIAT Link & Drive

| | |
|--|-----|
| Bedieningselementen achter het stuurwiel | 299 |
|--|-----|

| | |
|--------------------------------|-----|
| Bedieningstoetsen op stuurwiel | 297 |
|--------------------------------|-----|

| | |
|--------|-----|
| Fix&Go | 243 |
|--------|-----|



| | | | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| Follow Me Home (systeem) | 40 | Interieuruitrusting | 73 | Motorkap | 72 |
| Frontairbags | 141 | Interieurverlichting | 44 | Motorruimte (uitspuiten) | 264 |
| Functioneel schema van de auto | 16 | ISOFIX-kinderzitje (montage) | 129 | N oodontgrendeling laadkabel | 223 |
| G eprogrammeerd onderhoud | 252 | iTPMS (Tyre Pressure Monitoring-systeem) | 113 | Noodreservewiel | 279 |
| Gewichten | 286 | K enmerken instrumentenpaneel | 82 | O fficiële typegoedkeuringen | 326 |
| Gordelspanners | 127 | Kinderen veilig vervoeren | 129 | Onderhoudsschema | 252 |
| Grootlicht (inschakeling) | 40 | Kinderzitjes | 129 | One-Pedal Driving | 226 |
| Grootlichtsignaal (inschakeling) | 40 | Klimaatregeling | 50 | Opbergvakken | 73 |
| H andbediende klimaatregeling | 50 | Koplampafstelling in het buitenland | 40 | Oplaadapparatuur | 196 |
| Handgreep | 73 | Koplampen (wassen) | 264 | Oplaadfuncties | 224 |
| Handrem | 152 | Koplampverstelling | 40 | P ark Assist | 181 |
| Hold 'n' Go | 109 | Koppeling | 275 | ParkView (camera achter) | 191 |
| Hoofdairbag | 141 | L ane change-functie | 40 | Passive Entry (systeem) | 29 |
| Hoofdsteunen | 38 | Laadmethode 4 | 222 | PBA (systeem) | 109 |
| Hoogspanningsaccu | 17 | Laadmethode(n) | 200 | Periodieke controles | 252 |
| HSA (systeem) | 109 | Laadprocedure met een openbaar oplaadpunt (AC) | 220 | Personen vervoeren | 193 |
| I dentificatiegegevens identificatieplaatje carrosserielak | 271 | Lakwerk (onderhoud) | 264 | Plafondverlichting voor | 44 |
| VIN-plaatje | 271 | Lamp buitenverlichting vervangen | 237 | Portieren | 29 |
| Imperiaal/skidrager | 79 | M arkering chassis | 271 | Prestaties (topsnelheid) | 291 |
| In geval van een ongeval | 236 | Markering motor | 271 | R ear View Camera | 191 |
| Inactiviteit van de auto | 264 | Mistlampen / Mistachterlichten | 40 | Remmen eigenschappen | 276 |
| Instapverlichting | 40 | Modus eCoasting | 226 | onderhoud | 260 |
| Intelligent Speed Assist | 190 | Motor technische gegevens | 273 | Remvloeistof | 256 |
| Interieur (reiniging) | 268 | | | Richtingaanwijzers (inschakeling) | 40 |
| | | | | Rijadvies | 193 |

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|--|-----|
| Rijden op gladde wegen | 193 | Thuis laden met wisselstroom (AC) | 216 | Wisserbladen voorruit/achterraut vervangen | 261 |
| Rijhulpsystemen | 113 | Traffic Sign Recognition | 188 | Z ekeringen (vervanging) | 242 |
| Rubber slangen | 260 | U connect™ | 301 | Zijairbag | 141 |
| Ruiten (reinigen) | 264 | Uitstroomopeningen passagiersruimte | 50 | Zijairbags | 141 |
| Ruitenwissers / -sproeiers voorruit | 45 | V ast glazen schuifdak | 64 | Zonnekleppen | 73 |
| S BR-systeem | 126 | Veeleisend gebruik van de auto | 252 | | |
| Schemersensor | 40 | Veiligheidsgordels | 125 | | |
| Schuifdak | 64 | Velgbescherming (banden) | 279 | | |
| Sentry Key (systeem) | 27 | Velgen en banden | 279 | | |
| Side Distance Warning-systeem | 186 | Verlichting bagageruimte | 44 | | |
| Sneeuwkettingen | 279 | Versnellingsbak | 275 | | |
| Snelladen met het huishoudelijke wallbox laadstation | 219 | Vloeistof koelsysteem | 256 | | |
| Speciale serie RED | 80 | Vloeistof voor ruitensproeiers/achterrautsproeier | 256 | | |
| Speed Limiter | 155 | Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden | 200 | | |
| Stadslicht (inschakeling) | 40 | Vooruitsproeier (sproeiers) | 261 | | |
| Starten met hulpaccu | 249 | Voorstoelen | 35 | | |
| Startinrichting | 26 | W aarschuwinglampjes op instrumentenpaneel | 92 | | |
| Stoelen | 35 | Weergave | 83 | | |
| Stopcontact | 73 | Werkingsprincipe | 15 | | |
| Stuurinrichting | 278 | Wielen en banden | 262 | | |
| Stuurkolomvergrendeling | 26 | Wielophanging | 277 | | |
| Stuurwiel | 39 | Winterbanden | 279 | | |
| T anken | 288 | | | | |
| TC (systeem) | 109 | | | | |
| Technische gegevens | 271 | | | | |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italië
Druknummer 603.85.568NL - 11/2022 - 4e Editie

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel. In de **erkende Fiat Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.

De Fiat garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.

Met de Originele Vervangingsonderdelen gedistribueerd door MOPAR®, worden de kenmerken van betrouwbaarheid, comfort en prestaties, waarvoor u uw nieuwe voertuig gekozen heeft, in de loop van de tijd in stand gehouden.

Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.

Vertrouw om al deze redenen **op Originele Onderdelen: de enige die speciaal door FCA voor uw auto ontworpen zijn.**

VEILIGHEID:
REMSYSTEEM

ECOLOGIE: ROETFILTERS,
ONDERHOUD AIRCONDITIONING

COMFORT: WIELOPHANGING
EN RUITENWISSERS

PERFORMANCE: BOUGIES, INSPUIT-
VENTIELEN EN ACCU'S

LINEACCESSORI:
STANGEN IMPERIAAL, VELGEN

